

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ได้ทำการสรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของ โครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตามที่ได้เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน และอื่น ๆ เป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม ที่สำคัญคือ

- สภาพภูมิประเทศ
- คุณภาพอากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน
- การพังทลายของดินและการทรุดตัวของอาคารข้างเคียง
- การจัดการดินขุดดินถม ในพื้นที่ก่อสร้าง
- ทรัพยากรน้ำ
- น้ำใช้
- การจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล
- การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- การจัดการขยะมูลฝอย
- ระบบไฟฟ้า
- การจราจร
- การป้องกันอัคคีภัย
- ผลกระทบทางด้านสังคม
- การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์
- ผลกระทบด้านสุขภาพ
- ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.1

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | ความถี่ในการดำเนินการ | พารามิเตอร์ | ผลการติดตามตรวจสอบ | หมายเหตุ |
|---|------------------------|--|---|--|----------|
| 1. ทรัพยากร สิ่งแวดล้อมทาง กายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ | 1) รั้วโครงการ | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง | - สภาพรั้วให้มีความ สมบูรณ์มั่นคงแข็งแรง | - ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีคนงานทำการสภาพรั้วให้มีความ สมบูรณ์มั่นคงแข็งแรงทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |
| 1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง | 1) ภายในพื้นที่โครงการ | - ทุกวันในช่วงก่อสร้าง เสาเข็มและฐานราก และ รายงานผลการตรวจวัดต่อ สำนักงานเขตลาดกระบัง ทุกสัปดาห์ หลังจากนั้น ตรวจวัดเดือนละ 2 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (รวม วันหยุดก่อสร้าง) และ รายงานผลการตรวจวัดต่อ สำนักงานเขตลาดกระบัง ทุก 2 สัปดาห์ | - ปริมาณฝุ่นละออง รวม (TSP) - ปริมาณฝุ่นละออง ขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) | - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศใน บรรยากาศ บริเวณพื้นที่โครงการ ในช่วงกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ผลการตรวจวัดพบว่า TSP และ PM-10 มีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง มาตรฐานคุณภาพอากาศ ในบรรยากาศโดยทั่วไป ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จ เรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรม ดังกล่าว | |
| | | - กรณีหน่วยงานราชการมี การประกาศว่ามีปริมาณ ฝุ่นเกินค่ามาตรฐานจะ พิจารณาเพิ่มเติมความถี่ ในการตรวจวัดตามความ เหมาะสมต่อไป | | - ในช่วงก่อสร้างกรณีหน่วยงานราชการมีการประกาศว่ามีปริมาณ ฝุ่นเกินค่ามาตรฐานจะพิจารณาเพิ่มเติมความถี่ในการตรวจวัด ตามความเหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จ เรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรม ดังกล่าว | |

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | ความถี่ในการดำเนินการ | พารามิเตอร์ | ผลการติดตามตรวจสอบ | หมายเหตุ |
|------------------------|---|---|--|--|----------|
| 1.) ผู้เฝ้าระวัง (ต่อ) | 2) พื้นที่บริเวณบ้าน เลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮ่า ลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43) | - เดือนละ 1 ครั้ง 3 วัน ต่อเนื่อง (รวมวันหยุดก่อสร้าง) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และรายงานผลการตรวจวัดทุกเดือนให้สำนักงานเขตลาดกระบัง | - TSP - PM-10 | - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่โครงการ ในช่วงกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ผลการตรวจวัดพบว่า TSP และ PM-10 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |
| | - ภายในพื้นที่โครงการ | - เรียลไทม์ ผ่านหน้าจอแสดงผล | - PM-10 - PM 2.5 | - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดจ้าง บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแบบเรียลไทม์ ในช่วงกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 บริเวณภายในพื้นที่โครงการ ทุกวันที่มีการก่อสร้าง ผลการตรวจวัด PM-10 และ PM2.5 แสดงผลการตรวจวัด ดังภาคผนวกที่ 1 ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |
| | - ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง | - ความเสียหาย / ผลกระทบหรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ | - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น บริเวณป้อมยาม เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างสามารถร้องทุกข์ หรือให้ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นในเรื่องผลกระทบทางด้านผู้เฝ้าระวัง ทั้งนี้ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ยังไม่พบข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นในเรื่องผลกระทบทางด้านผู้เฝ้าระวัง จากผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | ความถี่ในการดำเนินการ | พารามิเตอร์ | ผลการติดตามตรวจสอบ | หมายเหตุ |
|-------------------|--|--|---|---|----------|
| 2) มลพิษทางอากาศ | 1) ภายในพื้นที่โครงการ | - เดือนละ 1 ครั้ง 3 วัน ต่อเนื่อง (รวมวันหยุด ก่อสร้าง) ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง และรายงาน ผลการตรวจวัดทุกเดือน ให้สำนักงานเขตลาดกระ บัง | - CO - THC - NO ₂ - SO ₂ | - โครงการได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่โครงการ ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ผลการตรวจวัดพบว่า CO (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 SO ₂ (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานค่า ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 NO ₂ (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ โดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับ ที่ 33 พ.ศ. 2552 SO ₂ (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 สำหรับค่า THC มาตรฐานไม่ได้กำหนดค่าไว้ | |
| | 2) พื้นที่บริเวณบ้านเลข ที่199/4 ศูนย์จำหน่ายรถ จักร ยานยนต์ควาซากิ และยามาฮา ลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43) | - เดือนละ 1 ครั้ง 3 วัน ต่อเนื่อง (รวมวันหยุด ก่อสร้าง) ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง และรายงาน ผลการตรวจวัดทุกเดือน ให้สำนักงานเขตลาดกระ บัง | - CO - THC - NO ₂ - SO ₂ | - โครงการได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ พื้นที่บริเวณบ้านเลขที่199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์ ควาซากิ และยามาฮา ลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43) ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ผลการตรวจวัด พบว่า CO (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 SO ₂ (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานค่าก๊าซ ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 NO ₂ (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานค่า ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 SO ₂ (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพ อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 สำหรับค่า THC มาตรฐานไม่ได้กำหนดค่าไว้ | |

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | ความถี่ในการดำเนินการ | พารามิเตอร์ | ผลการติดตามตรวจสอบ | หมายเหตุ |
|-------------------|--|---|--|---|----------|
| 2) มลพิษทางอากาศ | 3) ยานพาหนะและเครื่องจักรที่ใช้เครื่องยนต์ประเภทดีเซลภายในพื้นที่โครงการ | - ภายใน 3 เดือน ก่อนการใช้ - ทุก 6 เดือน ตลอด - ระยะเวลาการใช้งาน | - คิวินดำ | - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการตรวจสอบยานพาหนะและเครื่องจักรที่ใช้เครื่องยนต์ประเภทดีเซลภายในพื้นที่โครงการ ให้เป็นตามมาตรฐานที่รับรองก่อนการก่อสร้างทุก 3 เดือน และทุก 6 เดือนตลอดระยะเวลาการใช้งาน (ภาคผนวกที่ 14) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |
| | 4) ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง | - ความเสียหาย/ผลกระทบหรือร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ | - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยาม เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างสามารถร้องทุกข์ หรือให้ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นในเรื่องผลกระทบทางด้านมลพิษทางอากาศ ทั้งนี้ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ยังไม่พบข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นในเรื่องผลกระทบทางมลพิษทางอากาศ จากผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | ความถี่ในการดำเนินการ | พารามิเตอร์ | ผลการติดตามตรวจสอบ | หมายเหตุ |
|-------------------|--|---|--|---|----------|
| 3. เสียง | 1) บริเวณพื้นที่โครงการ | - ทุกวันในช่วงก่อสร้าง เสาเข็มและฐานราก และ รายงานผลการตรวจวัดต่อ สำนัก งานเขตลาดกระบัง ทุกสัปดาห์ หลังจากนั้น ตรวจวัดเดือนละ 2 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (รวม วันหยุดก่อสร้าง) และ รายงานผลการตรวจวัดต่อ สำนักงานเขตลาดกระบัง ทุก 2 สัปดาห์ | - ระดับเสียง Lea เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ค่าระดับเสียงรบกวน | - โครงการได้ทำการตรวจวัดคุณภาพเสียงในบรรยากาศ และเสียงรบกวน บริเวณพื้นที่โครงการ ในช่วงเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ผลการตรวจวัด พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq}24\text{ hrs.}$) และ ($L_{max}24\text{ hrs.}$) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไประดับ เสียงสูงสุด และค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าเป็นไปตาม เกณฑ์มาตรฐานกำหนด ตามประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่า ระดับเสียงรบกวน | |
| | 2) พื้นที่บริเวณบ้านเลข ที่199/4 ศูนย์จำหน่าย รถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮ่า ลาดกระ บัง (สาขาฉลองกรุง 43) | - เดือนละ 1 ครั้ง 3 วัน ต่อเนื่อง (รวมวันหยุดก่อ สร้าง) ตลอดระยะเวลาด การก่อสร้าง และรายงาน ผลการตรวจวัดทุกเดือน ให้สำนักงานเขตลาดกระ บัง | - ระดับเสียง Lea เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ค่าระดับเสียงรบกวน | - โครงการได้ทำการตรวจวัดคุณภาพเสียงในบรรยากาศ และเสียงรบกวน บริเวณพื้นที่บริเวณบ้านเลขที่199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮ่า ลาดกระบัง (สาขาฉลองกรุง 43) ในช่วงเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ผลการตรวจวัด พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq}24\text{ hrs.}$) และ ($L_{max}24\text{ hrs.}$) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไประดับ เสียงสูงสุด และค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าเป็นไปตาม เกณฑ์มาตรฐานกำหนด ตามประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่า ระดับเสียงรบกวน | |

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | ความถี่ในการดำเนินการ | พารามิเตอร์ | ผลการติดตามตรวจสอบ | หมายเหตุ |
|-------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---|---|----------|
| 3. เสียง (ต่อ) | ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง | ความเสียหาย/ผลกระทบ หรือ ร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ | - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยาม เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างสามารถร้องทุกข์ หรือให้ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นในเรื่องผลกระทบทางด้านเสียง ทั้งนี้ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ยังไม่พบข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นในเรื่องผลกระทบทางด้านเสียง จากผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |
| | - บริเวณพื้นที่โครงการ | - เรียลไทม์ ผ่าน หน้าจอแสดงผล | - ระดับเสียง Lea เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ค่าระดับเสียงรบกวน | - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดจ้าง บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแบบเรียลไทม์บริเวณภายในพื้นที่โครงการทุกวันที่มีการก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |
| | - ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง | - ความเสียหาย/ผลกระทบ หรือร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ | - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยาม เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างสามารถร้องทุกข์ หรือให้ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นในเรื่องผลกระทบทางด้านเสียง ทั้งนี้ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ยังไม่พบข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นในเรื่องผลกระทบทางด้านเสียง จากผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | ความถี่ในการดำเนินการ | พารามิเตอร์ | ผลการติดตามตรวจสอบ | หมายเหตุ |
|--------------------|------------------------------------|---|---|--|----------|
| 4. ความสั่นสะเทือน | 1) บริเวณพื้นที่โครงการ | - ทุกวันในช่วงก่อสร้าง เสาเข็มและฐานราก และ รายงานผลการตรวจวัด ต่อสำนักงานเขต ลาดกระบังทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือน ละ 2 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง (รวมวันหยุด ก่อสร้าง) และรายงานผล การตรวจวัดต่อสำนักงาน เขตลาดกระบังทุก 2 สัปดาห์ | - ความสั่นสะเทือน | - โครงการได้ทำการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ในช่วง เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ผลการตรวจวัดพบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดของอาคารประเภทที่ 2 (อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง อาคารอยู่อาศัย อาคาร อยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด อาคารชุด หอพัก สถานพยาบาล โรงเรียน อาคารที่ใช้ ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา หรืออาคารอื่นใดที่มี การใช้ประโยชน์เพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น) ตาม ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อ ป้องกันผลกระทบต่ออาคาร | |
| | 2) ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง | - ความเสียหาย/ผลกระทบ หรือ เรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับ ผลกระทบ | - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการติดตั้งกล่องรับความ คิดเห็นบริเวณป้อมยาม เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ ก่อสร้างสามารถร้องทุกข์ หรือให้ข้อเสนอแนะและ ข้อคิดเห็นในเรื่องผลกระทบทางด้านความสั่นสะเทือน ทั้งนี้ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ยังไม่พบ ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นในเรื่องผลกระทบทางด้าน ความสั่นสะเทือนจากผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือน ธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | ความถี่ในการดำเนินการ | พารามิเตอร์ | ผลการติดตามตรวจสอบ | หมายเหตุ |
|--|--|--|---|---|----------|
| 1.5 การพังทลายของดินและการทรุดตัวของอาคารข้างเคียง | - สภาพแนว Sheet Pile สมบูรณ์ใช้งานได้ดี | - ทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง | - ภายในพื้นที่โครงการ - แนว Sheet Pile | - ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่วิศวกรประจำโครงการตรวจสอบแนว Sheet Pile ภายในพื้นที่โครงการทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |
| | - ความเสียหาย/ผลกระทบหรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง | - ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยาม เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างสามารถร้องทุกข์ หรือให้ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นในเรื่องผลกระทบทางด้านการพังทลายของดิน ทั้งนี้ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ยังไม่พบข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นในเรื่องผลกระทบทางด้านการพังทลายของดิน จากผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |
| 1.6 การจัดการดินขุดดินถม ในพื้นที่ก่อสร้าง | 1)ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง | - กำหนดเส้นทางวิ่งรถบรรทุกให้ใช้เส้นทางวิ่งรถไปทางด้านทิศเหนือหลังอาคาร A | - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำหนดเส้นทางวิ่งรถบรรทุกให้ใช้เส้นทางวิ่งรถไปทางด้านทิศเหนือหลังอาคาร A เพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | ความถี่ในการดำเนินการ | พารามิเตอร์ | ผลการติดตามตรวจสอบ | หมายเหตุ |
|--|--|----------------------------------|---|---|----------|
| 1.6 การจัดการดินชุดดินถม ในพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ) | 2) ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง | - ความเสียหาย/ผลกระทบหรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ | - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยาม เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างสามารถร้องทุกข์ หรือให้ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นในเรื่องผลกระทบทางด้านการจัดการดินชุดดินถม ในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ยังไม่พบข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นในเรื่องผลกระทบทางด้านการจัดการดินชุดดินถม ในพื้นที่ก่อสร้าง จากผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |
| 1.7 ทรัพยากรน้ำ | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง | - ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ และกลั่นรบกวนจากห้องน้ำ | - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ และกลั่นรบกวนจากห้องน้ำ โดยทำการตรวจสอบทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ และกลั่นรบกวนจากห้องน้ำ จะดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | ความถี่ในการดำเนินการ | พารามิเตอร์ | ผลการติดตามตรวจสอบ | หมายเหตุ |
|--|-----------------------------------|---|--|--|----------|
| 2. ทรัพยากร สิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ | - ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง | - ความเสียหาย/ผลกระทบหรือ เรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับ ผลกระทบ | - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการติดตั้งกล่องรับความ คิดเห็นบริเวณป้อมยาม เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ ก่อสร้างสามารถร้องทุกข์ หรือให้ข้อเสนอแนะและ ข้อคิดเห็นในเรื่องผลกระทบทางด้านทรัพยากร สิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ ทั้งนี้ในช่วงเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2567 ยังไม่พบข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นใน เรื่องผลกระทบด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ จากผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบัน โครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |
| 3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 น้ำใช้ | - เส้นท่อประปา | - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง | - การแตกรั่วซึม การชำรุด เสียหาย หรือมีการรั่วไหลของ ท่อประปา | - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการตรวจสอบการแตก รั่วซึมของท่อประปา โดยทำการตรวจสอบเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบรอยแตกหรือ รั่วซึมของท่อประปา จะดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือน ธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |
| | - ถังเก็บน้ำใช้ | - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง | - ความสะอาด | - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการตรวจสอบความ สะอาดของถังเก็บน้ำใช้ โดยทำการตรวจสอบเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบัน โครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | ความถี่ในการดำเนินการ | พารามิเตอร์ | ผลการติดตามตรวจสอบ | หมายเหตุ |
|--|----------------------------|---|--|---|----------|
| 3.2 การจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล 1) ในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป | - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง | - pH - Biochemical oxygen demand - Total suspended solids Settable solid - Sulfide - Total dissolved solids - Oil & Grease - Total kjeldahl nitrogen | - โครงการได้ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ในช่วงเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ผลการตรวจวัดพบว่า จุดที่ 1 คุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณ ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พบว่า BOD, TSS, Sulfide, TKN, TDS และ Oil and Grease มีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดมาตรฐาน ควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและ บางขนาด (อาคารประเภท ก) pH มีค่าเกินเกณฑ์ มาตรฐานกำหนด สำหรับ Settleable Solids ยังไม่มี มาตรฐานกำหนดไว้เพื่อควบคุม | |
| | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง | - ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำ จากห้องน้ำ และกลิ่นรบกวน จากห้องน้ำ | - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการตรวจสอบการรั่วซึม ของน้ำจากห้องน้ำ และกลิ่นรบกวนจากห้องน้ำ โดยทำ การตรวจสอบทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หาก พบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ และกลิ่นรบกวนจาก ห้องน้ำ จะดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการ ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | ความถี่ในการดำเนินการ | พารามิเตอร์ | ผลการติดตามตรวจสอบ | หมายเหตุ |
|--|-----------------------------------|---|---|---|----------|
| 1) ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ต่อ) | - ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง | - ความเสียหาย/ผลกระทบหรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ | - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยาม เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างสามารถร้องทุกข์ หรือให้ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นในเรื่องผลกระทบทางด้านการจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล ทั้งนี้ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ยังไม่พบข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นในเรื่องผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลจากผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |
| 2) ในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) | 1) ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป | - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง | - pH - Biochemical oxygen demand - Total suspended solids - Settable solid - Sulfide - Total dissolved solids - Oil & Grease - Total kjeldahl nitrogen | - โครงการได้ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ผลการตรวจวัดพบว่า จุดที่ 2 คุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) พบว่า pH, BOD, และ Oil and Grease มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ก) TSS มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับ Sulfide, Settleable Solids, TDS และ TKN ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดไว้เพื่อควบคุม | |

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | ความถี่ในการดำเนินการ | พารามิเตอร์ | ผลการติดตามตรวจสอบ | หมายเหตุ |
|--|---|--------------------------------------|--|---|----------|
| 2) ในพื้นที่บ้านพัก คนงานก่อสร้าง (นอก พื้นที่โครงการ) (ต่อ) | 2) ภายในพื้นที่โครงการ | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง | - ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำ จากห้องน้ำ และกลืนรบกวน จากห้องน้ำ | - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการตรวจสอบการแตก รั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ และกลืนรบกวนจากห้องน้ำ โดยทำการตรวจสอบทุกวัน ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง หากพบรอยแตกหรือรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ และกลืนรบกวนจากห้องน้ำ จะดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วใน เดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |
| | 3) ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ ก่อ สร้าง | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง | - ความเสียหาย/ผลกระทบหรือ เรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับ ผลกระทบ | - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการติดตั้งกล่องรับความ คิดเห็นบริเวณป้อมยาม เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ ก่อสร้างสามารถร้องทุกข์ หรือให้ข้อเสนอแนะและ ข้อคิดเห็นในเรื่องผลกระทบทางด้านการจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง ทั้งนี้ ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ยังไม่พบ ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นในเรื่องผลกระทบด้านการ จัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลในพื้นที่บ้านพักคนงาน ก่อสร้าง จากผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือน ธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | ความถี่ในการดำเนินการ | พารามิเตอร์ | ผลการติดตามตรวจสอบ | หมายเหตุ |
|-------------------------------------|-----------------------------|---|---|--|----------|
| 3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม | ภายในพื้นที่โครงการ | - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง | - การสะสมของตะกอนดินในบ่อหนองน้ำฝน (ระยะก่อสร้าง) บ่อพักน้ำ บ่อดักขยะ ท่อระบายน้ำชั่วคราว | - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการตรวจสอบตะกอนดินในบ่อหนองน้ำฝนภายในโครงการ โดยทำการตรวจสอบเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |
| | - ท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรุง | - ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จก่อนเปิดใช้อาคาร | - การสะสมของตะกอนดินในท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรุง | - ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จก่อนเปิดใช้อาคารโครงการได้ทำการตรวจสอบตะกอนดินในท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรุง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการขุดลอกตะกอนดินที่สะสมภายในท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรุงแล้ว | |

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | ความถี่ในการดำเนินการ | พารามิเตอร์ | ผลการติดตามตรวจสอบ | หมายเหตุ |
|---|------------------------------------|--|--|--|----------|
| 3.4 การจัดการมูลฝอย 1) มูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ทุกวันที่มีการขนส่งออกนอกโครงการ และแสดงใบเสร็จพร้อมกับแนบใบเสร็จการนำมูลฝอยไปกำจัดเพื่อเป็นข้อมูลสำหรับติดตามตรวจสอบมูลฝอยที่ส่งไปกำจัดยังโรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช | - ชนิด ปริมาณ น้ำหนัก และการจัดการเศษวัสดุจากการก่อสร้าง | - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้สำรวจชนิด ปริมาณ น้ำหนัก และการจัดการเศษวัสดุจากการก่อสร้าง และจดบันทึกชนิด ประเภทลักษณะปริมาณของเศษวัสดุจากการก่อสร้าง และแสดงใบเสร็จ พร้อมกับแนบใบเสร็จการนำมูลฝอยไปกำจัด เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับติดตามตรวจสอบมูลฝอยที่ส่งไปกำจัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |
| 2) มูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง | 1) ภายในพื้นที่โครงการ | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง | - ปริมาณมูลฝอยตกค้าง - ความสะอาด | - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการตรวจตรวจสอบปริมาณมูลฝอยตกค้างและตรวจสอบความสะอาดบริเวณที่พักมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |
| | 2) ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง | - ความเสียหาย/ผลกระทบหรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ | - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยาม เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างสามารถร้องทุกข์ หรือให้ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นในเรื่องผลกระทบทางด้านมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง และ ทั้งนี้ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ยังไม่พบข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นในเรื่องผลกระทบด้านมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง จากผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | ความถี่ในการดำเนินการ | พารามิเตอร์ | ผลการติดตามตรวจสอบ | หมายเหตุ |
|-------------------|--|---|--|---|----------|
| 3.5 ระบบไฟฟ้า | - อุปกรณ์ไฟฟ้า | - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง | - สภาพพร้อมใช้งาน - อายุการใช้งาน | - ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าให้มีสภาพพร้อมใช้งาน และตรวจสอบอายุการใช้งาน เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |
| 3.6 การจราจร | 1. บ้ายชื่อโครงการ และป้ายทิศทางการจราจรต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง | - สภาพดี มองเห็นได้ชัดเจนและไม่ลบลบเลือน | - ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบป้ายชื่อโครงการ และป้ายทิศทางการจราจรต่าง ๆ ให้มีสภาพดี มองเห็นได้ชัดเจน และไม่ลบลบเลือนทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |
| | 2. ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง | - ความเสียหาย/ผลกระทบหรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ | - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยาม เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างสามารถร้องทุกข์ หรือให้ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นในเรื่องผลกระทบทางด้านการจราจร ทั้งนี้ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ยังไม่พบข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นในเรื่องผลกระทบการจราจรจากผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | ความถี่ในการดำเนินการ | พารามิเตอร์ | ผลการติดตามตรวจสอบ | หมายเหตุ |
|---|--|---|--|--|----------|
| 3.7 การป้องกันอัคคีภัย | 1) ถังดับเพลิงเคมี | - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง | - สภาพพร้อมใช้งาน - อายุการใช้งาน | - ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งานของถังดับเพลิงเคมี และอายุการใช้งาน โดยทำการตรวจสอบเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |
| | 2) บ้ายและเครื่องหมาย แสดงการหนีไฟ และ แผนผังเส้นทางหนีไฟ | - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง | - สภาพดี มองเห็นได้ชัดเจน และไม่เปลี่ยนแปลง | - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการติดป้ายและเครื่องหมาย แสดงการหนีไฟ พร้อมทั้งทำการตรวจสอบป้ายและ เครื่องหมายแสดงการหนีไฟ และผังเส้นทางหนีไฟ ให้มีสภาพดี มองเห็นได้ชัดเจนไม่เปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ปัจจุบัน โครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |
| 4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม | - ผู้อยู่ใกล้เคียงในพื้นที่ระยะ ประชิด และพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขต พื้นที่โครงการ | - ก่อนการดำเนินการ ก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน | - การรับทราบของผู้อยู่ ใกล้เคียงในพื้นที่ระยะ ประชิดและพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่ โครงการ ในเรื่องการจะ ดำเนินการก่อสร้างโครงการ | - ก่อนการดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน โครงการ จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้อยู่ใกล้เคียงใน พื้นที่ระยะประชิดและพื้นที่ระยะ 100 เมตร จาก ขอบเขตพื้นที่โครงการ เพื่อแจ้งเรื่องการจะดำเนินการ ก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จ เรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มี กิจกรรมดังกล่าว | |

ตารางที่ 3.1รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | ความถี่ในการดำเนินการ | พารามิเตอร์ | ผลการติดตามตรวจสอบ | หมายเหตุ |
|-------------------------------|-----------------------|---|---|---|----------|
| - ความปลอดภัยในชีวิตทรัพย์สิน | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง | - สภาพพร้อมใช้งานของเครื่องจักรอุปกรณ์ | - ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งานของเครื่องจักรอุปกรณ์ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |
| | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง | - สภาพความสมบูรณ์ของรั้วและผ้าใบทึบ | - ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพสมบูรณ์ของรั้ว Mesh Sheet ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |
| | - ภายในพื้นที่โครงการ | - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง | - สภาพความสมบูรณ์ของระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV System) | - ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV System) เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | ความถี่ในการดำเนินการ | พารามิเตอร์ | ผลการติดตามตรวจสอบ | หมายเหตุ |
|-------------------------------|----------------------|---|--|--|----------|
| - ความปลอดภัยในชีวิตทรัพย์สิน | - เครื่องจักรอุปกรณ์ | - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง | - ตรวจสอบตามชนิดของอุปกรณ์ | - ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้างเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบว่าชำรุด จะดำเนินการซ่อมแซมทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |
| | - ป้ายแนะนำการทำงาน | - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง | - สภาพดี มองเห็นชัดเจน และไม่เปลี่ยนแปลง | - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการตรวจสอบป้ายแนะนำการทำงานให้มีสภาพดี มองเห็นชัดเจนและไม่เปลี่ยนแปลง โดยทำการตรวจสอบเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |
| | - คนงานก่อสร้าง | - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง | - สถิติการเกิดอุบัติเหตุสาเหตุโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยให้ความรู้กับคนงานในการใช้งานเครื่องจักร อุปกรณ์ เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง | - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุ หาสาเหตุพร้อมวิธีการป้องกันการเกิดซ้ำตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ยังไม่พบอุบัติเหตุใด ๆ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |
| | | - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง | - ความรู้ความเข้าใจของคนงานในการใช้ เครื่องจักร อุปกรณ์ | - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยให้ความรู้กับคนงานในการใช้งานเครื่องจักร อุปกรณ์ เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | ความถี่ในการดำเนินการ | พารามิเตอร์ | ผลการติดตามตรวจสอบ | หมายเหตุ |
|---|--|---|---|---|----------|
| - ความปลอดภัยในชีวิตทรัพย์สิน | - ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง | - ประเมินเรื่องราวร้องทุกข์ ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของผู้อยู่ใกล้เคียงโครงการ | - ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้อยู่ใกล้เคียงในพื้นที่ระยะประชิดและพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เพื่อประเมินเรื่องราวร้องทุกข์ ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของผู้อยู่ใกล้เคียงโครงการ ทั้งนี้ ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการยังไม่พบเรื่องราวร้องทุกข์ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นจากผู้ที่พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |
| 4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ | - ผู้อยู่ใกล้เคียงในพื้นที่ระยะประชิด และพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการพื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ในแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง | - ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการจนถึงก่อนเปิดใช้อาคาร | - สำนักรวบรวมและความคิดเห็นของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ - อาคารข้างเคียง - อาคารในระยะ 100 เมตร - พื้นที่อ่อนไหวพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งและอุปกรณ์ก่อสร้าง | - ในช่วงก่อสร้างโครงการดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ อาคารข้างเคียง อาคารในระยะ 100 เมตร และพื้นที่อ่อนไหวพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งและอุปกรณ์ก่อสร้าง ในช่วงเดือนสิงหาคม-ตุลาคม 2567 (ภาคผนวกที่ 17) ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | ความถี่ในการดำเนินการ | พารามิเตอร์ | ผลการติดตามตรวจสอบ | หมายเหตุ |
|--|--|---|---|--|----------|
| 4.3 ผลกระทบด้าน สุขภาพ | - ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ ก่อสร้าง | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง | - ประเมินเรื่องราวร้องทุกข์ ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็น ของผู้อยู่ใกล้เคียงโครงการ | - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น บริเวณป้อมยาม เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง สามารถร้องทุกข์ หรือให้ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นในเรื่อง ผลกระทบทางด้านสุขภาพ ทั้งนี้ในช่วงเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2567 ยังไม่พบข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นในเรื่อง ผลกระทบด้านสุขภาพจากผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือน ธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว | |
| 4.4 ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความ ปลอดภัยต่อคนงาน ก่อสร้าง | - บำบัดประชาสัมพันธ์การ ป้องกันโรคระบาดภายใน พื้นที่ก่อสร้าง | - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง | - จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ การป้องกันโรคระบาด ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยมี ทั้งภาษาไทยและภาษา ต่างๆ ของแรงงานต่างด้าว ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ | - ในช่วงก่อสร้างโครงการยังไม่ได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์การ ป้องกันโรคระบาดภายในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการ ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่ มีกิจกรรมดังกล่าว | |

3.1 สภาพภูมิประเทศ

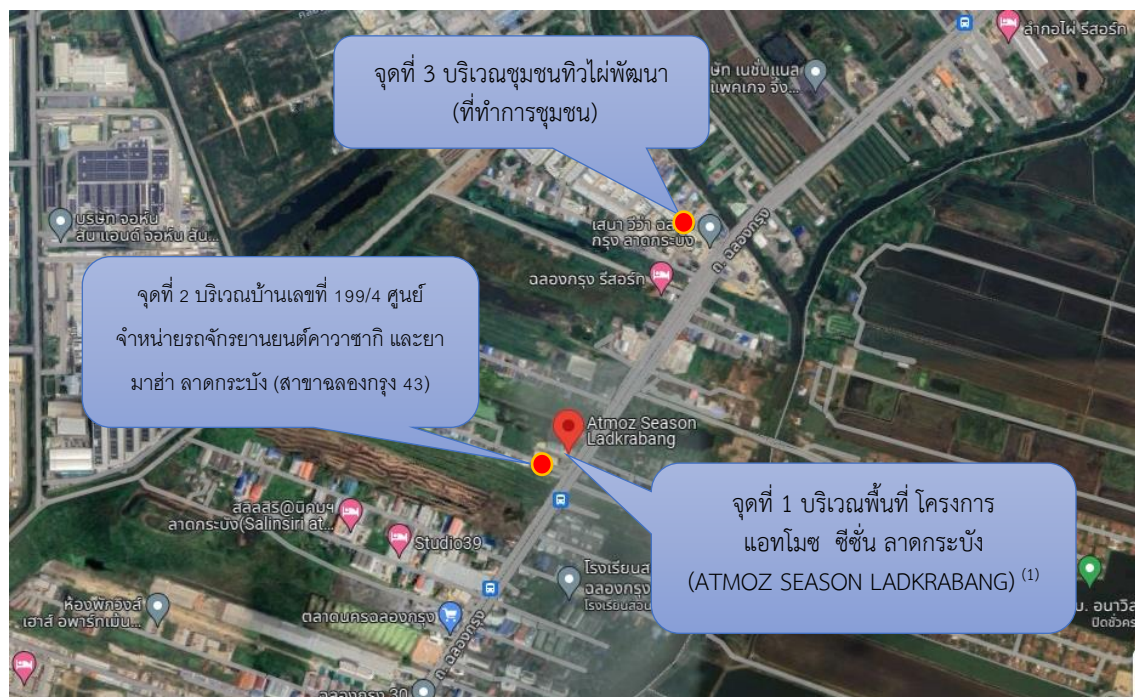
ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการตรวจสอบสภาพพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และตรวจสอบสภาพรั้วให้มีความมั่นคงแข็งแรง โดยทำการตรวจสอบทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว

3.2 คุณภาพอากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 มาตรการกำหนดให้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 3 จุด คือ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ ดัชนี Total suspended particulate (TSP) และ Particulate matter less than 10 microns (PM-10) ตรวจวัดทุกวันในช่วงก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตลาดกระบังทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 2 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (รวมวันหยุดก่อสร้าง) และรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตลาดกระบังทุก 2 สัปดาห์ ดัชนี Carbon monoxide (CO), Nitrogen dioxide (NO₂), Sulfur dioxide (SO₂) และ Total hydrocarbons (THC) ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง (รวมวันหยุดก่อสร้าง) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตลาดกระบังทุกเดือน ทั้งนี้กำหนดให้แสดงผลการตรวจวัดดัชนี Particulate matter less than 10 microns (PM-10) และ Particulate matter less than 2.5 microns (PM-2.5) แบบเรียลไทม์ผ่านหน้าจอแสดงผล ไว้ด้านหน้าโครงการ พร้อมทั้งแสดงผลการตรวจวัดแบบอ่านค่าทันที (Real time monitoring device) (ดังภาคผนวกที่ 1) จุดที่ 2 บริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮา ลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43) ดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ Total suspended particulate (TSP), Particulate matter less than 10 microns (PM-10), Carbon monoxide (CO), Nitrogen dioxide (NO₂), Sulfur dioxide (SO₂) และ Total hydrocarbons (THC) ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง (รวมวันหยุดก่อสร้าง) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตลาดกระบังทุกเดือน จุดที่ 3 บริเวณชุมชนทิวไม้พัฒนา (ที่ทำการชุมชน) ดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ Particulate matter less than 2.5 microns (PM-2.5) ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง

สำหรับแผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังรูปที่ 3.1 และการเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังรูปที่ 3.2

อีกทั้งทางโครงการยังได้จัดให้เจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณข้างเคียง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนความเสียหาย หรือผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากพบข้อร้องเรียนโครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที



รูปที่ 3.1 แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ และตรวจวัดด้วยเครื่องตรวจวัดแบบอ่านค่าทันที (Real time monitoring device)



จุดที่ 2 บริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์ควาซากิ และยามาฮา ลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43)



จุดที่ 3 บริเวณชุมชนทิวฟ้าพัฒนา (ที่ทำการชุมชน)

รูปที่ 3.2 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

3.2.1 วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จะดำเนินการตามวิธีมาตรฐานประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 และตามวิธีการสากลที่ยอมรับทั่วไป คือ U.S.EPA หรือ APHA Intersociety Committee; Method of Air Sampling and Analysis รายละเอียดดังตารางที่ 3.2

ตารางที่ 3.2 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

| ลำดับที่ | พารามิเตอร์ | วิธีการตรวจวัด | รายละเอียดวิธีการวิเคราะห์ |
|----------|--|--------------------------------|---|
| 1 | Total Suspended Particulate ; TSP | Gravimetric Method | เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่อง High Volume Air Sampler ดูดตัวอย่างอากาศผ่านกระดาษกรองชนิด Glass Fiber Filter ด้วยอัตราการไหลของอากาศ 1.1-1.7 ลูกบาศก์เมตรต่อนาที เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง และทดสอบด้วยวิธี Gravimetric Method ตามวิธีการมาตรฐานของ U.S.EPA |
| 2 | Particulate matter less than or Equal 10 micrometers ; PM-10 | Gravimetric Method | เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่อง High Volume Air Sampler ดูดตัวอย่างอากาศผ่านกระดาษกรองชนิด Quartz Filter ด้วยอัตราการไหลของอากาศ 1.13 ลูกบาศก์เมตรต่อนาที เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง และทดสอบด้วยวิธี Gravimetric Methodตามวิธีการมาตรฐานของ U.S.EPA |
| 3 | Carbon Monoxide; CO | Non Dispersive Infrared Method | เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่องทดสอบก๊าซอัตโนมัติ (Gas Analyzer) ทำการวิเคราะห์หาปริมาณความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ โดยใช้ CO Analyzer ซึ่งสามารถทำการวิเคราะห์หาปริมาณความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ได้อย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง ตามวิธี Non Dispersive Infrared Method |
| 4 | THC | Flame Ionization Detector | เก็บตัวอย่างโดยใช้ Personal Sampling Pump ดูดอากาศด้วยอัตราการไหล 1.0 ลิตรต่อนาที เก็บตัวอย่างผ่านถุงเก็บตัวอย่างอากาศ แล้วนำไปทดสอบโดยเครื่อง Hydrocarbon Analyzer โดยใช้หลักการ Flame Ionization Detector (FID) |
| 5 | Nitrogen Dioxide; NO ₂ | Chemiluminescence Method | เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่องทดสอบก๊าซอัตโนมัติ (Gas Analyzer) ทำการวิเคราะห์หาปริมาณความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ โดยใช้ NO _x Analyzer ซึ่งสามารถทำการวิเคราะห์หาปริมาณความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ได้อย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง ตามวิธี Chemiluminescence Method |
| 6 | Sulfur Dioxide; SO ₂ | UV-Fluorescence Method | เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่องทดสอบก๊าซอัตโนมัติ (Gas Analyzer) วิเคราะห์หาปริมาณความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ โดยใช้ SO ₂ Analyzer ซึ่งสามารถทำการวิเคราะห์หาปริมาณความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ได้อย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง ตามวิธี UV Fluorescence |

3.2.2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 จำนวน 3 จุด คือ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ จุดที่ 2 บริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮา ลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43) และจุดที่ 3 บริเวณชุมชนทิวไผ่พัฒนา (ที่ทำการชุมชน) แสดงดังตารางที่ 3.3-3.8

ตารางที่ 3.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (TSP และ PM-10) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

โครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ระยะก่อสร้างทั่วไป
ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด จัดทำรายงานโดยบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนกรกฎาคม 2567 ถึงเดือนตุลาคม 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด: 13°45'44.3"N 100°48'08.2"E เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด: x (easting) 694856.4732396788 y (northing) 1522168.0307276056

| จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|-------|
| วันที่ตรวจวัด | ผลการตรวจวัด (mg/m ³) | |
| | TSP | PM-10 |
| 5-6 กรกฎาคม 2567 | 0.050 | 0.041 |
| 6-7 กรกฎาคม 2567 | 0.078 | 0.060 |
| 7-8 กรกฎาคม 2567 | 0.058 | 0.046 |
| 19-20 กรกฎาคม 2567 | 0.031 | 0.027 |
| 20-21 กรกฎาคม 2567 | 0.025 | 0.023 |
| 21-22 กรกฎาคม 2567 | 0.021 | 0.012 |
| 2-3 สิงหาคม 2567 | 0.029 | 0.024 |
| 3-4 สิงหาคม 2567 | 0.024 | 0.016 |
| 4-5 สิงหาคม 2567 | 0.025 | 0.020 |
| 16-17 สิงหาคม 2567 | 0.043 | 0.024 |
| 17-18 สิงหาคม 2567 | 0.029 | 0.023 |
| 18-19 สิงหาคม 2567 | 0.012 | 0.007 |
| 13-14 กันยายน 2567 | 0.044 | 0.029 |
| 14-15 กันยายน 2567 | 0.031 | 0.014 |
| 15-16 กันยายน 2567 | 0.028 | 0.010 |
| 27-28 กันยายน 2567 | 0.086 | 0.037 |
| 28-29 กันยายน 2567 | 0.124 | 0.042 |
| 29-30 กันยายน 2567 | 0.015 | 0.012 |
| 4-5 ตุลาคม 2567 | 0.054 | 0.042 |
| 5-6 ตุลาคม 2567 | 0.082 | 0.071 |
| 6-7 ตุลาคม 2567 | 0.051 | 0.031 |
| 18-19 ตุลาคม 2567 | 0.049 | 0.043 |
| 19-20 ตุลาคม 2567 | 0.043 | 0.041 |
| 20-21 ตุลาคม 2567 | 0.026 | 0.019 |
| มาตรฐาน (24 hrs.) ¹ | ≤ 0.33 | ≤0.12 |

ตารางที่ 3.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (TSP และ PM-10) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

โครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ระยะก่อสร้างทั่วไป
ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด จัดทำรายงานโดยบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนพฤศจิกายน 2567 ถึงเดือนธันวาคม 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด: 13°45'44.3"N 100°48'08.2"E เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด: x (easting) 694856.4732396788 y (northing) 1522168.0307276056

| จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------|
| วันที่ตรวจวัด | ผลการตรวจวัด (mg/m ³) | |
| | TSP | PM-10 |
| 1-2 พฤศจิกายน 2567 | 0.031 | 0.026 |
| 2-3 พฤศจิกายน 2567 | 0.054 | 0.043 |
| 3-4 พฤศจิกายน 2567 | 0.027 | 0.020 |
| 15-16 พฤศจิกายน 2567 | 0.041 | 0.038 |
| 16-17 พฤศจิกายน 2567 | 0.013 | 0.006 |
| 17-18 พฤศจิกายน 2567 | 0.022 | 0.017 |
| 6-7 ธันวาคม 2567 | 0.053 | 0.023 |
| 7-8 ธันวาคม 2567 | 0.036 | 0.021 |
| 8-9 ธันวาคม 2567 | 0.050 | 0.022 |
| 20-21 ธันวาคม 2567 | 0.070 | 0.048 |
| 21-22 ธันวาคม 2567 | 0.065 | 0.031 |
| 22-23 ธันวาคม 2567 | 0.068 | 0.040 |
| มาตรฐาน (24 hrs.) ¹ | ≤ 0.33 | ≤ 0.12 |

หมายเหตุ ¹ = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพ
อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
นางสาวธนัชพร ผาดไธสง : เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ ร-131-จ-0054
นายภูติศ ภาณุภักดิ์ : เลขที่ทะเบียนผู้ควบคุม ว-131-ค-0001
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2441-7100

ตารางที่ 3.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (TSP และ PM-10) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ระยะก่อสร้างทั่วไป
ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด จัดทำรายงานโดยบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนกรกฎาคม 2567 ถึงเดือนธันวาคม 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด: 13°45'44.6"N 100°48'05.9"E เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 2
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด: x (easting) 694787.2975682281 y (northing) 1522176.6967717423

| จุดที่ 2 บริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮา ลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43) | | |
|---|-----------------------------------|--------|
| วันที่ตรวจวัด | ผลการตรวจวัด (mg/m ³) | |
| | TSP | PM-10 |
| 5-6 กรกฎาคม 2567 | 0.025 | 0.015 |
| 6-7 กรกฎาคม 2567 | 0.023 | 0.013 |
| 7-8 กรกฎาคม 2567 | 0.032 | 0.016 |
| 2-3 สิงหาคม 2567 | 0.025 | 0.022 |
| 3-4 สิงหาคม 2567 | 0.021 | 0.018 |
| 4-5 สิงหาคม 2567 | 0.023 | 0.019 |
| 13-14 กันยายน 2567 | 0.034 | 0.015 |
| 14-15 กันยายน 2567 | 0.038 | 0.016 |
| 15-16 กันยายน 2567 | 0.016 | 0.012 |
| 18-19 ตุลาคม 2567 | 0.047 | 0.032 |
| 19-20 ตุลาคม 2567 | 0.052 | 0.045 |
| 20-21 ตุลาคม 2567 | 0.030 | 0.016 |
| 15-16 พฤศจิกายน 2567 | 0.037 | 0.035 |
| 16-17 พฤศจิกายน 2567 | 0.023 | 0.022 |
| 17-18 พฤศจิกายน 2567 | 0.015 | 0.014 |
| 20-21 ธันวาคม 2567 | 0.061 | 0.055 |
| 21-22 ธันวาคม 2567 | 0.055 | 0.053 |
| 22-23 ธันวาคม 2567 | 0.043 | 0.037 |
| มาตรฐาน ¹ | ≤ 0.33 | ≤ 0.12 |

หมายเหตุ ¹ = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศ
ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
นางสาวธนัชพร ผาโสง : เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ ร-131-จ-0054
นายภูติศ ภาณุภักดิ์ : เลขที่ทะเบียนผู้ควบคุม ว-131-ค-0001
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2441-7100

ตารางที่ 3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (PM 2.5) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

โครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ระยะก่อสร้างทั่วไป
ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด จัดทำรายงานโดยบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนกรกฎาคม 2567 ถึงเดือนธันวาคม 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด: 13°45'59.6"N 100°48'15.8"E เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.): จุดที่ 3

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด: x (easting) 695081.2504591671 y (northing) 1522639.9687307978

| จุดที่ 3 บริเวณชุมชนทิวไม้พัฒนา (ที่ทำการชุมชน) | |
|---|-----------------------------------|
| วันที่ตรวจวัด | ผลการตรวจวัด (mg/m ³) |
| | |
| 5-6 กรกฎาคม 2567 | 0.007 |
| 2-3 สิงหาคม 2567 | 0.009 |
| 13-14 กันยายน 2567 | 0.010 |
| 18-19 ตุลาคม 2567 | 0.009 |
| 15-16 พฤศจิกายน 2567 | 0.018 |
| 20-21 ธันวาคม 2567 | 0.008 |
| มาตรฐาน ¹ | ≤ 0.0375 |

หมายเหตุ ¹ = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน
ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 8 กรกฎาคม 2565

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
นางสาวธนัชพร ผาดไธสง : เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ ร-131-จ-0054
นายภูติศ ภาณุภักดิ์ : เลขที่ทะเบียนผู้ควบคุม ว-131-ค-0001
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2441-7100

ตารางที่ 3.5 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (THC) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

โครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ระยะก่อสร้างทั่วไป
ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด จัดทำรายงานโดยบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนกรกฎาคม 2567 ถึงเดือนธันวาคม 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด: 13°45'44.3"N 100°48'08.2"E เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด: x (easting) 694856.4732396788 y (northing) 1522168.0307276056

| จุดเก็บตัวอย่าง | วันที่ตรวจวัด | ผลการตรวจวัด (ppm) |
|-------------------------------|----------------------|--------------------|
| | | THC |
| จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ | 5-6 กรกฎาคม 2567 | 2.25 |
| | 6-7 กรกฎาคม 2567 | 2.17 |
| | 7-8 กรกฎาคม 2567 | 2.31 |
| | 2-3 สิงหาคม 2567 | 2.30 |
| | 3-4 สิงหาคม 2567 | 2.19 |
| | 4-5 สิงหาคม 2567 | 2.21 |
| | 13-14 กันยายน 2567 | 2.16 |
| | 14-15 กันยายน 2567 | 2.08 |
| | 15-16 กันยายน 2567 | 2.14 |
| | 18-19 ตุลาคม 2567 | 2.20 |
| | 19-20 ตุลาคม 2567 | 2.12 |
| | 20-21 ตุลาคม 2567 | 2.18 |
| | 15-16 พฤศจิกายน 2567 | 2.10 |
| | 16-17 พฤศจิกายน 2567 | 2.15 |
| | 17-18 พฤศจิกายน 2567 | 2.06 |
| | 20-21 ธันวาคม 2567 | 2.25 |
| | 21-22 ธันวาคม 2567 | 2.37 |
| | 22-23 ธันวาคม 2567 | 2.16 |

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
นางสาวธนัชพร ผาตไธสง : เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ ร-131-จ-0054
นายภูติศ ภาณุภักดิ์ : เลขที่ทะเบียนผู้ควบคุม ว-131-ค-0001
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2441-7100

ตารางที่ 3.5 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (THC) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ระยะก่อสร้างทั่วไป
ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด จัดทำรายงานโดยบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด: 13°45'44.6"N 100°48'05.9"E เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 2
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด: x (easting) 694787.2975682281 y (northing) 1522176.6967717423

| จุดเก็บตัวอย่าง | วันที่ตรวจวัด | ผลการตรวจวัด (ppm) |
|---|----------------------|--------------------|
| | | THC |
| จุดที่ 2 บริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์ จำหน่ายรถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามา ฮ่า ลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43) | 5-6 กรกฎาคม 2567 | 2.23 |
| | 6-7 กรกฎาคม 2567 | 2.04 |
| | 7-8 กรกฎาคม 2567 | 2.11 |
| | 2-3 สิงหาคม 2567 | 2.40 |
| | 3-4 สิงหาคม 2567 | 2.28 |
| | 4-5 สิงหาคม 2567 | 2.14 |
| | 13-14 กันยายน 2567 | 2.18 |
| | 14-15 กันยายน 2567 | 2.25 |
| | 15-16 กันยายน 2567 | 2.09 |
| | 18-19 ตุลาคม 2567 | 2.21 |
| | 19-20 ตุลาคม 2567 | 2.19 |
| | 20-21 ตุลาคม 2567 | 2.08 |
| | 15-16 พฤศจิกายน 2567 | 2.19 |
| | 16-17 พฤศจิกายน 2567 | 2.11 |
| | 17-18 พฤศจิกายน 2567 | 2.17 |
| | 20-21 ธันวาคม 2567 | 2.27 |
| | 21-22 ธันวาคม 2567 | 2.25 |
| | 22-23 ธันวาคม 2567 | 2.10 |

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
นางสาวธนัชพร ผาดีไธสง : เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ ร-131-จ-0054
นายภูติศ ภาณุภักดิ์ : เลขที่ทะเบียนผู้ควบคุม ว-131-ค-0001
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2441-7100

ตารางที่ 3.6 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (CO) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

โครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ระยะก่อสร้างทั่วไป
ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด จัดทำรายงานโดยบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด: 13°45'44.3"N 100°48'08.2"E เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด: x (easting) 694856.4732396788 y (northing) 1522168.0307276056

| จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ | |
|-------------------------------|---|
| วันที่ตรวจวัด | ผลการตรวจวัด |
| | ค่าสูงสุดของค่าเฉลี่ย CO (mg/m ³) ^{/1} |
| 5-6 กรกฎาคม 2567 | 1.70 |
| 6-7 กรกฎาคม 2567 | 2.00 |
| 7-8 กรกฎาคม 2567 | 1.45 |
| 2-3 สิงหาคม 2567 | 1.53 |
| 3-4 สิงหาคม 2567 | 1.35 |
| 4-5 สิงหาคม 2567 | 1.18 |
| 13-14 กันยายน 2567 | 0.65 |
| 14-15 กันยายน 2567 | 0.60 |
| 15-16 กันยายน 2567 | 0.56 |
| 18-19 ตุลาคม 2567 | 3.96 |
| 19-20 ตุลาคม 2567 | 3.76 |
| 20-21 ตุลาคม 2567 | 3.91 |
| 15-16 พฤศจิกายน 2567 | 3.21 |
| 16-17 พฤศจิกายน 2567 | 3.40 |
| 17-18 พฤศจิกายน 2567 | 3.56 |
| 20-21 ธันวาคม 2567 | 2.79 |
| 21-22 ธันวาคม 2567 | 3.26 |
| 22-23 ธันวาคม 2567 | 3.45 |
| มาตรฐาน ^{/2} | ≤ 34.2 |
| LOQ ^{/3} | 0.05 |

หมายเหตุ ^{/1} = ค่าสูงสุดของค่าเฉลี่ยรายชั่วโมง

^{/2} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยทั่วไป

^{/3} = Limit of Quantitation (ปริมาณต่ำสุดที่สามารถตรวจหาค่าได้ในเชิงปริมาณ)

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
นางสาวธนัชพร ผาดโสง : เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ ร-131-จ-0054
นายภูติศ ภาณุภักดิ์ : เลขที่ทะเบียนผู้ควบคุม ว-131-ค-0001
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2441-7100

ตารางที่ 3.6 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (CO) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ระยะก่อสร้างทั่วไป
ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด จัดทำรายงานโดยบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด: 13°45'44.6"N 100°48'05.9"E เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 2

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด: x (easting) 694787.2975682281 y (northing) 1522176.6967717423

| จุดที่ 2 บริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮา ลาดกระบัง (สาขาฉลองกรุง 43) | |
|--|---|
| วันที่ตรวจวัด | ผลการตรวจวัด |
| | ค่าสูงสุดของค่าเฉลี่ย CO (mg/m ³) ^{/1} |
| 5-6 กรกฎาคม 2567 | 1.30 |
| 6-7 กรกฎาคม 2567 | 1.66 |
| 7-8 กรกฎาคม 2567 | 1.82 |
| 2-3 สิงหาคม 2567 | 1.16 |
| 3-4 สิงหาคม 2567 | 1.01 |
| 4-5 สิงหาคม 2567 | 0.87 |
| 13-14 กันยายน 2567 | 0.78 |
| 14-15 กันยายน 2567 | 0.72 |
| 15-16 กันยายน 2567 | 0.50 |
| 18-19 ตุลาคม 2567 | 0.93 |
| 19-20 ตุลาคม 2567 | 0.87 |
| 20-21 ตุลาคม 2567 | 0.65 |
| 15-16 พฤศจิกายน 2567 | 1.07 |
| 16-17 พฤศจิกายน 2567 | 1.00 |
| 17-18 พฤศจิกายน 2567 | 0.78 |
| 20-21 ธันวาคม 2567 | 1.67 |
| 21-22 ธันวาคม 2567 | 1.52 |
| 22-23 ธันวาคม 2567 | 1.49 |
| มาตรฐาน ^{/2} | ≤ 34.2 |
| LOQ ^{/3} | 0.05 |

หมายเหตุ ^{/1} = ค่าสูงสุดของค่าเฉลี่ยรายชั่วโมง

^{/2} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศใน
บรรยากาศ โดยทั่วไป

^{/3} = Limit of Quantitation (ปริมาณต่ำสุดที่สามารถตรวจหาค่าได้ในเชิงปริมาณ)

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
นางสาวธนัชพร ผาดโสง : เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ ร-131-จ-0054
นายภูติศ ภาณุภักดิ์ : เลขที่ทะเบียนผู้ควบคุม ว-131-ค-0001
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2441-7100

ตารางที่ 3.7 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (NO₂) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

โครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ระยะก่อสร้างทั่วไป
ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด จัดทำรายงานโดยบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด: 13°45'44.3"N 100°48'08.2"E เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด: x (easting) 694856.4732396788 y (northing) 1522168.0307276056

| จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ | |
|-------------------------------|--|
| วันที่ตรวจวัด | ผลการตรวจวัด |
| | ค่าสูงสุดของค่าเฉลี่ย NO ₂ (mg/m ³) ^{/1} |
| 5-6 กรกฎาคม 2567 | <0.094 |
| 6-7 กรกฎาคม 2567 | <0.094 |
| 7-8 กรกฎาคม 2567 | <0.094 |
| 2-3 สิงหาคม 2567 | <0.094 |
| 3-4 สิงหาคม 2567 | <0.094 |
| 4-5 สิงหาคม 2567 | <0.094 |
| 13-14 กันยายน 2567 | <0.094 |
| 14-15 กันยายน 2567 | <0.094 |
| 15-16 กันยายน 2567 | <0.094 |
| 18-19 ตุลาคม 2567 | <0.094 |
| 19-20 ตุลาคม 2567 | <0.094 |
| 20-21 ตุลาคม 2567 | <0.094 |
| 15-16 พฤศจิกายน 2567 | <0.094 |
| 16-17 พฤศจิกายน 2567 | <0.094 |
| 17-18 พฤศจิกายน 2567 | <0.094 |
| 20-21 ธันวาคม 2567 | <0.094 |
| 21-22 ธันวาคม 2567 | <0.094 |
| 22-23 ธันวาคม 2567 | <0.094 |
| มาตรฐาน ^{/2} | ≤ 0.32 |
| LOQ ^{/3} | 0.094 |

- หมายเหตุ**
- ^{/1} = ค่าสูงสุดของค่าเฉลี่ยรายชั่วโมง
 - ^{/2} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ. ศ. 2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
 - ^{/3} = Limit of Quantitation (ปริมาณต่ำสุดที่สามารถตรวจหาค่าได้ในเชิงปริมาณ)

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
นางสาวธนัชพร ผาดโสง : เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ ร-131-จ-0054
นายภูติศ ภาณุภักดิ์ : เลขที่ทะเบียนผู้ควบคุม ว-131-ค-0001
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2441-7100

ตารางที่ 3.7 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (NO₂) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ระยะก่อสร้างทั่วไป
ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด จัดทำรายงานโดยบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด: 13°45'44.6"N 100°48'05.9"E เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 2

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด: x (easting) 694787.2975682281 y (northing) 1522176.6967717423

| จุดที่ 2 บริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮา ลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43) | |
|--|--|
| วันที่ตรวจวัด | ผลการตรวจวัด (mg/m ³) ¹ |
| | ค่าสูงสุดของค่าเฉลี่ย NO ₂ (mg/m ³) |
| 5-6 กรกฎาคม 2567 | <0.094 |
| 6-7 กรกฎาคม 2567 | <0.094 |
| 7-8 กรกฎาคม 2567 | <0.094 |
| 2-3 สิงหาคม 2567 | <0.094 |
| 3-4 สิงหาคม 2567 | <0.094 |
| 4-5 สิงหาคม 2567 | <0.094 |
| 13-14 กันยายน 2567 | <0.094 |
| 14-15 กันยายน 2567 | <0.094 |
| 15-16 กันยายน 2567 | <0.094 |
| 18-19 ตุลาคม 2567 | <0.094 |
| 19-20 ตุลาคม 2567 | <0.094 |
| 20-21 ตุลาคม 2567 | <0.094 |
| 15-16 พฤศจิกายน 2567 | <0.094 |
| 16-17 พฤศจิกายน 2567 | <0.094 |
| 17-18 พฤศจิกายน 2567 | <0.094 |
| 20-21 ธันวาคม 2567 | <0.094 |
| 21-22 ธันวาคม 2567 | <0.094 |
| 22-23 ธันวาคม 2567 | <0.094 |
| มาตรฐาน ² | ≤ 0.32 |
| LOQ ³ | 0.094 |

หมายเหตุ ¹ = ค่าสูงสุดของค่าเฉลี่ยรายชั่วโมง

² = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ. ศ. 2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

³ = Limit of Quantitation (ปริมาณต่ำสุดที่สามารถตรวจหาค่าได้ในเชิงปริมาณ)

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด

นางสาวธนัชพร ผาติโสง : เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ ร-131-จ-0054

นายภูติศ ภาณุภักดิ์ : เลขที่ทะเบียนผู้ควบคุม ว-131-ค-0001

เบอร์โทรศัพท์ : 0-2441-7100

ตารางที่ 3.8 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (SO₂) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

โครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ระยะก่อสร้างทั่วไป
ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด จัดทำรายงานโดยบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด: 13°45'44.3"N 100°48'08.2"E เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด: x (easting) 694856.4732396788 y (northing) 1522168.0307276056

| จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ | | |
|-------------------------------|--|----------------------|
| วันที่ตรวจวัด | ผลการตรวจวัด | |
| | SO ₂ (mg/m ³) ^{/1} | |
| | ค่าสูงสุดของค่าเฉลี่ย 1 hr. | ค่าเฉลี่ย 24 hrs. |
| 5-6 กรกฎาคม 2567 | 0.008 | 0.006 |
| 6-7 กรกฎาคม 2567 | 0.012 | 0.010 |
| 7-8 กรกฎาคม 2567 | 0.006 | 0.004 |
| 2-3 สิงหาคม 2567 | 0.007 | 0.004 |
| 3-4 สิงหาคม 2567 | 0.005 | 0.003 |
| 4-5 สิงหาคม 2567 | 0.006 | 0.003 |
| 13-14 กันยายน 2567 | 0.006 | 0.004 |
| 14-15 กันยายน 2567 | 0.007 | 0.005 |
| 15-16 กันยายน 2567 | 0.005 | 0.002 |
| 18-19 ตุลาคม 2567 | 0.008 | 0.006 |
| 19-20 ตุลาคม 2567 | 0.009 | 0.007 |
| 20-21 ตุลาคม 2567 | 0.007 | 0.004 |
| 15-16 พฤศจิกายน 2567 | 0.120 | 0.119 |
| 16-17 พฤศจิกายน 2567 | 0.120 | 0.119 |
| 17-18 พฤศจิกายน 2567 | 0.120 | 0.119 |
| 20-21 ธันวาคม 2567 | 0.053 | 0.049 |
| 21-22 ธันวาคม 2567 | 0.060 | 0.055 |
| 22-23 ธันวาคม 2567 | 0.063 | 0.059 |
| มาตรฐาน | ≤ 0.78 ^{/2} | ≤ 0.30 ^{/3} |
| LOQ ^{/4} | 0.001 | |

หมายเหตุ ^{/1} = ค่าสูงสุดของค่าเฉลี่ยรายชั่วโมง

^{/2} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 เรื่องมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง

^{/3} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{/4} = Limit of Quantitation (ปริมาณต่ำสุดที่สามารถตรวจหาค่าได้ในเชิงปริมาณ)

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด

นางสาวธนัชพร ผาตโธสง : เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ ร-131-จ-0054

นายภูติศ ภาณุรัตน์ : เลขที่ทะเบียนผู้ควบคุม ว-131-ค-0001

เบอร์โทรศัพท์ : 0-2441-7100

ตารางที่ 3.8 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (SO₂) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ระยะก่อสร้างทั่วไป
ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด จัดทำรายงานโดยบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด: 13°45'44.6"N 100°48'05.9"E เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 2
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด: x (easting) 694787.2975682281 y (northing) 1522176.6967717423

| จุดที่ 2 บริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์ควาซากิ และยามาฮา ลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43) | | |
|--|--|----------------------|
| วันที่ตรวจวัด | ผลการตรวจวัด | |
| | SO ₂ (mg/m ³) ^{/1} | |
| | ค่าสูงสุดของค่าเฉลี่ย 1 hr. | ค่าเฉลี่ย 24 hrs. |
| 5-6 กรกฎาคม 2567 | 0.005 | 0.004 |
| 6-7 กรกฎาคม 2567 | 0.011 | 0.009 |
| 7-8 กรกฎาคม 2567 | 0.007 | 0.005 |
| 2-3 สิงหาคม 2567 | 0.008 | 0.006 |
| 3-4 สิงหาคม 2567 | 0.006 | 0.004 |
| 4-5 สิงหาคม 2567 | 0.006 | 0.005 |
| 13-14 กันยายน 2567 | 0.003 | 0.001 |
| 14-15 กันยายน 2567 | 0.005 | 0.003 |
| 15-16 กันยายน 2567 | 0.005 | 0.004 |
| 18-19 ตุลาคม 2567 | 0.006 | 0.004 |
| 19-20 ตุลาคม 2567 | 0.006 | 0.005 |
| 20-21 ตุลาคม 2567 | 0.006 | 0.005 |
| 15-16 พฤศจิกายน 2567 | 0.011 | 0.009 |
| 16-17 พฤศจิกายน 2567 | 0.010 | 0.008 |
| 17-18 พฤศจิกายน 2567 | 0.009 | 0.007 |
| 20-21 ธันวาคม 2567 | 0.014 | 0.011 |
| 21-22 ธันวาคม 2567 | 0.012 | 0.010 |
| 22-23 ธันวาคม 2567 | 0.011 | 0.009 |
| มาตรฐาน | ≤ 0.78 ^{/2} | ≤ 0.30 ^{/3} |
| LOQ ^{/4} | 0.001 | |

- หมายเหตุ
- ^{/1} = ค่าสูงสุดของค่าเฉลี่ยรายชั่วโมง
 - ^{/2} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 เรื่องมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง
 - ^{/3} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 - ^{/4} = Limit of Quantitation (ปริมาณต่ำสุดที่สามารถตรวจหาค่าได้ในเชิงปริมาณ)

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
นางสาวธนัชพร ผาดไธสง : เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ ร-131-จ-0054
นายภูติศ ภาณุภักดิ์ : เลขที่ทะเบียนผู้ควบคุม ว-131-ค-0001
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2441-7100

ตารางที่ 3.9 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 เปรียบเทียบกับครั้งที่
ผ่านมา

| พารามิเตอร์ | หน่วย | วันที่ตรวจวัด | จุดเก็บตัวอย่าง | มาตรฐาน | |
|-------------|-------------------|----------------------|-----------------|---------------------|--|
| | | | พื้นที่โครงการ | | |
| TSP | mg/m ³ | ระยะก่อสร้างฐานราก | | ≤0.33 ^{/1} | |
| | | 29-31 มกราคม 2567 | 0.086-0.122 | | |
| | | 1-29 กุมภาพันธ์ 2567 | 0.025-0.098 | | |
| | | 1-31 มีนาคม 2567 | 0.021-0.075 | | |
| | | 1-30 เมษายน 2567 | 0.012-0.088 | | |
| | | 1-31 พฤษภาคม 2567 | 0.010-0.048 | | |
| | | 1-26 มิถุนายน 2567 | 0.012-0.037 | | |
| | | ระยะก่อสร้างทั่วไป | | | |
| | | 5-8 กรกฎาคม 2567 | 0.050-0.078 | | |
| | | 19-22 กรกฎาคม 2567 | 0.021-0.031 | | |
| | | 2-5 สิงหาคม 2567 | 0.024-0.029 | | |
| | | 16-19 สิงหาคม 2567 | 0.012-0.043 | | |
| | | 13-16 กันยายน 2567 | 0.028-0.044 | | |
| | | 27-30 กันยายน 2567 | 0.015-0.124 | | |
| | | 4-7 ตุลาคม 2567 | 0.051-0.082 | | |
| | | 18-21 ตุลาคม 2567 | 0.026-0.049 | | |
| | | 1-4 พฤศจิกายน 2567 | 0.027-0.054 | | |
| | | 15-18 พฤศจิกายน 2567 | 0.013-0.041 | | |
| | | 6-9 ธันวาคม 2567 | 0.036-0.053 | | |
| | | 20-23 ธันวาคม 2567 | 0.065-0.068 | | |
| PM-10 | mg/m ³ | ระยะก่อสร้างฐานราก | | ≤0.12 ^{/1} | |
| | | 29-31 มกราคม 2567 | 0.080-0.097 | | |
| | | 1-29 กุมภาพันธ์ 2567 | 0.016-0.097 | | |
| | | 1-31 มีนาคม 2567 | 0.010-0.069 | | |
| | | 1-30 เมษายน 2567 | 0.008-0.059 | | |
| | | 1-31 พฤษภาคม 2567 | 0.007-0.041 | | |
| | | 1-26 มิถุนายน 2567 | 0.007-0.023 | | |
| | | ระยะก่อสร้างทั่วไป | | | |
| | | 5-8 กรกฎาคม 2567 | 0.041-0.060 | | |
| | | 19-22 กรกฎาคม 2567 | 0.012-0.027 | | |
| | | 2-5 สิงหาคม 2567 | 0.016-0.024 | | |
| | | 16-19 สิงหาคม 2567 | 0.007-0.024 | | |
| | | 13-16 กันยายน 2567 | 0.010-0.029 | | |
| | | 27-30 กันยายน 2567 | 0.012-0.042 | | |
| | | 4-7 ตุลาคม 2567 | 0.031-0.071 | | |
| | | 18-21 ตุลาคม 2567 | 0.019-0.043 | | |
| | | 1-4 พฤศจิกายน 2567 | 0.020-0.043 | | |
| | | 15-18 พฤศจิกายน 2567 | 0.006-0.038 | | |
| | | 6-9 ธันวาคม 2567 | 0.021-0.023 | | |
| | | 20-23 ธันวาคม 2567 | 0.031-0.048 | | |

ตารางที่ 3.9 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 เปรียบเทียบกับครั้งที่
ผ่านมา (ต่อ)

| พารามิเตอร์ | หน่วย | วันที่ตรวจวัด | จุดเก็บตัวอย่าง | มาตรฐาน |
|-----------------|-------------------|---------------------|-----------------|--------------------|
| | | | พื้นที่โครงการ | |
| CO | mg/m ³ | ระยะก่อสร้างฐานราก | | ≤34.2 ² |
| | | 2-5 กุมภาพันธ์ 2567 | 5.18-6.07 | |
| | | 8-11 มีนาคม 2567 | 1.89-2.70 | |
| | | 5-8 เมษายน 2567 | 1.67-2.06 | |
| | | 10-13 พฤษภาคม 2567 | 1.54-1.94 | |
| | | 7-10 มิถุนายน 2567 | 1.39-1.78 | |
| | | ระยะก่อสร้างทั่วไป | | |
| | | 5-8 กรกฎาคม 2567 | 1.45-2.00 | |
| | | 2-5 สิงหาคม 2567 | 1.18-1.53 | |
| | | 13-16 กันยายน 2567 | 0.56-0.65 | |
| | | 4-7 ตุลาคม 2567 | 3.76-3.96 | |
| | | 1-4 พฤศจิกายน 2567 | 3.21-3.56 | |
| | | 6-9 ธันวาคม 2567 | 2.79-3.45 | |
| NO ₂ | mg/m ³ | ระยะก่อสร้างฐานราก | | ≤0.32 ³ |
| | | 2-5 กุมภาพันธ์ 2567 | <0.094 | |
| | | 8-11 มีนาคม 2567 | <0.094 | |
| | | 5-8 เมษายน 2567 | <0.094 | |
| | | 10-13 พฤษภาคม 2567 | <0.094 | |
| | | 7-10 มิถุนายน 2567 | <0.094 | |
| | | ระยะก่อสร้างทั่วไป | | |
| | | 5-8 กรกฎาคม 2567 | <0.094 | |
| | | 2-5 สิงหาคม 2567 | <0.094 | |
| | | 13-16 กันยายน 2567 | <0.094 | |
| | | 4-7 ตุลาคม 2567 | <0.094 | |
| | | 1-4 พฤศจิกายน 2567 | <0.094 | |
| | | 6-9 ธันวาคม 2567 | <0.094 | |

ตารางที่ 3.9 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 เปรียบเทียบกับครั้งที่ผ่านมา (ต่อ)

| พารามิเตอร์ | หน่วย | วันที่ตรวจวัด | จุดเก็บตัวอย่าง | มาตรฐาน |
|-----------------|-------------------|---------------------|-----------------|---------------------|
| | | | พื้นที่โครงการ | |
| SO ₂ | mg/m ³ | ระยะก่อสร้างฐานราก | | ≤0.78 ^{/4} |
| | | 2-5 กุมภาพันธ์ 2567 | 0.005-0.008 | |
| | | 8-11 มีนาคม 2567 | 0.073-0.077 | |
| | | 5-8 เมษายน 2567 | 0.022-0.030 | |
| | | 10-13 พฤษภาคม 2567 | 0.016-0.024 | |
| | | 7-10 มิถุนายน 2567 | 0.015-0.024 | |
| | | ระยะก่อสร้างทั่วไป | | |
| | | 5-8 กรกฎาคม 2567 | 0.006-0.012 | |
| | | 2-5 สิงหาคม 2567 | 0.005-0.007 | |
| | | 13-16 กันยายน 2567 | 0.005-0.007 | |
| | | 4-7 ตุลาคม 2567 | 0.007-0.009 | |
| | | 1-4 พฤศจิกายน 2567 | 0.120-0.120 | |
| | | 6-9 ธันวาคม 2567 | 0.053-0.063 | |
| THC | ppm | ระยะก่อสร้างฐานราก | | - |
| | | 2-5 กุมภาพันธ์ 2567 | 2.18-2.50 | |
| | | 8-11 มีนาคม 2567 | 2.34-2.41 | |
| | | 5-8 เมษายน 2567 | 2.26-2.45 | |
| | | 10-13 พฤษภาคม 2567 | 2.19-2.30 | |
| | | 7-1 มิถุนายน 2567 | 2.06-2.20 | |
| | | ระยะก่อสร้างทั่วไป | | |
| | | 5-8 กรกฎาคม 2567 | 2.17-2.31 | |
| | | 2-5 สิงหาคม 2567 | 2.19-2.30 | |
| | | 13-16 กันยายน 2567 | 2.08-2.16 | |
| | | 4-7 ตุลาคม 2567 | 2.12-2.20 | |
| | | 1-4 พฤศจิกายน 2567 | 2.06-2.15 | |
| | | 6-9 ธันวาคม 2567 | 2.16-2.37 | |

มาตรฐาน : ^{/1} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
^{/2} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
^{/3} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
^{/4} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 เรื่อง มาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
นางสาวธนัชพร ผาดีโสง : เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ ร-131-จ-0054
นายภูติศ ภาณุรัตน์ : เลขที่ทะเบียนผู้ควบคุม ว-131-ค-2690
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2441-7100

ตารางที่ 3.9 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 เปรียบเทียบกับครั้งที่
ผ่านมา

| พารามิเตอร์ | หน่วย | วันที่ตรวจวัด | จุดเก็บตัวอย่าง | มาตรฐาน |
|-------------|-------------------|---------------------|--|---------------------|
| | | | บริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่าย รถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮ่า ลาดกระบัง (สาขาคลองกรุง 43) | |
| TSP | mg/m ³ | ระยะก่อสร้างฐานราก | | ≤0.33 ^{/1} |
| | | 2-5 กุมภาพันธ์ 2567 | 0.035-0.050 | |
| | | 8-11 มีนาคม 2567 | 0.009-0.026 | |
| | | 5-8 เมษายน 2567 | 0.009-0.037 | |
| | | 10-13 พฤษภาคม 2567 | 0.014-0.025 | |
| | | 7-1 มิถุนายน 2567 | 0.012-0.014 | |
| | | ระยะก่อสร้างทั่วไป | | |
| | | 5-8 กรกฎาคม 2567 | 0.023-0.032 | |
| | | 2-5 สิงหาคม 2567 | 0.021-0.025 | |
| | | 13-16 กันยายน 2567 | 0.016-0.038 | |
| | | 4-7 ตุลาคม 2567 | 0.030-0.052 | |
| | | 1-4 พฤศจิกายน 2567 | 0.015-0.037 | |
| | | 6-9 ธันวาคม 2567 | 0.043-0.061 | |
| PM-10 | mg/m ³ | ระยะก่อสร้างฐานราก | | ≤0.12 ^{/1} |
| | | 2-5 กุมภาพันธ์ 2567 | 0.030-0.043 | |
| | | 8-11 มีนาคม 2567 | 0.003-0.005 | |
| | | 5-8 เมษายน 2567 | 0.016-0.034 | |
| | | 10-13 พฤษภาคม 2567 | 0.008-0.015 | |
| | | 7-1 มิถุนายน 2567 | 0.006-0.012 | |
| | | ระยะก่อสร้างทั่วไป | | |
| | | 5-8 กรกฎาคม 2567 | 0.013-0.016 | |
| | | 2-5 สิงหาคม 2567 | 0.018-0.022 | |
| | | 13-16 กันยายน 2567 | 0.012-0.016 | |
| | | 4-7 ตุลาคม 2567 | 0.016-0.045 | |
| | | 1-4 พฤศจิกายน 2567 | 0.014-0.035 | |
| | | 6-9 ธันวาคม 2567 | 0.037-0.055 | |

ตารางที่ 3.9 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 เปรียบเทียบกับครั้งที่
ผ่านมา (ต่อ)

| พารามิเตอร์ | หน่วย | วันที่ตรวจวัด | จุดเก็บตัวอย่าง | มาตรฐาน |
|-----------------|-------------------|---------------------------|--|--------------------|
| | | | บริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์ จำหน่ายรถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮ่า ลาดกระบัง (สาขา ฉลองกรุง 43) | |
| CO | mg/m ³ | ระยะก่อสร้างฐานราก | | ≤34.2 ² |
| | | 2-5 กุมภาพันธ์ 2567 | 0.33-3.57 | |
| | | 8-11 มีนาคม 2567 | 1.37-2.17 | |
| | | 5-8 เมษายน 2567 | 1.51-1.75 | |
| | | 10-13 พฤษภาคม 2567 | 1.37-1.61 | |
| | | 7-10 มิถุนายน 2567 | 1.24-1.48 | |
| | | ระยะก่อสร้างทั่วไป | | |
| | | 5-8 กรกฎาคม 2567 | 1.30-1.82 | |
| | | 2-5 สิงหาคม 2567 | 0.87-1.16 | |
| | | 13-16 กันยายน 2567 | 0.50-0.78 | |
| | | 4-7 ตุลาคม 2567 | 0.65-0.93 | |
| | | 1-4 พฤศจิกายน 2567 | 0.78-1.07 | |
| | | 6-9 ธันวาคม 2567 | 1.49-1.67 | |
| NO ₂ | mg/m ³ | ระยะก่อสร้างฐานราก | | ≤0.32 ³ |
| | | 2-5 กุมภาพันธ์ 2567 | <0.094 | |
| | | 8-11 มีนาคม 2567 | <0.094 | |
| | | 5-8 เมษายน 2567 | <0.094 | |
| | | 10-13 พฤษภาคม 2567 | <0.094 | |
| | | 7-10 มิถุนายน 2567 | <0.094 | |
| | | ระยะก่อสร้างทั่วไป | | |
| | | 5-8 กรกฎาคม 2567 | <0.094 | |
| | | 2-5 สิงหาคม 2567 | <0.094 | |
| | | 13-16 กันยายน 2567 | <0.094 | |
| | | 4-7 ตุลาคม 2567 | <0.094 | |
| | | 1-4 พฤศจิกายน 2567 | <0.094 | |
| | | 6-9 ธันวาคม 2567 | <0.094 | |

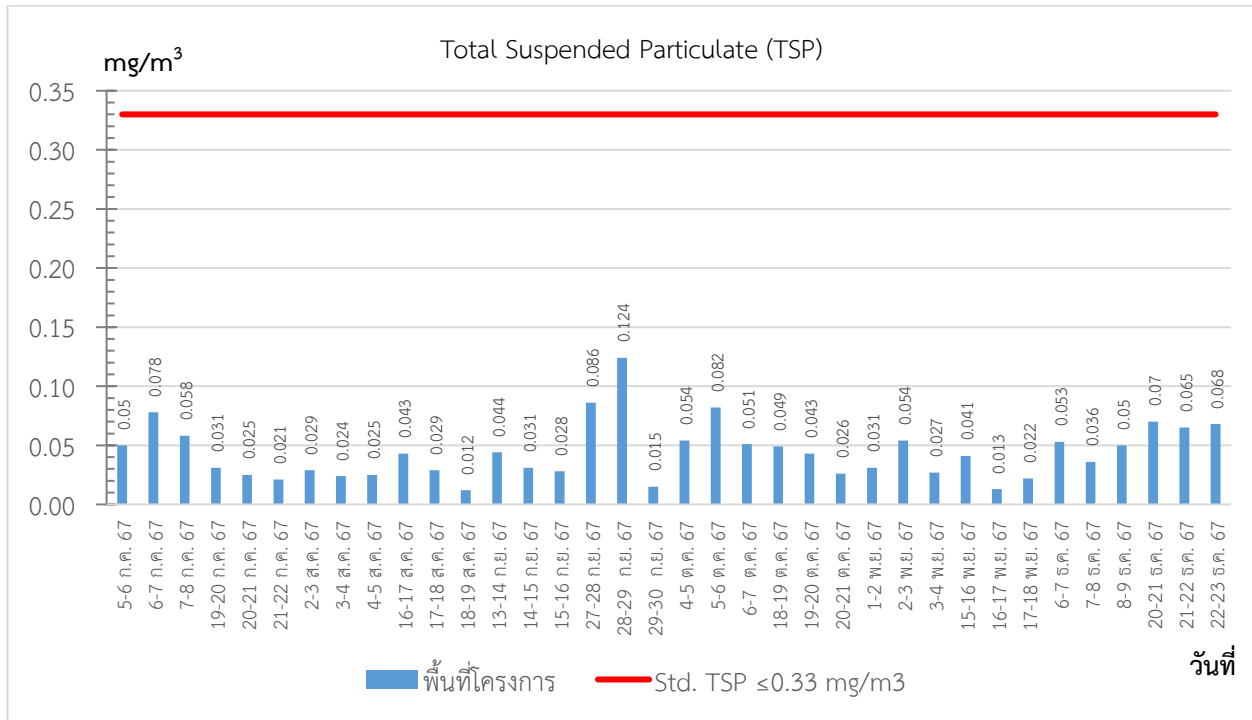
ตารางที่ 3.9 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 เปรียบเทียบกับครั้งที่
ผ่านมา (ต่อ)

| พารามิเตอร์ | หน่วย | วันที่ตรวจวัด | จุดเก็บตัวอย่าง | มาตรฐาน |
|-----------------|-------------------|---------------------------|---|---------------------|
| | | | บริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์ จำหน่ายรถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮา ลาดกระบัง (สาขา ฉลองกรุง 43) | |
| SO ₂ | mg/m ³ | ระยะก่อสร้างฐานราก | | ≤0.78 ^{/4} |
| | | 2-5 กุมภาพันธ์ 2567 | 0.004-0.008 | |
| | | 8-11 มีนาคม 2567 | 0.042-0.054 | |
| | | 5-8 เมษายน 2567 | 0.009-0.021 | |
| | | 10-13 พฤษภาคม 2567 | 0.015-0.025 | |
| | | 7-10 มิถุนายน 2567 | 0.014-0.025 | |
| | | ระยะก่อสร้างทั่วไป | | |
| | | 5-8 กรกฎาคม 2567 | 0.005-0.011 | |
| | | 2-5 สิงหาคม 2567 | 0.006-0.008 | |
| | | 13-16 กันยายน 2567 | 0.003-0.005 | |
| | | 4-7 ตุลาคม 2567 | 0.006-0.006 | |
| | | 1-4 พฤศจิกายน 2567 | 0.009-0.011 | |
| | | 6-9 ธันวาคม 2567 | 0.011-0.014 | |
| THC | ppm | ระยะก่อสร้างฐานราก | | - |
| | | 2-5 กุมภาพันธ์ 2567 | 2.18-2.50 | |
| | | 8-11 มีนาคม 2567 | 2.31-2.63 | |
| | | 5-8 เมษายน 2567 | 2.26-2.57 | |
| | | 10-13 พฤษภาคม 2567 | 2.06-2.24 | |
| | | 7-1 มิถุนายน 2567 | 2.14-2.40 | |
| | | ระยะก่อสร้างทั่วไป | | |
| | | 5-8 กรกฎาคม 2567 | 2.04-2.23 | |
| | | 2-5 สิงหาคม 2567 | 2.14-2.40 | |
| | | 13-16 กันยายน 2567 | 2.09-2.21 | |
| | | 4-7 ตุลาคม 2567 | 2.08-2.21 | |
| | | 1-4 พฤศจิกายน 2567 | 2.11-2.19 | |
| | | 6-9 ธันวาคม 2567 | 2.10-2.27 | |

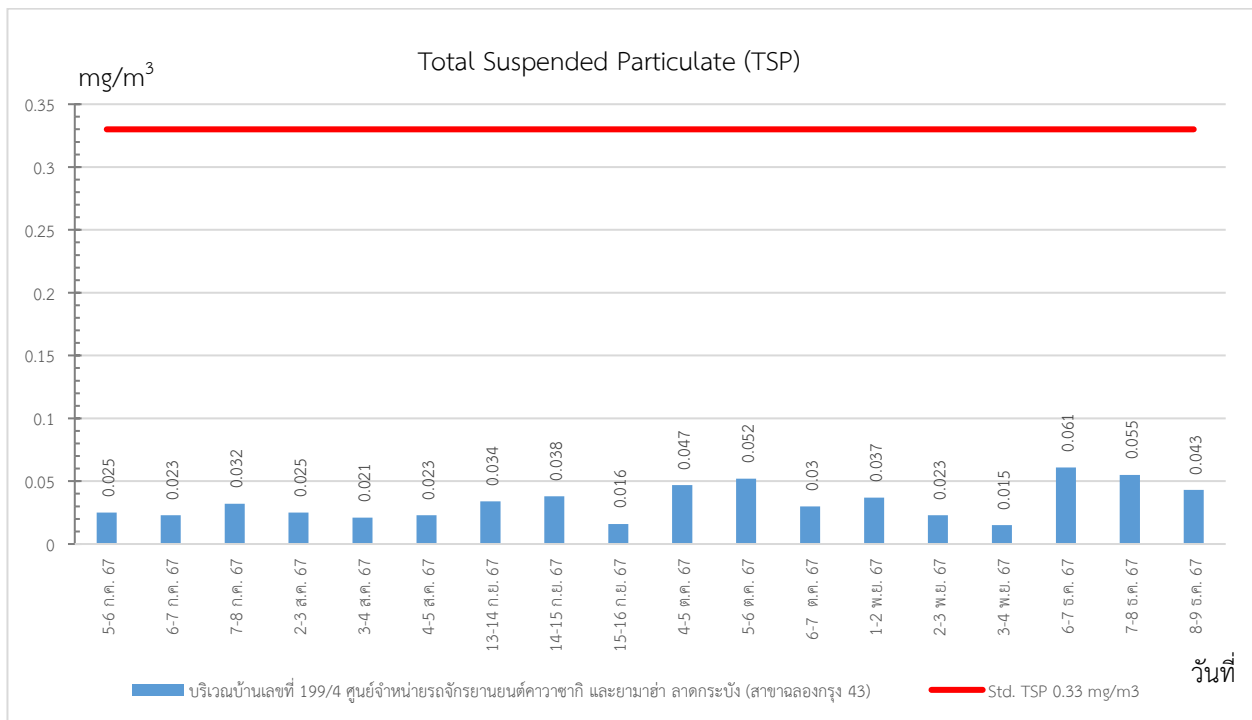
- มาตรฐาน : ^{/1} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐาน
คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
^{/2} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 เรื่อง กำหนดมาตรฐาน
คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
^{/3} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐาน
ค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
^{/4} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 เรื่อง มาตรฐานค่าก๊าซ
ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
นางสาวธนัชพร ผาดีโสสง : เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ ร-131-จ-0054
นายภูติศ ภาณุรัตน์ : เลขที่ทะเบียนผู้ควบคุม ว-131-ค-2690
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2441-7100

กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

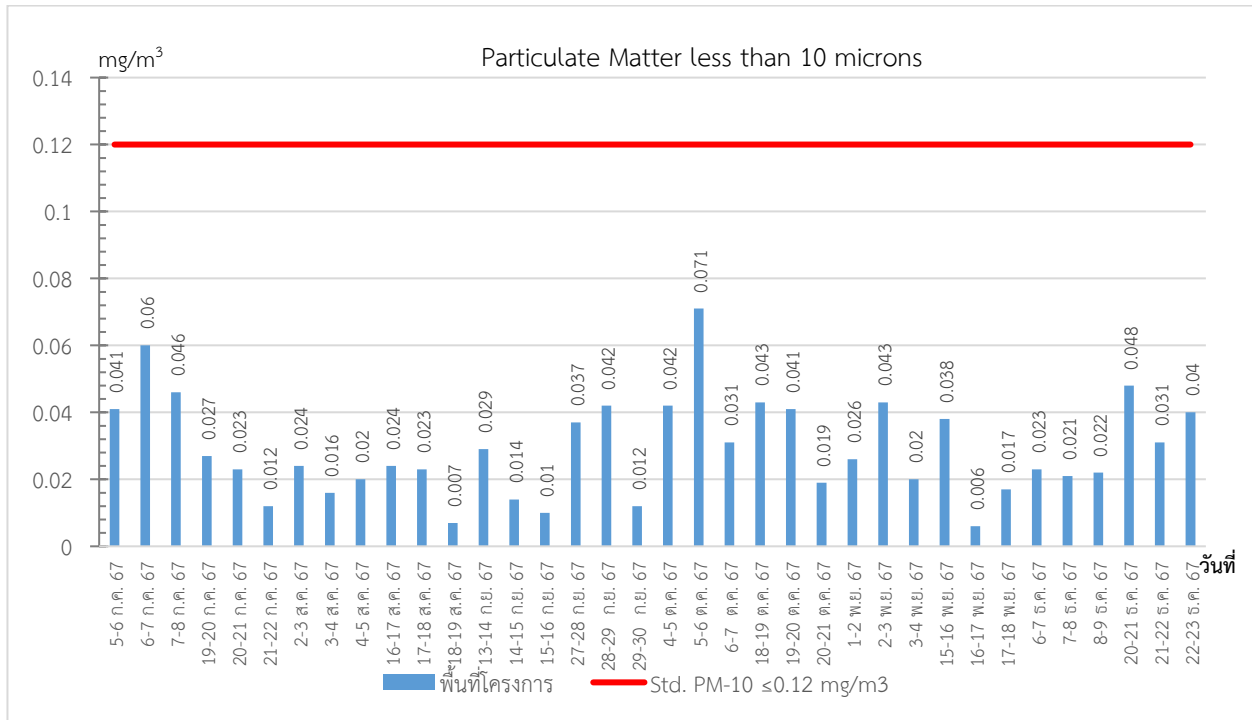


รูปที่ 3.3 กราฟแสดงผลการตรวจวัด TSP ในบรรยากาศเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
จุดที่ 1 บริเวณภายในพื้นที่โครงการ

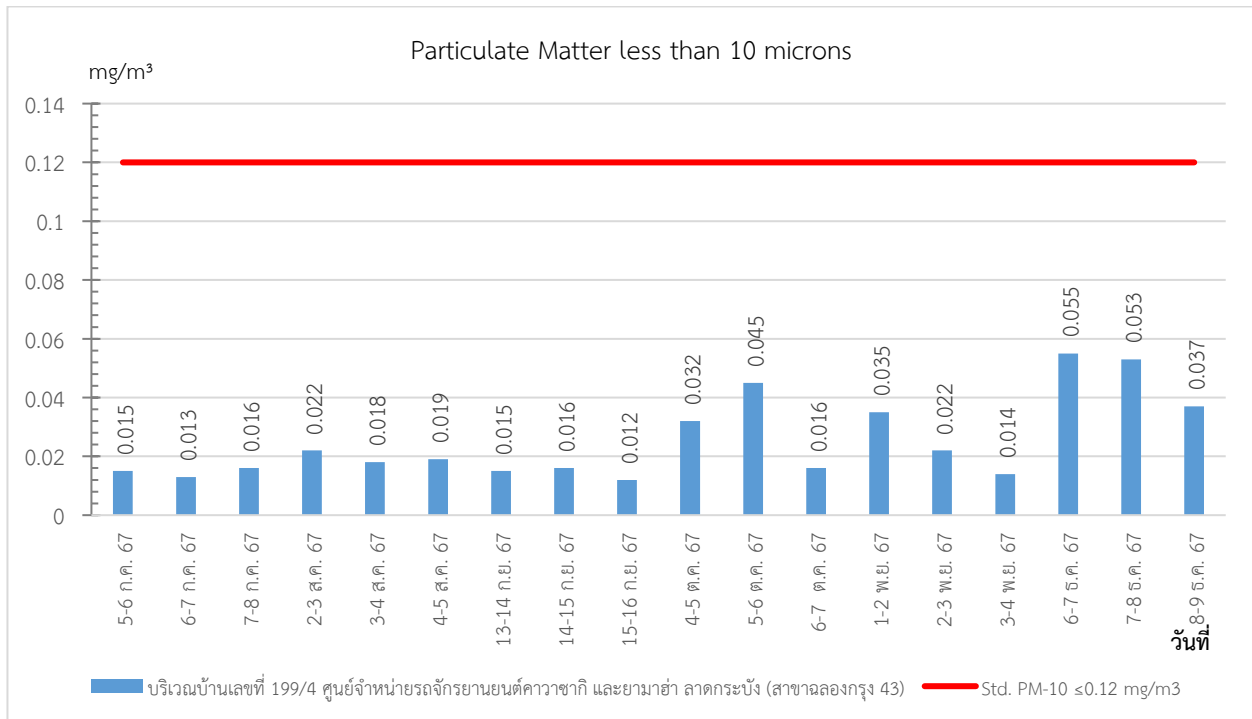


รูปที่ 3.4 กราฟแสดงผลการตรวจวัด TSP ในบรรยากาศเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
จุดที่ 2 บริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮา ลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43)

กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

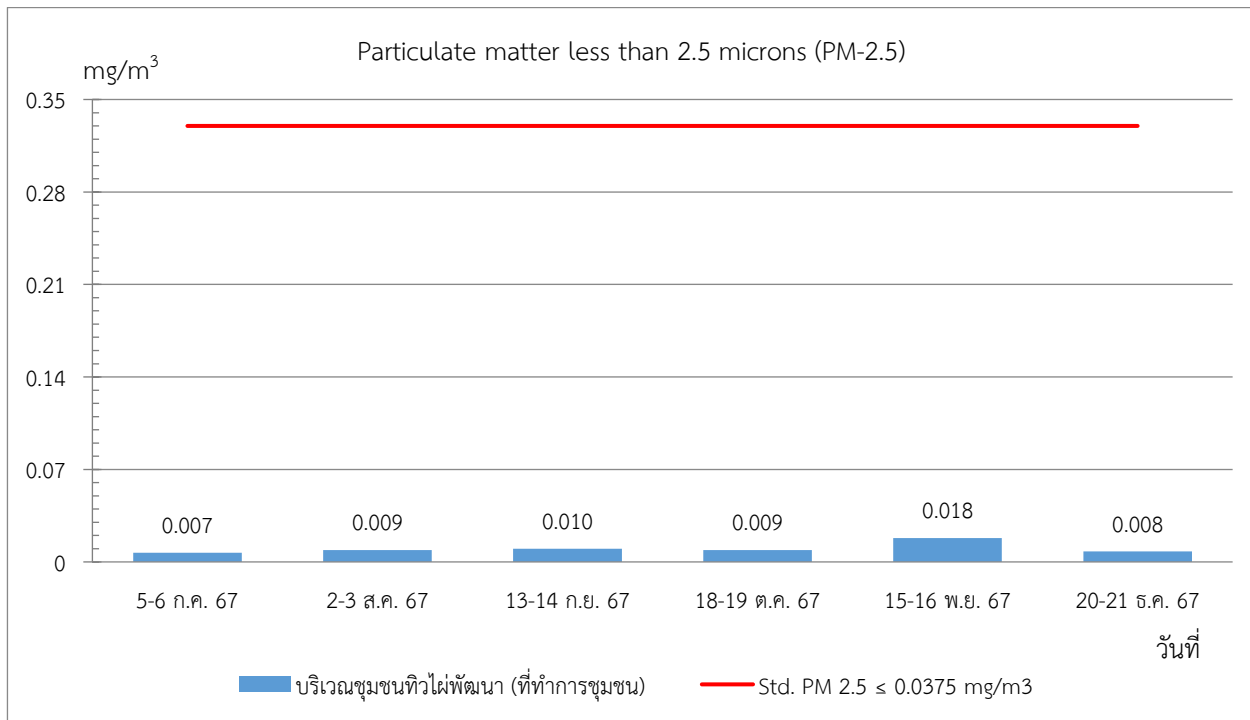


รูปที่ 3.5 กราฟแสดงผลการตรวจวัด PM-10 ในบรรยากาศเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
จุดที่ 1 บริเวณภายในพื้นที่โครงการ



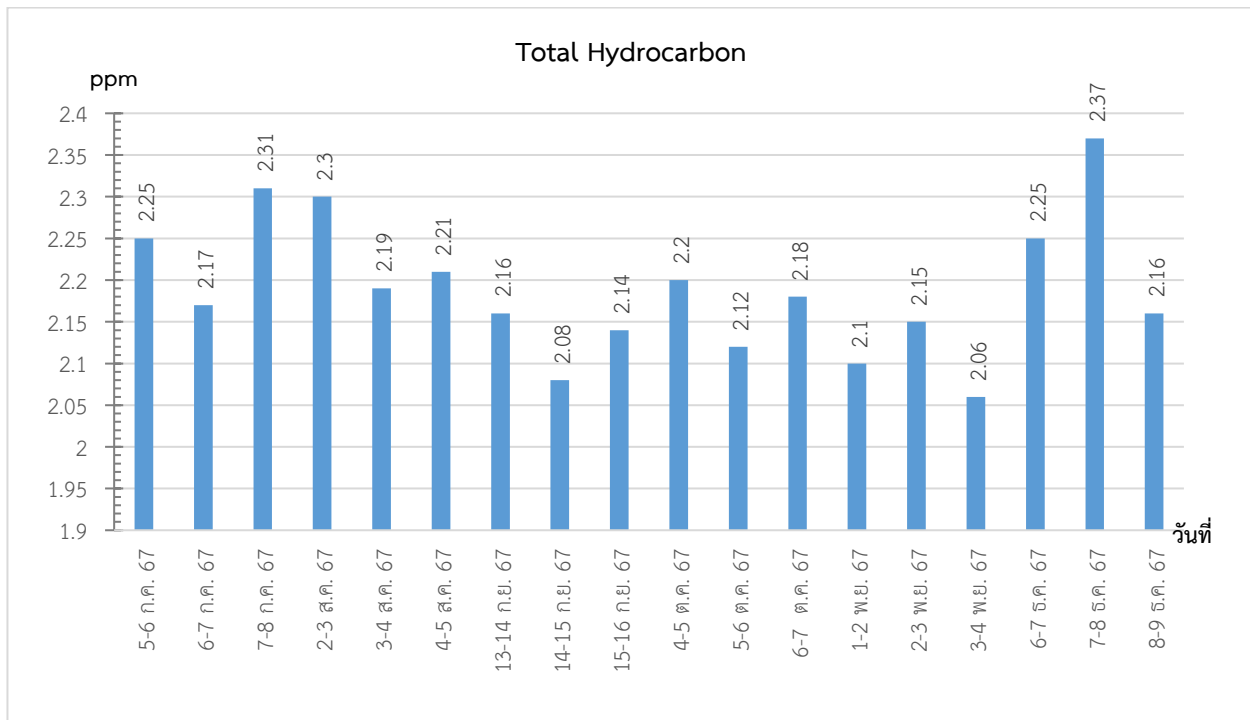
รูปที่ 3.6 กราฟแสดงผลการตรวจวัด PM-10 ในบรรยากาศเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
จุดที่ 2 บริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮ่า ลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43)

กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

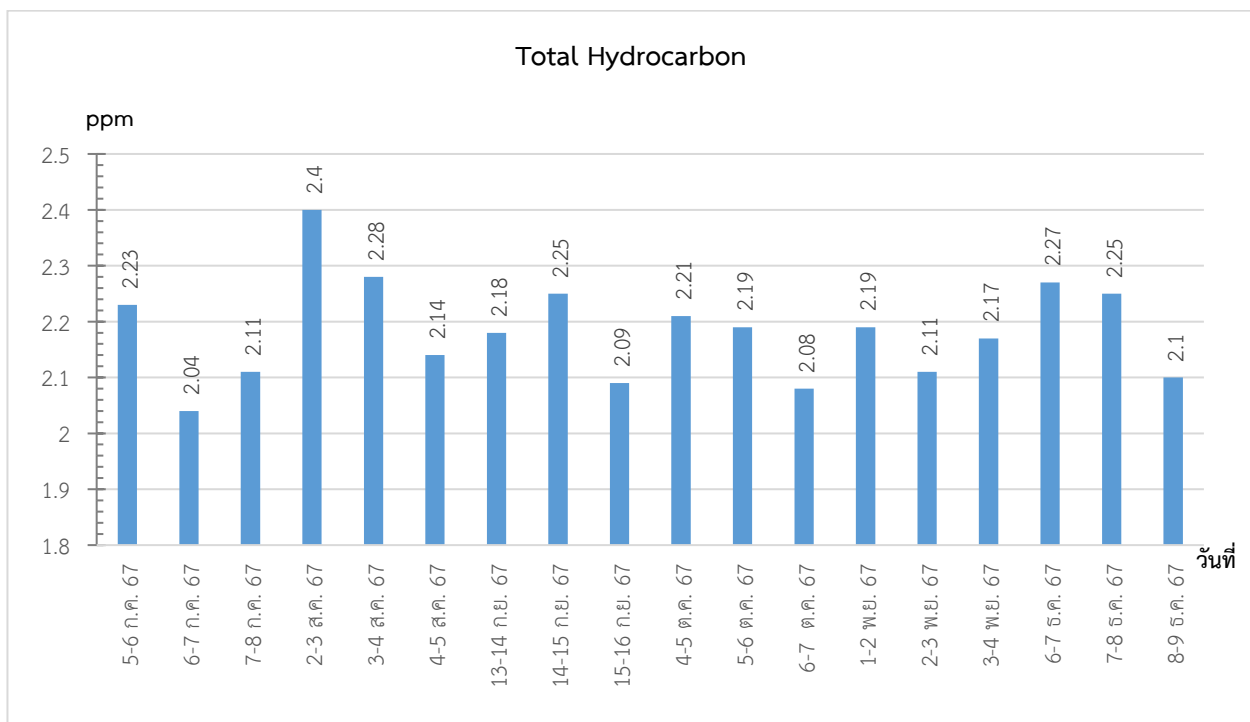


รูปที่ 3.7 กราฟแสดงผลการตรวจวัด PM 2.5 ในบรรยากาศเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
จุดที่ 3 บริเวณชุมชนทิวไผ่พัฒนา (ที่ทำการชุมชน)

กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

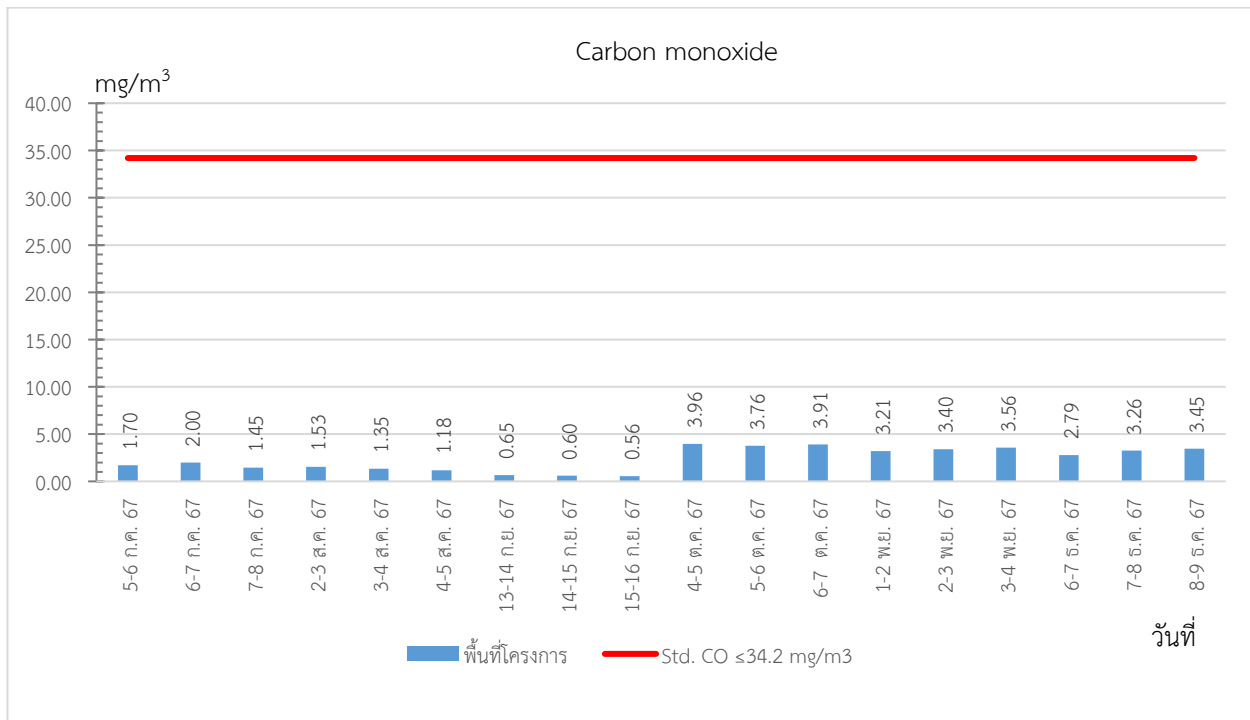


รูปที่ 3.8 กราฟแสดงผลการตรวจวัด THC ในบรรยากาศ
จุดที่ 1 บริเวณภายในพื้นที่โครงการ

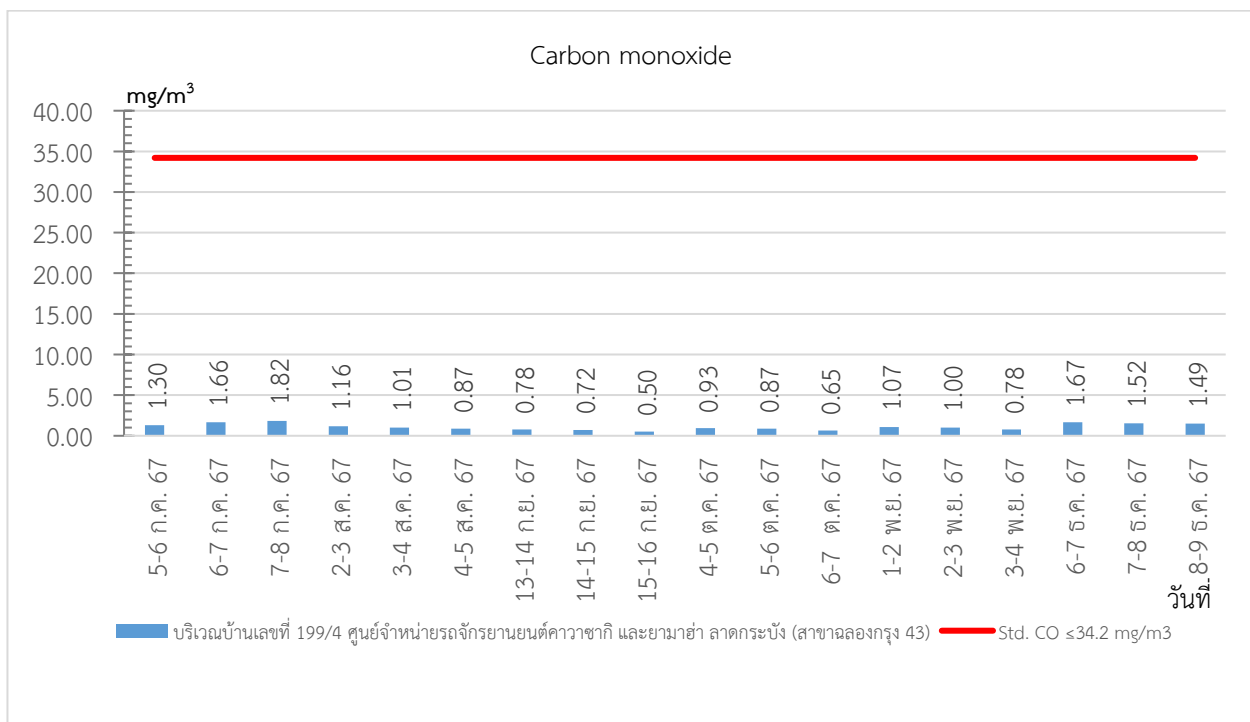


รูปที่ 3.9 กราฟแสดงผลการตรวจวัด THC ในบรรยากาศ
จุดที่ 2 บริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮ่า ลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43)

กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

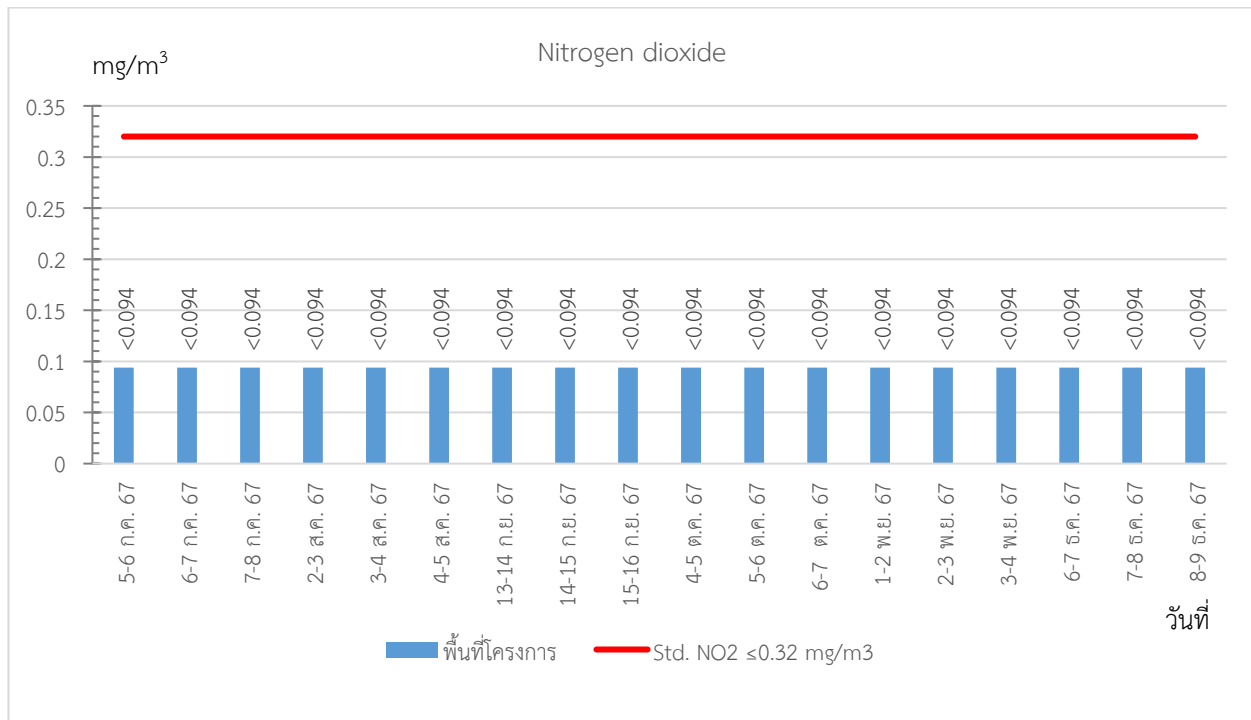


รูปที่ 3.10 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ CO ในบรรยากาศ
จุดที่ 1 บริเวณภายในพื้นที่โครงการ

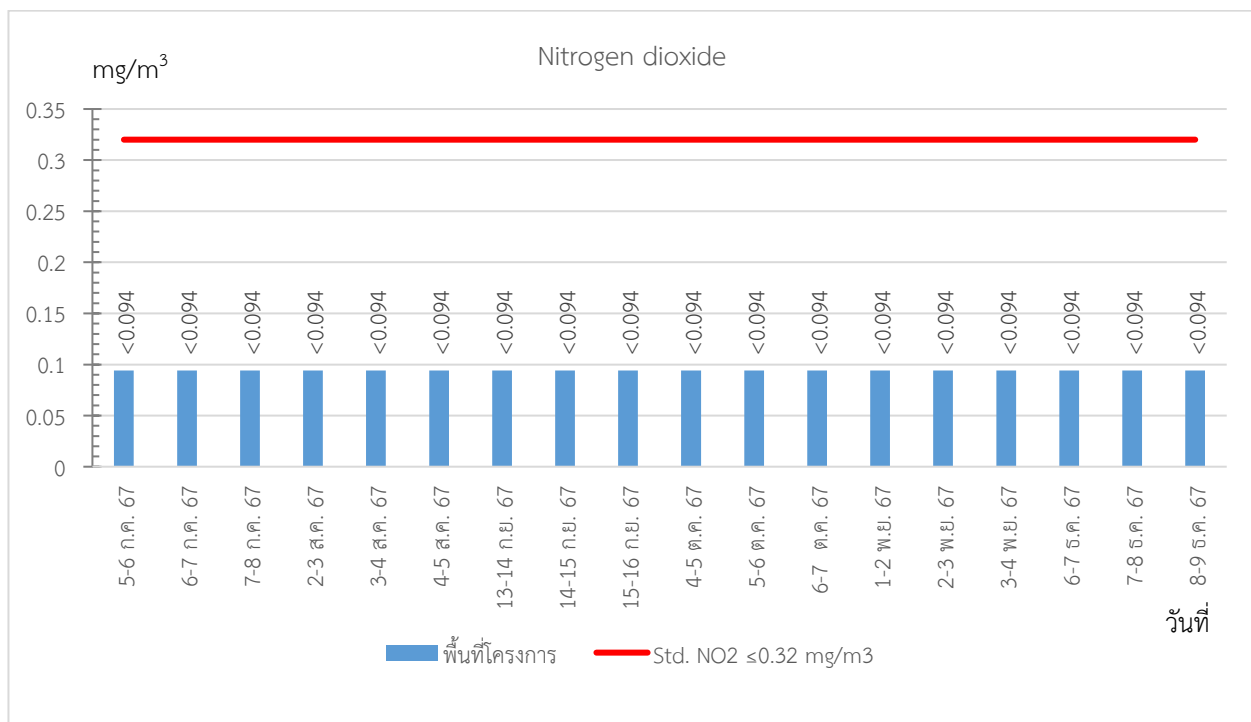


รูปที่ 3.11 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ CO ในบรรยากาศ
จุดที่ 2 บริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮา ลาดกระบัง (สาขาฉลองกรุง 43)

กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

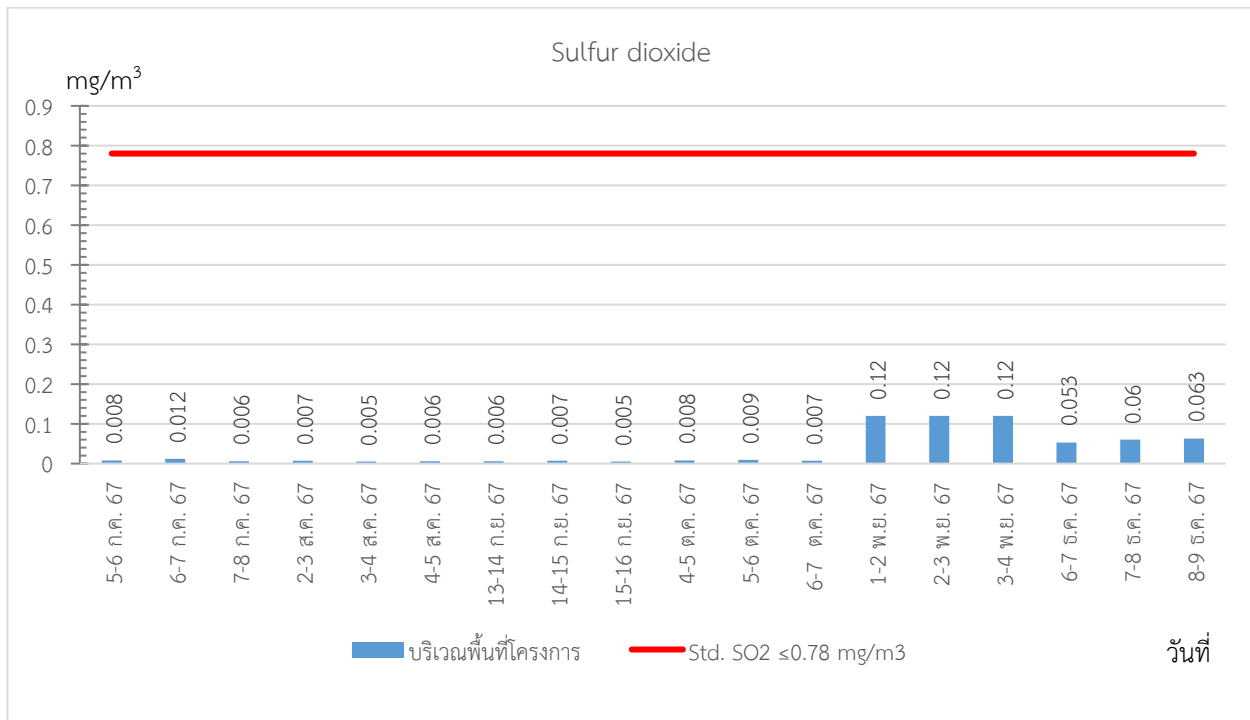


รูปที่ 3.12 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ NO₂ ในบรรยากาศ
จุดที่ 1 บริเวณภายในพื้นที่โครงการ

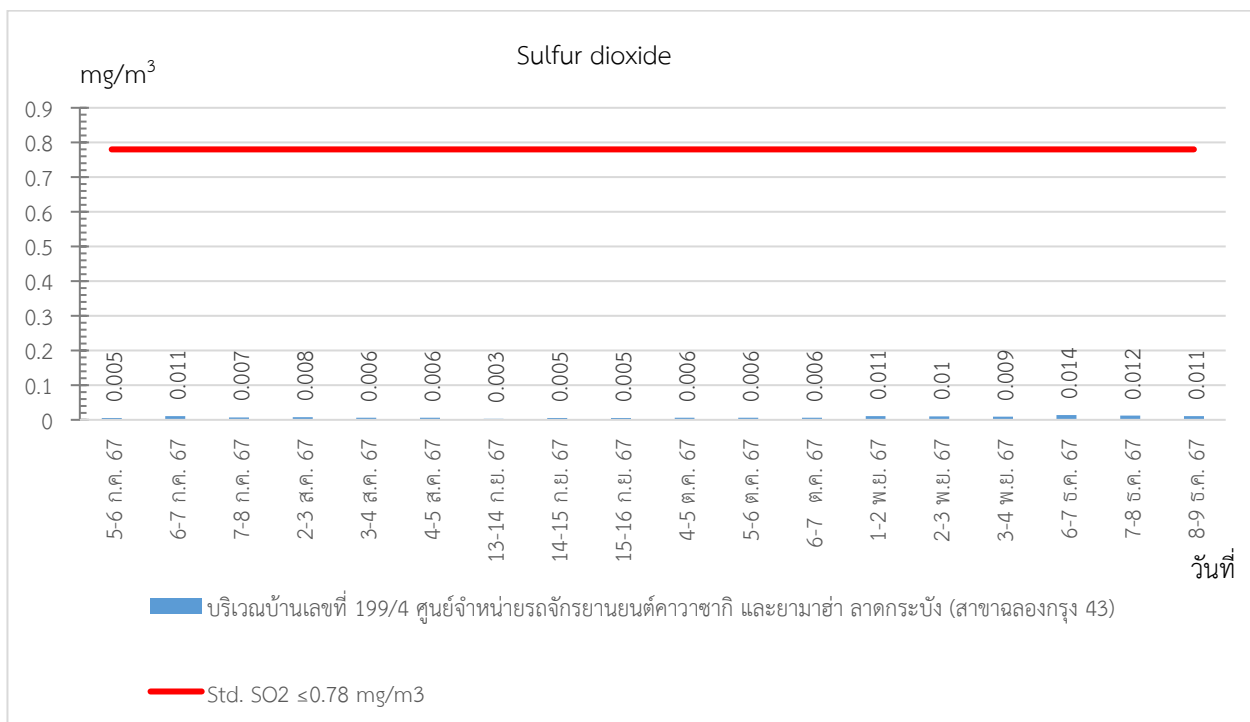


รูปที่ 3.13 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ NO₂ ในบรรยากาศ
จุดที่ 2 บริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮ่า ลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43)

กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



รูปที่ 3.14 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ SO₂ ในบรรยากาศ
จุดที่ 1 บริเวณภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3.15 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ SO₂ ในบรรยากาศ
จุดที่ 2 บริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮ่า ลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43)

3.2.3 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 จำนวน 3 จุด คือ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ และจุดที่ 2 บริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮา ลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43) พบว่าผลการตรวจวัดค่า TSP, PM-10 และ SO₂ (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 สำหรับผลการตรวจวัดค่า THC ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดไว้เพื่อควบคุม

สำหรับตรวจวัด PM-10 และ PM-2.5 บริเวณพื้นที่โครงการ แบบเรียลไทม์ผ่านหน้าจอแสดงผลบริเวณด้านหน้าโครงการ พร้อมทั้งแสดงผลการตรวจวัดแบบอ่านค่าทันที (Real time monitoring device) (ผลการตรวจวัด ดังภาคผนวกที่ 1)

ผลการตรวจวัดค่า CO (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538

ผลการตรวจวัดค่า SO₂ (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544

ผลการตรวจวัดค่า NO₂ (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552

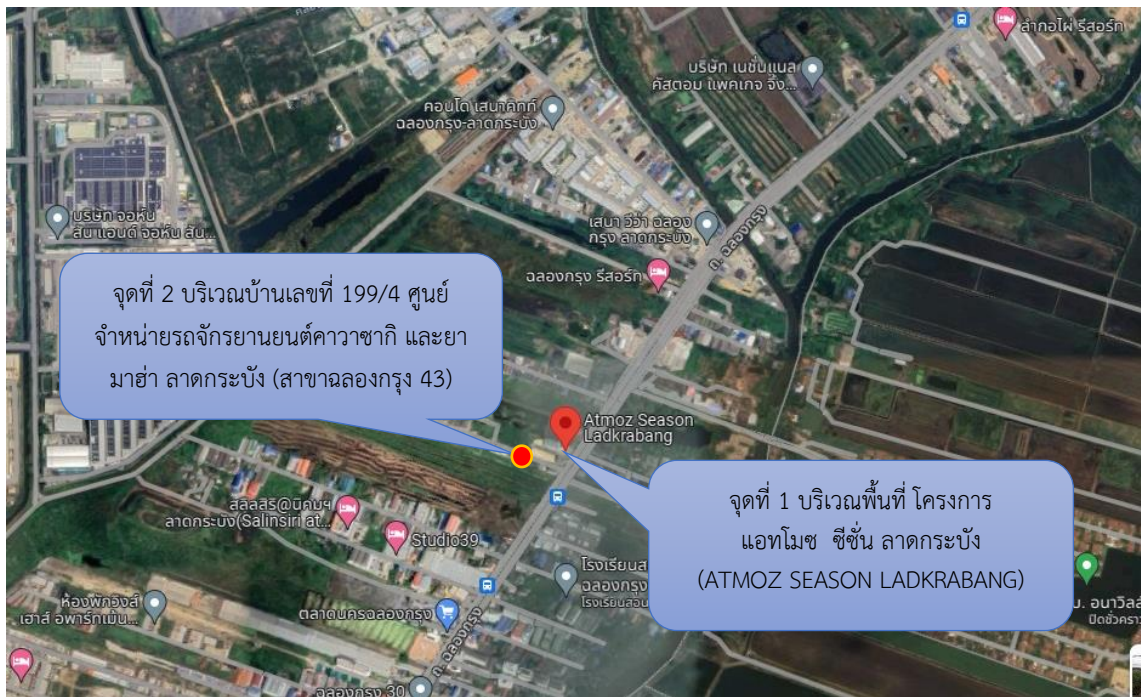
สำหรับจุดที่ 3 บริเวณชุมชนทิวไผ่พัฒนา (ที่ทำการชุมชน) พบว่าผลการตรวจวัดค่า PM-2.5 (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอนในบรรยากาศทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 8 กรกฎาคม 2565

3.3 เสียง

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวนของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 มาตรการกำหนดให้ทำการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน จำนวน 2 จุด คือ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ L_{eq} 24 hrs. และ L_{max} 24 hrs. และค่าระดับเสียงรบกวน ตรวจวัดทุกวันในช่วงก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตลาดกระบังทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 2 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (รวมวันหยุดก่อสร้าง) และรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตลาดกระบังทุก 2 สัปดาห์ ทั้งนี้กำหนดให้แสดงผลการตรวจวัดดัชนีแบบเรียลไทม์ผ่านหน้าจอแสดงผลไว้ด้านหน้าโครงการ พร้อมทั้งแสดงผลการทดสอบเสียงในบรรยากาศ (แสดงผลทันทีบนหน้าจอ Digital) (ดังภาคผนวกที่ 1) และจุดที่ 2 บริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮา ลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43) ดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ L_{eq} 24 hrs., L_{max} 24 hrs. และค่าระดับเสียงรบกวน ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง (รวมวันหยุดช่วงก่อสร้าง) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตลาดกระบังทุกเดือน

แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังรูปที่ 3.16 และการเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังรูปที่ 3.17

อีกทั้งทางโครงการยังได้จัดให้เจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณข้างเคียง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายหรือผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากพบข้อร้องเรียนโครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที



รูปที่ 3.16 แผนที่แสดงจุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน



จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ พร้อมหน้าจอแสดงผลแบบอ่านค่าทันที



จุดที่ 2 บริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์ควาซากิ

และยามาฮา ลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43)

รูปที่ 3.17 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน

3.3.1 วิธีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน

วิธีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปจะดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป สำหรับวิธีการตรวจวัดค่าระดับเสียงรบกวนจะดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษเรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวนและแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565 โดยมีรายละเอียดวิธีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน แสดงดังตารางที่ 3.10

ตารางที่ 3.10 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน

| ลำดับที่ | พารามิเตอร์ | วิธีการตรวจวัด | รายละเอียดวิธีการวิเคราะห์ |
|----------|--------------------------------------|------------------------------|---|
| 1 | ระดับเสียงโดยทั่วไป (Leq 24 hr.) | Integrated Sound Level Meter | การตรวจวัดระดับเสียงจะทำการตรวจวัดโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter โดยวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง |
| 2 | ระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) | Integrated Sound Level Meter | การตรวจวัด ระดับเสียงสูงสุด จะทำการใช้เครื่องมือตรวจวัดเสียงIntegrated Sound Level Meter ตาม International Standard ISO 11202 Acoustics เครื่องมือจะทำการประมวลผลการตรวจวัดเป็นค่าระดับเสียงสูงสุด จำนวน 1 ค่า ตามช่วงเวลาที่ตรวจวัด |
| 3 | ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀) | Integrated Sound Level Meter | การตรวจวัด ระดับเสียงพื้นฐาน จะทำการใช้เครื่องมือตรวจวัดเสียงIntegrated Sound Level Meter ตาม International Standard ISO 11202 Acoustics เครื่องมือจะทำการประมวลผลการตรวจวัดเป็นค่าระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 จำนวน 1 ค่า ตามช่วงเวลาที่ตรวจวัด |
| 4 | ค่าระดับเสียงรบกวน | Integrated Sound Level Meter | การตรวจวัดระดับเสียงจะทำการตรวจวัดโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter โดยวัดค่าระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด (L _{Aeq}) ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน (L _{Aeq} ≥ 5 min) และระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀) จากนั้นคำนวณเป็นค่าระดับการรบกวน |

3.3.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวนของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 จำนวน 2 จุด คือ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ และจุดที่ 2 บริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮา ลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43) แสดงดังตารางที่ 3.11

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

โครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ระยะก่อสร้างทั่วไป
ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด จัดทำรายงานโดยบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนกรกฎาคม 2567 ถึงเดือนธันวาคม 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด: 13°45'44.3"N 100°48'08.2"E เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด: x (easting) 694856.4732396788 y (northing) 1522168.0307276056

| จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ | | | | |
|------------------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------|
| ผลการตรวจวัด [dB(A)] | | | | |
| วันที่ตรวจวัด | L _{eq} 24 hrs. | L _{max} 24 hrs. | L ₉₀ 24 hrs. | ค่าระดับเสียงรบกวน |
| 5-6 กรกฎาคม 2567 | 58.4 | 89.7 | 53.8 | 6.5 |
| 6-7 กรกฎาคม 2567 | 59.5 | 86.8 | 54.6 | 5.1 |
| 7-8 กรกฎาคม 2567 | 60.3 | 87.4 | 55.7 | 4.2 |
| 19-20 กรกฎาคม 2567 | 60.8 | 86.2 | 56.4 | 5.0 |
| 20-21 กรกฎาคม 2567 | 59.9 | 88.3 | 55.3 | 5.3 |
| 21-22 กรกฎาคม 2567 | 60.4 | 87.3 | 54.9 | 3.0 |
| 2-3 สิงหาคม 2567 | 62.8 | 87.6 | 57.2 | 4.9 |
| 3-4 สิงหาคม 2567 | 61.9 | 85.7 | 56.5 | 4.2 |
| 4-5 สิงหาคม 2567 | 63.6 | 90.2 | 58.4 | 6.3 |
| 16-17 สิงหาคม 2567 | 59.6 | 91.4 | 53.8 | 5.9 |
| 17-18 สิงหาคม 2567 | 61.2 | 89.9 | 55.9 | 4.9 |
| 18-19 สิงหาคม 2567 | 60.5 | 90.3 | 54.7 | 3.6 |
| 13-14 กันยายน 2567 | 62.3 | 89.5 | 56.4 | 5.2 |
| 14-15 กันยายน 2567 | 63.1 | 91.2 | 58.9 | 4.1 |
| 15-16 กันยายน 2567 | 61.1 | 87.6 | 56.2 | 4.8 |
| 27-28 กันยายน 2567 | 64.7 | 86.2 | 61.3 | 5.9 |
| 28-29 กันยายน 2567 | 62.5 | 87.6 | 56.9 | 5.1 |
| 29-30 กันยายน 2567 | 61.8 | 87.9 | 57.3 | 4.6 |
| 4-5 ตุลาคม 2567 | 59.8 | 84.4 | 54.7 | 5.3 |
| 5-6 ตุลาคม 2567 | 60.4 | 83.6 | 55.6 | 5.0 |
| 6-7 ตุลาคม 2567 | 58.2 | 86.5 | 53.9 | 4.2 |
| มาตรฐาน (L _{eq} 24 hrs.) | ≤70 ^{/1} | - | - | ≤10 ^{/2} |
| มาตรฐาน (L _{max} 24 hrs.) | - | ≤115 ^{/1} | - | |

หมายเหตุ ^{/1} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

^{/2} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ระยะก่อสร้างทั่วไป
ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด จัดทำรายงานโดยบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนกรกฎาคม 2567 ถึงเดือนธันวาคม 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด: 13°45'44.3"N 100°48'08.2"E เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด: x (easting) 694856.4732396788 y (northing) 1522168.0307276056

| จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ | | | | |
|-------------------------------|------------------|-------------------|------------------|--------------------|
| ผลการตรวจวัด [dB(A)] | | | | |
| วันที่ตรวจวัด | L_{eq} 24 hrs. | L_{max} 24 hrs. | L_{90} 24 hrs. | ค่าระดับเสียงรบกวน |
| 18-19 ตุลาคม 2567 | 60.8 | 89.6 | 57.6 | 5.0 |
| 19-20 ตุลาคม 2567 | 61.5 | 87.3 | 58.2 | 4.5 |
| 20-21 ตุลาคม 2567 | 59.7 | 88.3 | 54.5 | 5.9 |
| 1-2 พฤศจิกายน 2567 | 63.4 | 88.5 | 58.2 | 3.1 |
| 2-3 พฤศจิกายน 2567 | 61.9 | 85.7 | 56.7 | 4.7 |
| 3-4 พฤศจิกายน 2567 | 61.5 | 87.6 | 55.9 | 3.8 |
| 15-16 พฤศจิกายน 2567 | 60.8 | 89.1 | 56.4 | 6.1 |
| 16-17 พฤศจิกายน 2567 | 62.3 | 90.6 | 57.3 | 4.0 |
| 17-18 พฤศจิกายน 2567 | 59.8 | 87.3 | 56.4 | 5.7 |
| 1-2 ธันวาคม 2567 | 62.8 | 89.5 | 57.6 | 5.9 |
| 2-3 ธันวาคม 2567 | 63.9 | 87.4 | 59.1 | 6.2 |
| 3-4 ธันวาคม 2567 | 60.5 | 88.2 | 55.9 | 4.8 |
| 20-21 ธันวาคม 2567 | 67.0 | 93.2 | 61.5 | 7.4 |
| 21-22 ธันวาคม 2567 | 66.8 | 102 | 62.1 | 3.6 |
| 22-23 ธันวาคม 2567 | 65.2 | 86.4 | 60.9 | 3.2 |
| มาตรฐาน (L_{eq} 24 hrs.) | $\leq 70^{/1}$ | - | - | $\leq 10^{/2}$ |
| มาตรฐาน (L_{max} 24 hrs.) | - | $\leq 115^{/1}$ | - | |

หมายเหตุ ^{/1} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

^{/2} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
นางสาวธนัชพร ผาตไธสง : เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ ร-131-จ-0054
นายภูติศ ภาณุภักดิ์ : เลขที่ทะเบียนผู้ควบคุม ว-131-ค-0001
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2441-7100

ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

โครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ระยะก่อสร้างทั่วไป
ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด จัดทำรายงานโดยบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนกรกฎาคม 2567 ถึงเดือนธันวาคม 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด: 13°45'44.6"N 100°48'05.9"E เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : จุดที่ 2

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด: x (easting) 694787.2975682281 y (northing) 1522176.6967717423

| จุดที่ 2 บริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์ควาซากิ และยามาฮา ลาดกระบัง (สาขาฉลองกรุง 43) | | | | |
|--|-------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------|
| ผลการตรวจวัด [dB(A)] | | | | |
| วันที่ตรวจวัด | L _{eq} 24 hrs. | L _{max} 24 hrs. | L ₉₀ 24 hrs. | ค่าระดับเสียงรบกวน |
| 5-6 กรกฎาคม 2567 | 57.7 | 89.4 | 51.6 | 4.4 |
| 6-7 กรกฎาคม 2567 | 56.8 | 87.2 | 52.7 | 3.1 |
| 7-8 กรกฎาคม 2567 | 59.6 | 86.9 | 54.5 | 5.8 |
| 2-3 สิงหาคม 2567 | 58.3 | 89.5 | 53.2 | 4.6 |
| 3-4 สิงหาคม 2567 | 59.7 | 87.8 | 55.5 | 3.5 |
| 4-5 สิงหาคม 2567 | 56.9 | 86.5 | 53.6 | 4.9 |
| 13-14 กันยายน 2567 | 60.5 | 86.4 | 56.1 | 4.6 |
| 14-15 กันยายน 2567 | 59.3 | 87.8 | 53.9 | 5.3 |
| 15-16 กันยายน 2567 | 58.5 | 89.5 | 53.4 | 5.4 |
| 18-19 ตุลาคม 2567 | 59.5 | 87.3 | 54.2 | 4.2 |
| 19-20 ตุลาคม 2567 | 58.2 | 85.3 | 54.5 | 5.1 |
| 20-21 ตุลาคม 2567 | 60.3 | 88.4 | 56.2 | 4.9 |
| 15-16 พฤศจิกายน 2567 | 58.7 | 88.2 | 58.7 | 4.2 |
| 16-17 พฤศจิกายน 2567 | 60.8 | 86.7 | 60.8 | 4.5 |
| 17-18 พฤศจิกายน 2567 | 61.5 | 89.9 | 61.5 | 5.3 |
| 20-21 ธันวาคม 2567 | 60.5 | 89.9 | 56.4 | 4.8 |
| 21-22 ธันวาคม 2567 | 59.7 | 84.3 | 54.9 | 5.4 |
| 22-23 ธันวาคม 2567 | 59.5 | 90.2 | 55.1 | 4.0 |
| มาตรฐาน (L _{eq} 24 hr.) | ≤70 ^{/1} | - | - | ≤10 ^{/2} |
| มาตรฐาน (L _{max}) | - | ≤115 ^{/1} | - | |

หมายเหตุ ^{/1} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

^{/2} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
นางสาวธนัชพร ผาดโสง : เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ ร-131-จ-0054
นายภูติศ ภาณุภักดิ์ : เลขที่ทะเบียนผู้ควบคุม ว-131-ค-0001
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2441-7100

ตารางที่ 3.12 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 เปรียบเทียบกับครั้งที่ผ่านมา

| พารามิเตอร์ | หน่วย | วันที่ตรวจวัด | จุดเก็บตัวอย่าง | ค่ามาตรฐาน |
|-----------------------------|-------|---------------------------|-----------------|----------------|
| | | | พื้นที่โครงการ | |
| เสียง (L_{eq} 24 hrs.) | dB(A) | ระยะก่อสร้างฐานราก | | $\leq 70^{1}$ |
| | | 29-31 มกราคม 2567 | 59.6-57.7 | |
| | | 1-29 กุมภาพันธ์ 2567 | 55.0-67.5 | |
| | | 1-31 มีนาคม 2567 | 55.2-66.6 | |
| | | 1-30 เมษายน 2567 | 53.7-65.2 | |
| | | 1-31 พฤษภาคม 2567 | 56.5-62.6 | |
| | | 1-26 มิถุนายน 2567 | 55.1-64.6 | |
| | | ระยะก่อสร้างทั่วไป | | |
| | | 5-8 กรกฎาคม 2567 | 58.4-60.3 | |
| | | 19-22 กรกฎาคม 2567 | 59.9-60.8 | |
| | | 2-5 สิงหาคม 2567 | 61.9-63.6 | |
| | | 16-19 สิงหาคม 2567 | 59.6-61.2 | |
| | | 13-16 กันยายน 2567 | 61.1-63.1 | |
| | | 27-30 กันยายน 2567 | 61.8-64.7 | |
| | | 4-7 ตุลาคม 2567 | 58.2-60.4 | |
| | | 18-21 ตุลาคม 2567 | 59.7-61.5 | |
| | | 1-4 พฤศจิกายน 2567 | 61.5-63.4 | |
| | | 15-18 พฤศจิกายน 2567 | 59.8-62.3 | |
| | | 6-9 ธันวาคม 2567 | 60.5-63.9 | |
| | | 20-23 ธันวาคม 2567 | 65.2-67.0 | |
| เสียง (L_{max} 24 hrs.) | dB(A) | ระยะก่อสร้างฐานราก | | $\leq 115^{1}$ |
| | | 29-31 มกราคม 2567 | 86-89 | |
| | | 1-29 กุมภาพันธ์ 2567 | 82-102 | |
| | | 1-31 มีนาคม 2567 | 83-99 | |
| | | 1-30 เมษายน 2567 | 85-100 | |
| | | 1-31 พฤษภาคม 2567 | 81.8-97.5 | |
| | | 1-26 มิถุนายน 2567 | 78.7-95.3 | |
| | | ระยะก่อสร้างทั่วไป | | |
| | | 5-8 กรกฎาคม 2567 | 86.8-89.7 | |
| | | 19-22 กรกฎาคม 2567 | 86.2-88.3 | |
| | | 2-5 สิงหาคม 2567 | 85.7-90.2 | |
| | | 16-19 สิงหาคม 2567 | 89.9-91.4 | |
| | | 13-16 กันยายน 2567 | 87.6-91.2 | |
| | | 27-30 กันยายน 2567 | 86.2-87.9 | |
| | | 4-7 ตุลาคม 2567 | 83.6-86.5 | |
| | | 18-21 ตุลาคม 2567 | 87.3-89.6 | |
| | | 1-4 พฤศจิกายน 2567 | 85.7-88.5 | |
| | | 15-18 พฤศจิกายน 2567 | 87.3-90.6 | |
| | | 6-9 ธันวาคม 2567 | 87.4-89.5 | |
| | | 20-23 ธันวาคม 2567 | 86.4-102 | |

ตารางที่ 3.12 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 เปรียบเทียบกับครั้งที่ผ่านมา

| พารามิเตอร์ | หน่วย | วันที่ตรวจวัด | จุดเก็บตัวอย่าง | ค่ามาตรฐาน |
|----------------------------------|-------|---------------------------|-----------------|------------|
| | | | พื้นที่โครงการ | |
| เสียง (L ₉₀ 24 hrs.) | dB(A) | ระยะก่อสร้างฐานราก | | - |
| | | 29-31 มกราคม 2567 | 50.8-52.6 | |
| | | 1-29 กุมภาพันธ์ 2567 | 46.6-62.7 | |
| | | 1-31 มีนาคม 2567 | 49.9-62.1 | |
| | | 1-30 เมษายน 2567 | 48.6-59.4 | |
| | | 1-31 พฤษภาคม 2567 | 50.6-58.5 | |
| | | 1-26 มิถุนายน 2567 | 50.6-60.7 | |
| | | ระยะก่อสร้างทั่วไป | | |
| | | 5-8 กรกฎาคม 2567 | 53.8-55.7 | |
| | | 19-22 กรกฎาคม 2567 | 54.9-56.4 | |
| | | 2-5 สิงหาคม 2567 | 56.5-58.4 | |
| | | 16-19 สิงหาคม 2567 | 53.8-55.9 | |
| | | 13-16 กันยายน 2567 | 56.2-58.9 | |
| | | 27-30 กันยายน 2567 | 56.9-61.3 | |
| | | 4-7 ตุลาคม 2567 | 53.9-55.6 | |
| | | 18-21 ตุลาคม 2567 | 54.5-58.2 | |
| | | 1-4 พฤศจิกายน 2567 | 55.9-58.2 | |
| | | 15-18 พฤศจิกายน 2567 | 56.4-57.3 | |
| | | 6-9 ธันวาคม 2567 | 55.9-59.1 | |
| | | 20-23 ธันวาคม 2567 | 60.9-62.1 | |

ตารางที่ 3.12 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 เปรียบเทียบกับครั้งที่ผ่านมา

| พารามิเตอร์ | หน่วย | วันที่ตรวจวัด | จุดเก็บตัวอย่าง | ค่ามาตรฐาน |
|--------------------|-------|----------------------|-----------------|-------------|
| | | | พื้นที่โครงการ | |
| ค่าระดับเสียงรบกวน | dB(A) | ระยะก่อสร้างฐานราก | | $\leq 10^2$ |
| | | 29-31 มกราคม 2567 | 3.9-4.9 | |
| | | 1-29 กุมภาพันธ์ 2567 | 3.1-7.6 | |
| | | 1-31 มีนาคม 2567 | 3.1-7.6 | |
| | | 1-30 เมษายน 2567 | 3.3-7.5 | |
| | | 1-31 พฤษภาคม 2567 | 3.2-7.8 | |
| | | 1-26 มิถุนายน 2567 | 3.3-6.8 | |
| | | ระยะก่อสร้างทั่วไป | | |
| | | 5-8 กรกฎาคม 2567 | 4.2-6.5 | |
| | | 19-22 กรกฎาคม 2567 | 3.0-5.3 | |
| | | 2-5 สิงหาคม 2567 | 4.2-6.3 | |
| | | 16-19 สิงหาคม 2567 | 3.6-5.9 | |
| | | 13-16 กันยายน 2567 | 4.1-5.2 | |
| | | 27-30 กันยายน 2567 | 4.6-5.2 | |
| | | 4-7 ตุลาคม 2567 | 4.6-5.9 | |
| | | 18-21 ตุลาคม 2567 | 4.2-5.3 | |
| | | 1-4 พฤศจิกายน 2567 | 4.5-5.9 | |
| | | 15-18 พฤศจิกายน 2567 | 3.1-4.7 | |
| | | 6-9 ธันวาคม 2567 | 4.8-6.2 | |
| | | 20-23 ธันวาคม 2567 | 3.2-7.4 | |

หมายเหตุ ^{/1} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

^{/2} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 3.12 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 เปรียบเทียบกับครั้งที่ผ่านมา

| พารามิเตอร์ | หน่วย | วันที่ตรวจวัด | จุดเก็บตัวอย่าง | ค่ามาตรฐาน |
|-----------------------------|-------|---------------------------|---|-------------------------|
| | | | บริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์ จำหน่ายรถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮา ลาดกระบัง (สาขาฉลอง กรุง 43) | |
| เสียง (L_{eq} 24 hrs.) | dB(A) | ระยะก่อสร้างฐานราก | | ≤ 70 ¹ |
| | | 2-5 กุมภาพันธ์ 2567 | 58.4-59.4 | |
| | | 8-11 มีนาคม 2567 | 56.4-59.2 | |
| | | 5-8 เมษายน 2567 | 56.2-59.6 | |
| | | 10-13 พฤษภาคม 2567 | 58.3-61.9 | |
| | | 7-1 มิถุนายน 2567 | 57.1-59.6 | |
| | | ระยะก่อสร้างทั่วไป | | |
| | | 5-8 กรกฎาคม 2567 | 56.8-59.6 | |
| | | 2-5 สิงหาคม 2567 | 56.9-59.7 | |
| | | 13-16 กันยายน 2567 | 58.5-60.5 | |
| | | 4-7 ตุลาคม 2567 | 58.2-60.3 | |
| | | 1-4 พฤศจิกายน 2567 | 58.7-61.5 | |
| | | 6-9 ธันวาคม 2567 | 59.5-60.5 | |
| เสียง (L_{max} 24 hrs.) | dB(A) | ระยะก่อสร้างฐานราก | | ≤ 115 ¹ |
| | | 2-5 กุมภาพันธ์ 2567 | 85-88 | |
| | | 8-11 มีนาคม 2567 | 82-89 | |
| | | 5-8 เมษายน 2567 | 84-89 | |
| | | 10-13 พฤษภาคม 2567 | 81.6-86.4 | |
| | | 7-1 มิถุนายน 2567 | 80.4-85.4 | |
| | | ระยะก่อสร้างทั่วไป | | |
| | | 5-8 กรกฎาคม 2567 | 86.9-89.4 | |
| | | 2-5 สิงหาคม 2567 | 86.5-89.5 | |
| | | 13-16 กันยายน 2567 | 86.4-89.5 | |
| | | 4-7 ตุลาคม 2567 | 85.3-88.4 | |
| | | 1-4 พฤศจิกายน 2567 | 86.7-89.9 | |
| | | 6-9 ธันวาคม 2567 | 84.3-90.2 | |

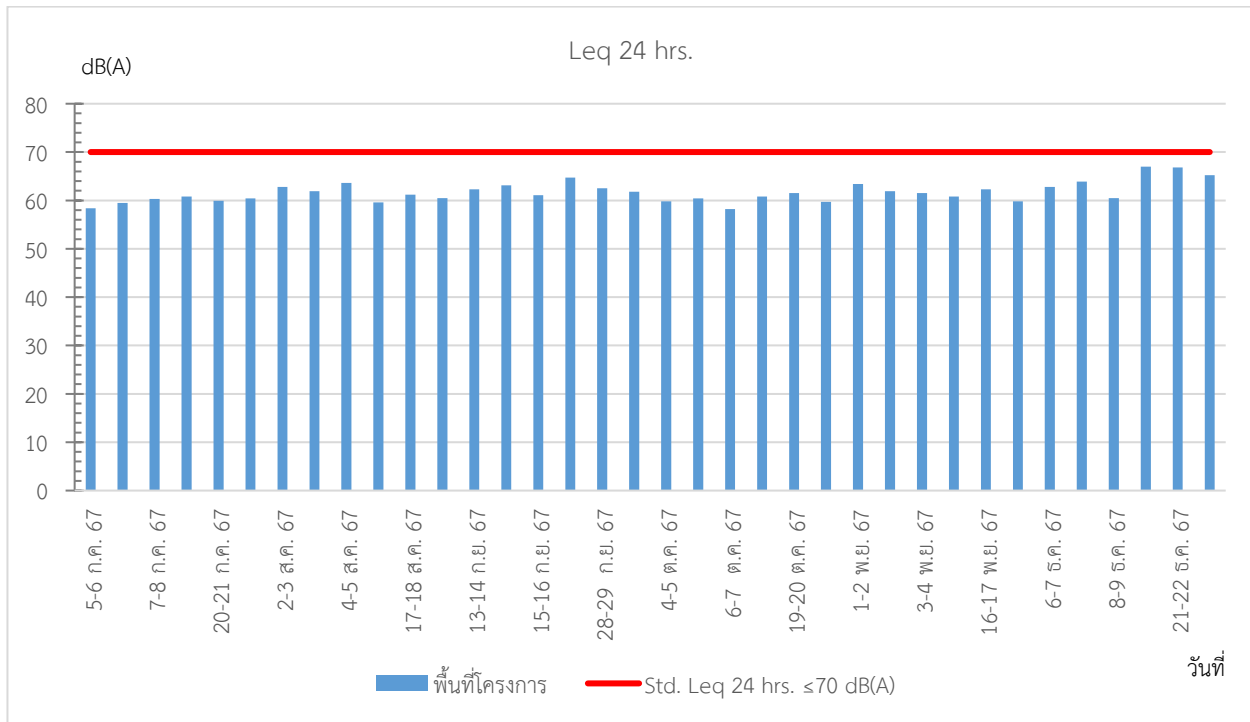
ตารางที่ 3.12 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 เปรียบเทียบกับครั้งที่ผ่านมา

| พารามิเตอร์ | หน่วย | วันที่ตรวจวัด | จุดเก็บตัวอย่าง | ค่ามาตรฐาน |
|----------------------------------|-------|---------------------|--|-------------------|
| | | | บริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่าย รถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮ่า ลาดกระบัง (สาขาฉลองกรุง 43) | |
| เสียง (L ₉₀ 24 hrs.) | dB(A) | ระยะก่อสร้างฐานราก | | - |
| | | 2-5 กุมภาพันธ์ 2567 | 53.2-54.6 | |
| | | 8-11 มีนาคม 2567 | 50.9-54.1 | |
| | | 5-8 เมษายน 2567 | 51.6-54.7 | |
| | | 10-13 พฤษภาคม 2567 | 52.5-57.3 | |
| | | 7-1 มิถุนายน 2567 | 53.5-56.3 | |
| | | ระยะก่อสร้างทั่วไป | | |
| | | 5-8 กรกฎาคม 2567 | 51.6-54.5 | |
| | | 2-5 สิงหาคม 2567 | 53.2-55.5 | |
| | | 13-16 กันยายน 2567 | 53.4-56.1 | |
| | | 4-7 ตุลาคม 2567 | 54.2-56.2 | |
| | | 1-4 พฤศจิกายน 2567 | 58.7-61.5 | |
| | | 6-9 ธันวาคม 2567 | 54.9-56.4 | |
| ค่าระดับเสียงรบกวน | dB(A) | ระยะก่อสร้างฐานราก | | ≤ 10 ² |
| | | 2-5 กุมภาพันธ์ 2567 | 3.7-4.6 | |
| | | 8-11 มีนาคม 2567 | 4.0-7.7 | |
| | | 5-8 เมษายน 2567 | 3.8-5.9 | |
| | | 10-13 พฤษภาคม 2567 | 3.4-4.3 | |
| | | 7-1 มิถุนายน 2567 | 3.1-5.4 | |
| | | ระยะก่อสร้างทั่วไป | | |
| | | 5-8 กรกฎาคม 2567 | 3.1-5.8 | |
| | | 2-5 สิงหาคม 2567 | 3.5-4.9 | |
| | | 13-16 กันยายน 2567 | 4.6-5.4 | |
| | | 4-7 ตุลาคม 2567 | 4.2-5.1 | |
| | | 1-4 พฤศจิกายน 2567 | 4.2-5.3 | |
| | | 6-9 ธันวาคม 2567 | 4.0-5.4 | |

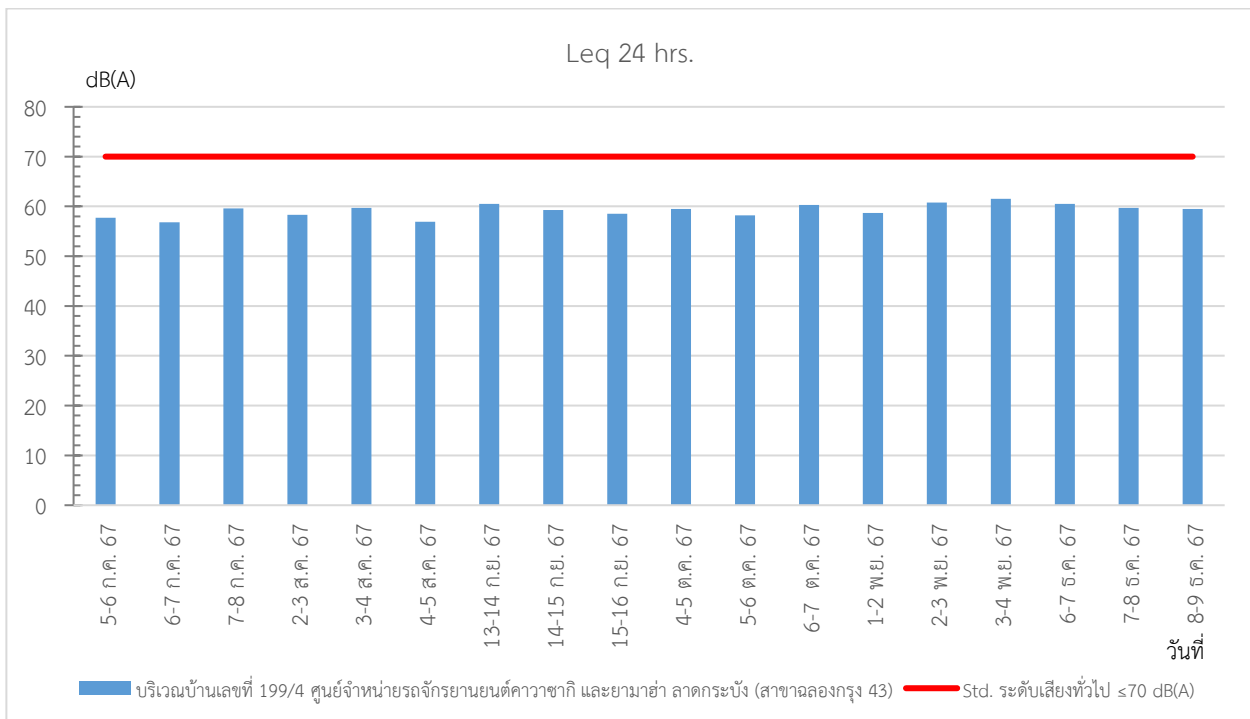
หมายเหตุ ^{/1} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
^{/2} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
นางสาวธนัชพร ผาดไธสง : เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ ร-131-จ-0054
นายภูติศ ภาณุรัตน์ : เลขที่ทะเบียนผู้ควบคุม ว-131-ค-2690
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2441-7100

กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

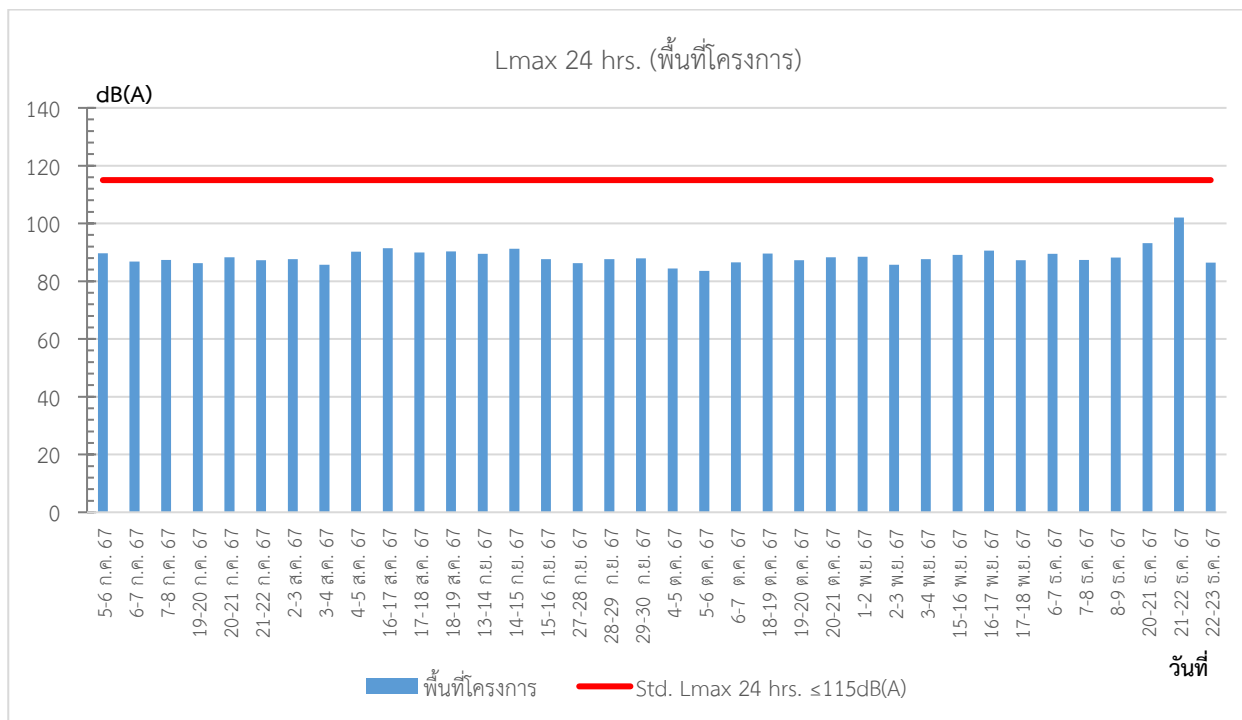


รูปที่ 3.18 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ($L_{eq}24$ hrs.) จุดที่ 1 บริเวณภายในพื้นที่โครงการ

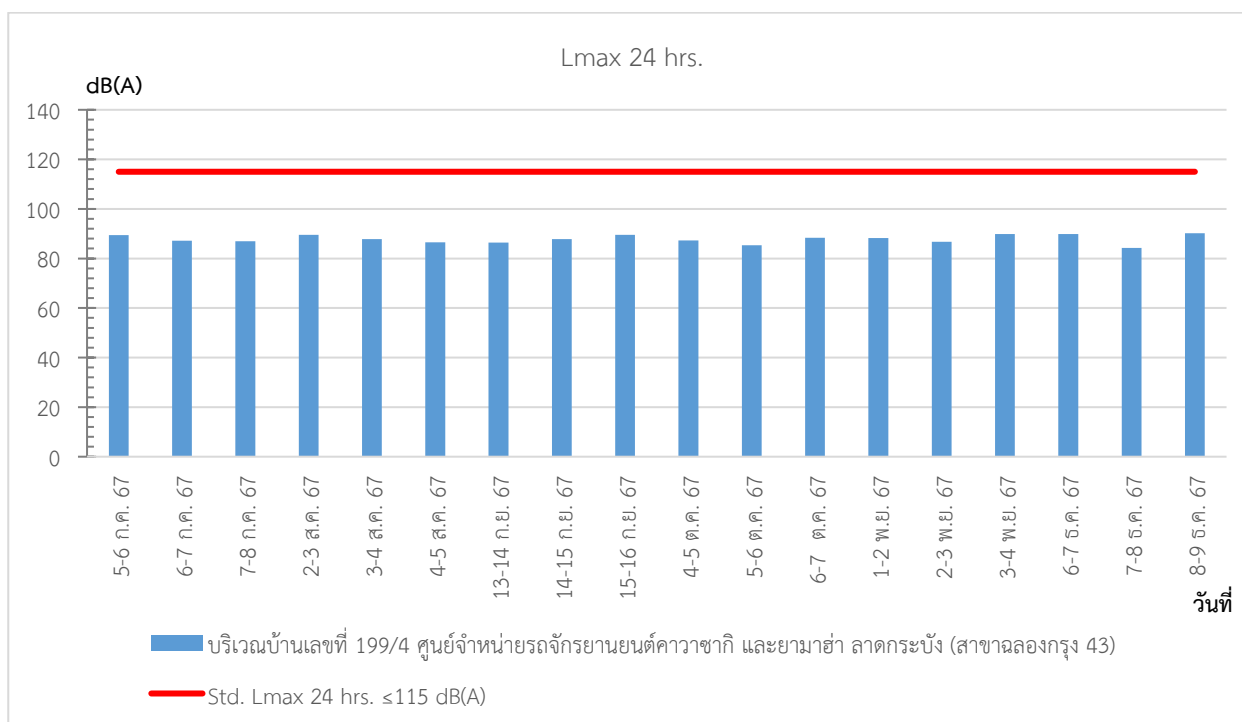


รูปที่ 3.19 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ($L_{eq}24$ hrs.) จุดที่ 1 บริเวณภายในพื้นที่โครงการ
จุดที่ 2 บริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮา ลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43)

กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

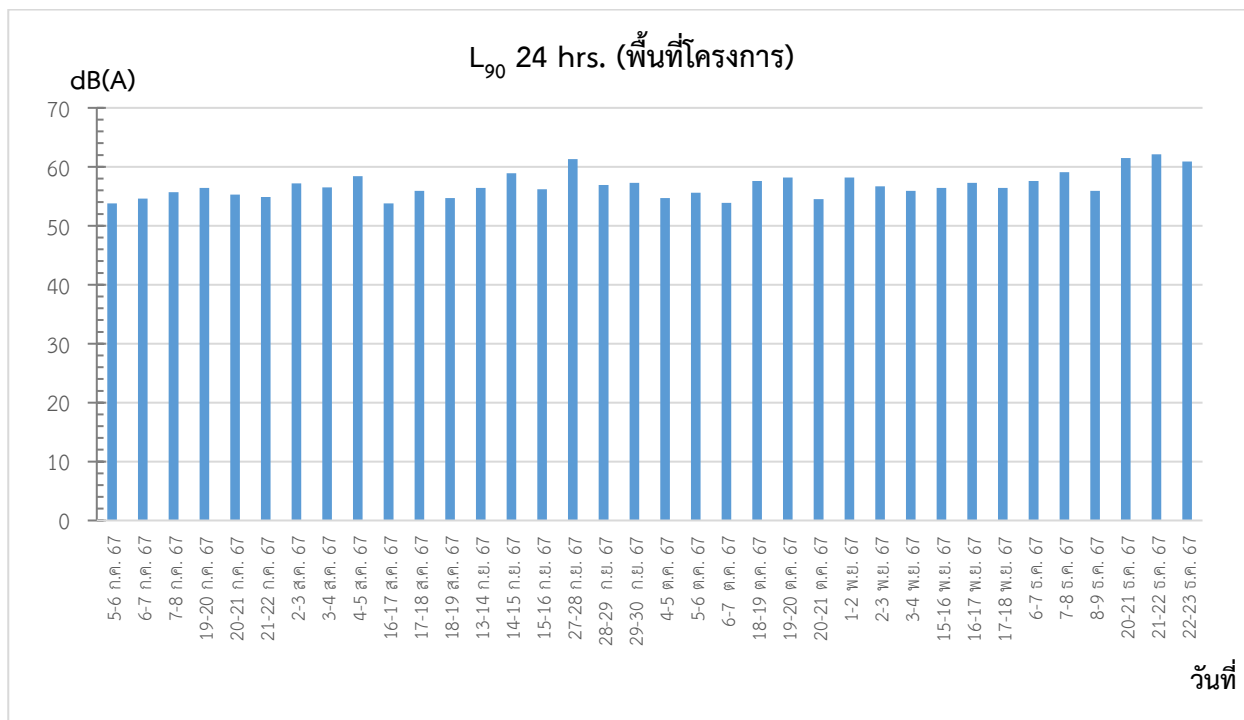


รูปที่ 3.20 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (L_{max}24 hrs.) จุดที่ 1 บริเวณภายในพื้นที่โครงการ

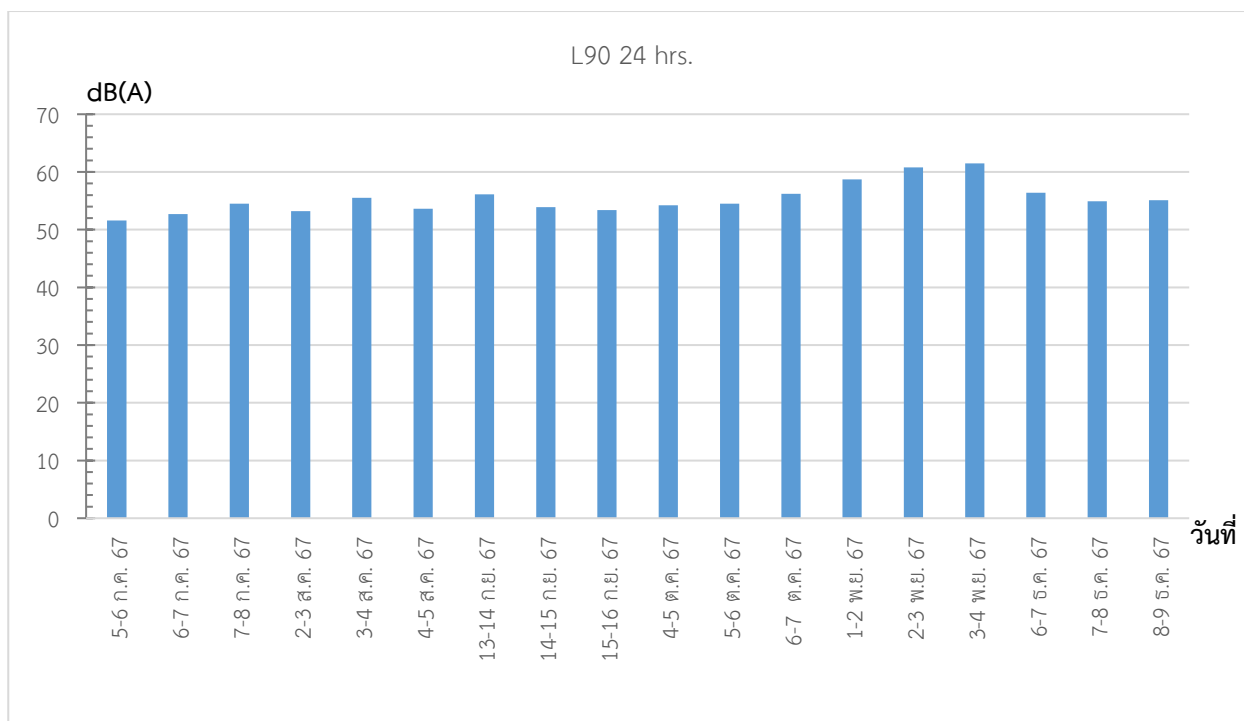


รูปที่ 3.21 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (L_{max}24 hrs.)
จุดที่ 2 บริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮา ลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43)

กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

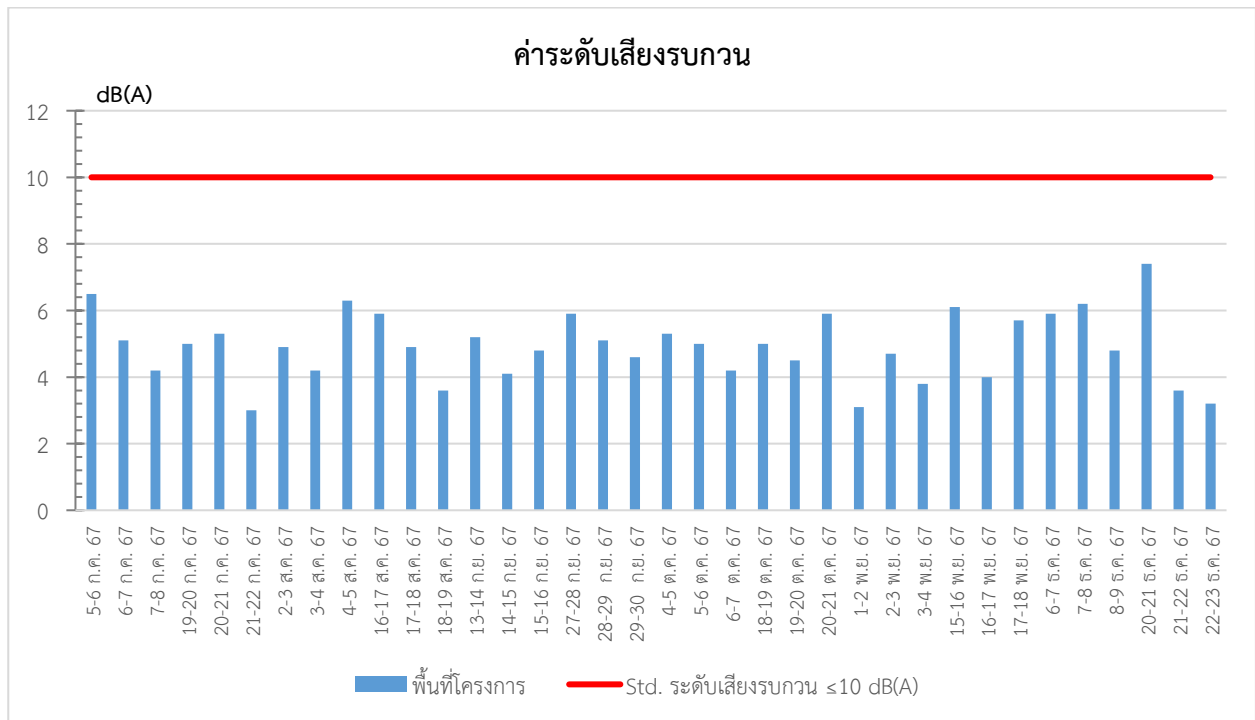


รูปที่ 3.22 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (L₉₀24 hrs.) จุดที่ 1 บริเวณภายในพื้นที่โครงการ

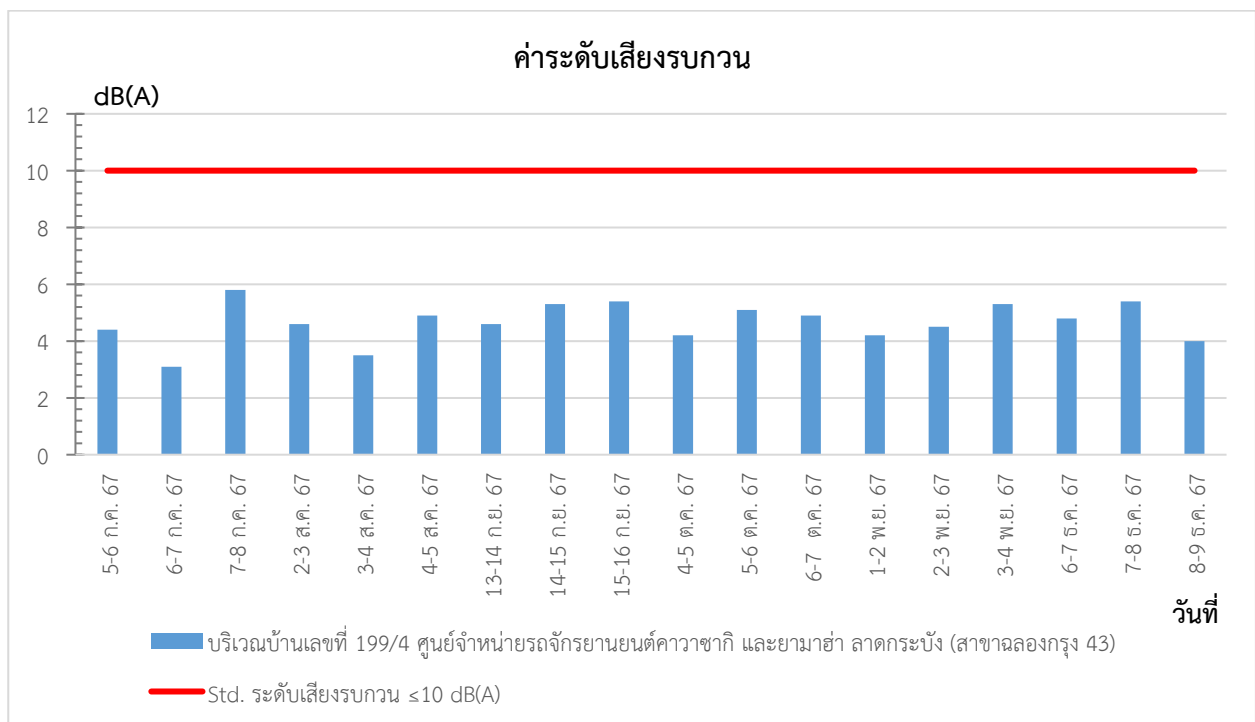


รูปที่ 3.23 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (L₉₀24 hrs.)
จุดที่ 2 บริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮา ลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43)

กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป



รูปที่ 3.24 กราฟแสดงผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงรบกวน จุดที่ 1 บริเวณภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3.25 กราฟแสดงผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงรบกวน
จุดที่ 2 บริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮา ลาดกระบัง (สาขาฉลองกรุง 43)

3.3.3 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวนของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 จำนวน 2 จุด คือ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs.) และ (L_{max} 24 hrs.) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวนค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ($L_{90}24$ hrs.) ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด ทั้งนี้มาตรการกำหนดให้ทำการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ได้แก่ L_{eq} 24 hrs. และ L_{max} 24 hrs. โดยแสดงผลการตรวจวัดแบบเรียลไทม์ผ่านหน้าจอ Digital ได้บริเวณด้านหน้าโครงการ (แสดงผลการตรวจวัดดังภาคผนวกที่ 1)

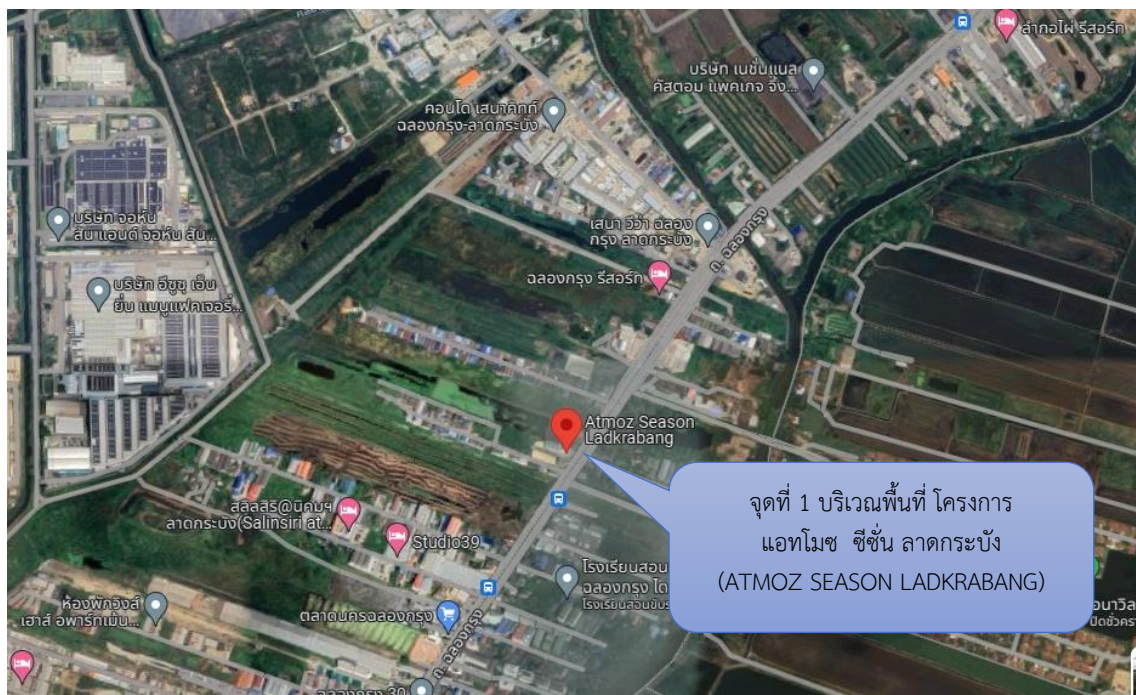
และจุดที่ 2 บริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์ควาซากิ และยามาฮา ลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43) พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs.) และ (L_{max} 24 hrs.) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวนค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ($L_{90}24$ hrs.) ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

3.4 ความสัมพันธ์

การตรวจวัดความสิ้นสะท้อนของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 จำนวน 1 จุด คือ บริเวณพื้นที่โครงการ โดยทำการตรวจวัดทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตลาดกระบังทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง (รวมวันหยุดก่อสร้าง) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตลาดกระบังทุกเดือน

แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังรูปที่ 3.26 และการเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังรูปที่ 3.27

อีกทั้งทางโครงการยังได้จัดให้เจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยบริเวณข้างเคียง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายหรือผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากพบข้อร้องเรียนโครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที



รูปที่ 3.26 แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างความสั่นสะเทือน



จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ
รูปที่ 3.27 การตรวจวัดความสั่นสะเทือน

3.4.1 วิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

การตรวจวัดความสั่นสะเทือนจะดำเนินการตามวิธีมาตรฐาน DIN รายละเอียดดัง ตารางที่ 3.13

ตารางที่ 3.13 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

| ลำดับที่ | พารามิเตอร์ | วิธีการตรวจวัด | รายละเอียดวิธีการวิเคราะห์ |
|----------|--------------------------------|-----------------|--|
| 1 | ความสั่นสะเทือน (Vibration) | Vibration Meter | เก็บตัวอย่างโดยเครื่องมือตรวจวัดความสั่นสะเทือน Vibration Meter ยี่ห้อ INSTANTEL หมายเลขเครื่อง UM12392 เครื่องมือ จะทำการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือนในหน่วยความถี่ (Hz) และ หน่วยความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตรต่อวินาที) โดยวัดในแนว 3 แกน คือ Tran, Vert และ Long โดยใช้หัววัด (Sensor) วางที่ บริเวณพื้นที่ต้องการตรวจวัดหาค่าความสั่นสะเทือน |

3.4.2 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนของของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 จำนวน 1 จุด คือ บริเวณพื้นที่โครงการ แสดงดัง ตารางที่ 3.12

ตารางที่ 3.14 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

โครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ระยะก่อสร้างทั่วไป
ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด จัดทำรายงานโดยบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนกรกฎาคม 2567 ถึงเดือนธันวาคม 2567

| วันที่/เวลา เก็บตัวอย่าง | ผลการทดสอบ บริเวณพื้นที่ โครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) | | | | | |
|--|---|-------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|
| | Transverse | | Vertical | | Longitudinal | |
| | PPV ¹ (mm/s) | Frequency (Hz) | PPV ¹ (mm/s) | Frequency (Hz) | PPV ¹ (mm/s) | Frequency (Hz) |
| 5 กรกฎาคม 2567 | | | | | | |
| 10.39 | 0.654 | 7.74 | 1.655 | 6.83 | 1.072 | 8.53 |
| 11.41 | 0.238 | 6.29 | 0.861 | 5.29 | 0.721 | 5.26 |
| 14.24 | 0.386 | 3.26 | 0.709 | 7.19 | 0.441 | 7.41 |
| 15.59 | 0.504 | 5.27 | 0.742 | 5.04 | 0.434 | 5.26 |
| 6 กรกฎาคม 2567 | | | | | | |
| 10.59 | 0.279 | 4.92 | 0.536 | 3.38 | 0.428 | 5.79 |
| 11.09 | 0.252 | 2.77 | 0.607 | 7.64 | 0.394 | 5.24 |
| 13.48 | 0.372 | 2.97 | 0.796 | 5.39 | 0.266 | 4.76 |
| 15.33 | 0.415 | 3.11 | 0.867 | 8.26 | 0.371 | 6.78 |
| 7 กรกฎาคม 2567 | | | | | | |
| 09.14 | 0.322 | 4.08 | 0.635 | 9.31 | 0.188 | 8.27 |
| 11.35 | 0.488 | 3.10 | 0.659 | 6.44 | 0.354 | 3.19 |
| 13.16 | 0.354 | 5.92 | 0.847 | 4.13 | 0.307 | 4.70 |
| 14.36 | 0.385 | 2.64 | 0.613 | 8.68 | 0.299 | 3.86 |
| วันที่ 8 กรกฎาคม 2567 ความเร็วอนุภาคสูงสุดมีค่าต่ำมาก Vibration meter ไม่สามารถตรวจพบความเร็วอนุภาคสูงสุดได้ | | | | | | |
| 2 สิงหาคม 2567 | | | | | | |
| 16.17 | 0.551 | 9.52 | 1.552 | 8.61 | 0.969 | 10.31 |
| 17.19 | 0.336 | 7.65 | 0.763 | 6.65 | 0.623 | 6.62 |
| 3 สิงหาคม 2567 | | | | | | |
| 10.31 | 0.382 | 6.70 | 0.639 | 5.16 | 0.531 | 7.57 |
| 11.47 | 0.350 | 4.13 | 0.705 | 9.00 | 0.492 | 6.60 |
| 13.27 | 0.466 | 4.55 | 0.890 | 6.97 | 0.360 | 6.34 |
| 15.11 | 0.508 | 5.07 | 0.960 | 10.22 | 0.464 | 8.74 |
| วันที่ 4-5 สิงหาคม 2567 ความเร็วอนุภาคสูงสุดมีค่าต่ำมาก Vibration meter ไม่สามารถตรวจพบความเร็วอนุภาคสูงสุดได้ | | | | | | |
| 13 กันยายน 2567 | | | | | | |
| 10.56 | 0.331 | 4.28 | 1.213 | 12.05 | 0.733 | 8.74 |
| 11.29 | 0.631 | 7.49 | 1.545 | 8.16 | 1.379 | 6.19 |
| 13.37 | 0.213 | 5.36 | 1.158 | 6.37 | 0.749 | 8.02 |
| 14.30 | 1.064 | 6.34 | 1.474 | 5.22 | 0.632 | 5.33 |
| LOQ ² | 0.120 | 1.00 | 0.120 | 1.00 | 0.120 | 1.00 |

หมายเหตุ¹ = ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity)

² = Limit of Quantitation (ปริมาณต่ำสุดที่สามารถตรวจหาค่าได้ในเชิงปริมาณ)

ตารางที่ 3.14 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ระยะก่อสร้างทั่วไป
ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด จัดทำรายงานโดยบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนกรกฎาคม 2567 ถึงเดือนธันวาคม 2567

| วันที่/เวลา เก็บตัวอย่าง | ผลการทดสอบ บริเวณพื้นที่ โครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) | | | | | |
|---|---|-------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|
| | Transverse | | Vertical | | Longitudinal | |
| | PPV ¹ (mm/s) | Frequency (Hz) | PPV ¹ (mm/s) | Frequency (Hz) | PPV ¹ (mm/s) | Frequency (Hz) |
| 14 กันยายน 2567 | | | | | | |
| 09.41 | 0.828 | 4.29 | 0.925 | 4.61 | 0.205 | 6.28 |
| 10.16 | 0.528 | 5.37 | 0.876 | 5.39 | 0.166 | 4.01 |
| 14.25 | 0.930 | 8.22 | 1.038 | 7.05 | 0.370 | 6.74 |
| 16.42 | 0.575 | 8.16 | 0.725 | 5.67 | 0.592 | 7.29 |
| 15 กันยายน 2567 | | | | | | |
| 08.59 | 0.267 | 4.98 | 0.497 | 6.26 | 0.252 | 6.28 |
| 11.39 | 0.316 | 8.27 | 0.967 | 8.31 | 0.537 | 2.49 |
| 14.18 | 0.213 | 6.30 | 0.604 | 7.28 | 0.428 | 4.19 |
| 15.19 | 0.651 | 2.64 | 0.768 | 3.09 | 0.515 | 9.38 |
| วันที่ 16 กันยายน 2567 ความเร็วอนุภาคสูงสุดมีค่าต่ำมาก Vibration meter ไม่สามารถตรวจพบความเร็วอนุภาคสูงสุดได้ | | | | | | |
| 18 ตุลาคม 2567 | | | | | | |
| 09.06 | 0.525 | 6.06 | 0.725 | 3.12 | 0.308 | 3.81 |
| 10.39 | 0.469 | 4.03 | 0.709 | 3.35 | 0.514 | 3.15 |
| 13.48 | 0.365 | 4.40 | 0.544 | 3.71 | 0.289 | 3.91 |
| 14.40 | 0.285 | 5.92 | 0.504 | 3.75 | 0.416 | 5.26 |
| 19 ตุลาคม 2567 | | | | | | |
| 08.52 | 0.626 | 5.15 | 1.088 | 3.84 | 0.485 | 3.78 |
| 09.26 | 0.351 | 7.59 | 0.599 | 3.74 | 0.268 | 4.32 |
| 13.36 | 0.274 | 6.52 | 0.694 | 3.47 | 0.482 | 4.76 |
| 15.53 | 0.449 | 11.13 | 0.804 | 3.34 | 0.526 | 5.28 |
| 20 ตุลาคม 2567 | | | | | | |
| 08.10 | 0.326 | 4.10 | 0.828 | 5.25 | 0.205 | 6.84 |
| 10.50 | 0.511 | 5.22 | 0.741 | 5.33 | 0.458 | 9.25 |
| 13.29 | 0.395 | 6.36 | 0.623 | 5.42 | 0.548 | 5.72 |
| 14.29 | 0.218 | 3.59 | 0.678 | 5.54 | 0.496 | 4.25 |
| วันที่ 21 ตุลาคม 2567 ความเร็วอนุภาคสูงสุดมีค่าต่ำมาก Vibration meter ไม่สามารถตรวจพบความเร็วอนุภาคสูงสุดได้ | | | | | | |
| 15 พฤศจิกายน 2567 | | | | | | |
| 08.53 | 0.621 | 7.20 | 0.821 | 4.26 | 0.404 | 4.95 |
| 10.26 | 0.543 | 5.08 | 0.783 | 4.40 | 0.588 | 4.20 |
| 13.34 | 0.423 | 5.62 | 0.602 | 4.93 | 0.347 | 5.13 |
| 14.27 | 0.377 | 7.09 | 0.615 | 4.92 | 0.508 | 6.43 |
| LOQ ² | 0.120 | 1.00 | 0.120 | 1.00 | 0.120 | 1.00 |

หมายเหตุ¹= ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity)

²= Limit of Quantitation (ปริมาณต่ำสุดที่สามารถตรวจหาค่าได้ในเชิงปริมาณ)

ตารางที่ 3.14 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ระยะก่อสร้างทั่วไป
ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด จัดทำรายงานโดยบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนกรกฎาคม 2567 ถึงเดือนธันวาคม 2567

| วันที่/เวลา เก็บตัวอย่าง | ผลการทดสอบ บริเวณพื้นที่ โครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) | | | | | |
|---|---|-------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|
| | Transverse | | Vertical | | Longitudinal | |
| | PPV ¹ (mm/s) | Frequency (Hz) | PPV ¹ (mm/s) | Frequency (Hz) | PPV ¹ (mm/s) | Frequency (Hz) |
| 16 พฤศจิกายน 2567 | | | | | | |
| 08.38 | 0.722 | 6.29 | 1.184 | 4.98 | 0.581 | 4.92 |
| 09.13 | 0.425 | 8.64 | 0.673 | 4.79 | 0.342 | 5.37 |
| 13.22 | 0.332 | 7.74 | 0.752 | 4.69 | 0.540 | 5.98 |
| 15.39 | 0.541 | 12.30 | 0.896 | 4.51 | 0.618 | 6.45 |
| 17 พฤศจิกายน 2567 | | | | | | |
| 08.37 | 0.422 | 5.24 | 0.924 | 6.39 | 0.301 | 7.98 |
| 10.36 | 0.585 | 6.27 | 0.815 | 6.38 | 0.532 | 10.30 |
| 13.15 | 0.453 | 7.58 | 0.681 | 6.64 | 0.365 | 6.94 |
| 14.16 | 0.310 | 4.76 | 0.770 | 6.71 | 0.582 | 5.42 |
| วันที่ 18 พฤศจิกายน 2567 ความเร็วอนุภาคสูงสุดมีค่าต่ำมาก Vibration meter ไม่สามารถตรวจพบความเร็วอนุภาคสูงสุดได้ | | | | | | |
| 20 ธันวาคม 2567 | | | | | | |
| 10.49 | 0.938 | 5.38 | 1.553 | 12.34 | 0.892 | 5.64 |
| 11.13 | 0.364 | 7.64 | 0.638 | 10.02 | 0.281 | 6.38 |
| 14.37 | 0.828 | 9.15 | 0.965 | 8.55 | 0.355 | 9.36 |
| 16.40 | 1.387 | 12.03 | 1.427 | 5.67 | 0.402 | 5.67 |
| 21 ธันวาคม 2567 | | | | | | |
| 08.19 | 0.433 | 4.92 | 0.536 | 3.38 | 0.518 | 5.79 |
| 10.42 | 0.252 | 9.61 | 0.607 | 7.64 | 0.394 | 5.40 |
| 13.25 | 0.391 | 7.25 | 0.796 | 5.39 | 0.367 | 4.76 |
| 15.47 | 0.458 | 3.11 | 0.867 | 8.26 | 0.529 | 6.78 |
| 22 ธันวาคม 2567 | | | | | | |
| 10.52 | 0.751 | 5.36 | 0.678 | 7.06 | 0.316 | 7.42 |
| 11.12 | 0.623 | 8.39 | 0.544 | 7.91 | 0.481 | 5.66 |
| 14.58 | 0.481 | 6.31 | 1.033 | 8.21 | 0.363 | 5.38 |
| 15.02 | 0.252 | 6.92 | 1.111 | 8.26 | 0.205 | 4.70 |
| วันที่ 23 ธันวาคม 2567 ความเร็วอนุภาคสูงสุดมีค่าต่ำมาก Vibration meter ไม่สามารถตรวจพบความเร็วอนุภาคสูงสุดได้ | | | | | | |
| LOQ ² | 0.120 | 1.00 | 0.120 | 1.00 | 0.120 | 1.00 |

หมายเหตุ¹ = ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity)

² = Limit of Quantitation (ปริมาณต่ำสุดที่สามารถตรวจหาค่าได้ในเชิงปริมาณ)

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
นางสาวธนพร ผาตโสสง : เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ ร-131-จ-0054
นายภูติศ งามนัคนันท์ : เลขที่ทะเบียนผู้ควบคุม ว-131-ค-0001
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2441-7100

3.4.3 สรุปผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

การตรวจวัดความสั่นสะเทือนของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 จำนวน 1 จุด คือ บริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า ความสั่นสะเทือนมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดของอาคารประเภทที่ 2 (อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด อาคารชุด หอพัก สถานพยาบาล โรงเรียน อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา หรืออาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์เพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 3.15 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 เปรียบเทียบกับครั้งที่ผ่านมา

| วันที่ตรวจวัด | บริเวณพื้นที่โครงการ | | | | | |
|----------------------|----------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|
| | Transverse | | Vertical | | Longitudinal | |
| | PPV ¹ | Frequency | PPV ¹ | Frequency | PPV ¹ | Frequency |
| | (mm/s) | (Hz) | (mm/s) | (Hz) | (mm/s) | (Hz) |
| ระยงก่อสร้างฐานราก | | | | | | |
| 29-31 มกราคม 2567 | 0.276-0.740 | 3.51-12.35 | 0.646-1.269 | 5.06-11.42 | 0.260-0.883 | 4.00-9.35 |
| 1-29 กุมภาพันธ์ 2567 | 0.229-0.889 | 3.71-85.33 | 0.189-1.825 | 4.46-52.16 | 0.205-1.290 | 2.86-74.36 |
| 1-31 มีนาคม 2567 | 0.189-1.302 | 3.99-26.26 | 0.528-1.748 | 5.81-13.75 | 0.378-0.996 | 4.92-15.54 |
| 1-30 เมษายน 2567 | 0.126-0.788 | 2.01-63.36 | 0.319-1.900 | 2.51-78.77 | 0.126-1.450 | 2.60-58.24 |
| 1-31 พฤษภาคม 2567 | 0.142-0.788 | 2.29-66.81 | 0.320-1.745 | 4.58-82.22 | 0.143-1.064 | 3.79-61.69 |
| 1-26 มิถุนายน 2567 | 0.235-0.889 | 3.76-69.30 | 0.304-1.523 | 4.87-82.23 | 0.320-0.941 | 5.35-64.18 |
| ระยงก่อสร้างทัวไป | | | | | | |
| 5-8 กรกฎาคม 2567 | 0.238-0.654 | 2.64-7.74 | 0.536-1.655 | 3.38-9.31 | 0.188-1.072 | 3.19-8.53 |
| 2-5 สิงหาคม 2567 | 0.336-0.551 | 4.13-9.52 | 0.639-1.552 | 5.16-10.22 | 0.360-0.969 | 6.34-10.31 |
| 13-16 กันยายน 2567 | 0.213-1.064 | 2.64-8.27 | 0.497-1.545 | 3.09-12.05 | 0.166-1.379 | 2.49-9.38 |
| 4-7 ตุลาคม 2567 | 0.218-0.626 | 3.59-11.13 | 0.504-1.088 | 3.12-5.54 | 0.204-0.548 | 3.15-9.25 |
| 1-4 พฤศจิกายน 2567 | 0.310-0.722 | 4.76-12.30 | 0.602-1.184 | 4.26-6.71 | 0.301-0.618 | 4.20-10.30 |
| 6-9 ธันวาคม 2567 | 0.252-1.387 | 3.11-12.03 | 0.536-1.553 | 3.38-12.34 | 0.205-0.892 | 4.70-9.36 |
| LOQ ² | 0.120 | 1.00 | 0.120 | 1.00 | 0.120 | 1.00 |

หมายเหตุ : ¹ = PPV หมายถึง ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak particle velocity)

² = Limit of Quantitation (ปริมาณต่ำสุดที่สามารถตรวจหาค่าได้ในเชิงปริมาณ)

3.5 การพังทลายของดิน และการทรุดตัวของอาคารข้างเคียง

ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่วิศวกรประจำโครงการตรวจสอบแนว Sheet Pile ภายในพื้นที่โครงการทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และโครงการได้ทำการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยาม เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างสามารถร้องทุกข์ หรือให้ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นในเรื่องผลกระทบทางด้านการพังทลายของดิน ทั้งนี้ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ยังไม่พบเรื่องร้องเรียนเรื่องการพังทลายของดินจากผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567

3.6 การจัดการดินขุดดินถม ในพื้นที่ก่อสร้าง

ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำหนดเส้นทางวิ่งรถบรรทุกให้ใช้เส้นทางวิ่งรถไปทางด้านทิศเหนือหลังอาคาร A เพื่อไม่มีส่งผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง และโครงการได้ทำการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยาม เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างสามารถร้องทุกข์ หรือให้ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นในเรื่องผลกระทบทางด้านการจัดการดินขุดดินถม ในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ยังไม่พบเรื่องร้องเรียนเรื่องการจัดการดินขุดดินถม ในพื้นที่ก่อสร้าง จากผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567

3.7 ทรัพยากรน้ำ

ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ และกลั่นรบกวนจากห้องน้ำ โดยทำการตรวจสอบทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ และกลั่นรบกวนจากห้องน้ำ จะดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567

3.8 น้ำใช้

ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการตรวจตรวจสอบการแตกรั่วซึมของท่อประปา และความสะอาดของถังเก็บน้ำใช้ โดยทำการตรวจสอบเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบรอยแตกหรือรั่วซึมของท่อประปา จะดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567

3.9 การจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 มาตรการกำหนดให้มีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 1 จุด คือ บริเวณระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, TSS, Sulfide, TDS, TKN, Settleable Solids และ Oil and Grease โดยตรวจวัดเดือนละครั้งตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยมีแผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งแสดงดังรูปที่ 3.28 จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งรูปที่ 3.29



รูปที่ 3.28 แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง



จุดที่ 1 คุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ



จุดที่ 2 คุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ)

รูปที่ 3.29 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป

3.6.1 วิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจะดำเนินการตามวิธีมาตรฐาน APHA, AWWA and WEF Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition, 2017 โดยมีรายละเอียดวิธีการเก็บ และการรักษาตัวอย่างน้ำ แสดงดังตารางที่ 3.15 และรายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงดังตารางที่ 3.16

ตารางที่ 3.15 วิธีการเก็บและรักษาตัวอย่างน้ำ

| วิธีการเก็บและรักษาตัวอย่างน้ำ |
|---|
| เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีการแบบจ้วง (Grab Sampling) โดยตัวอย่างที่เก็บได้จะบรรจุใส่ขวดประเภทต่าง ๆ ดังนี้ |
| 1. รายการทดสอบ BOD และ TSS เก็บตัวอย่างด้วยขวดพลาสติกขนาด 1,800 มิลลิลิตร |
| 2. รายการทดสอบ Oil and Grease เก็บตัวอย่างด้วยขวดแก้วขนาด 1,000 มิลลิลิตร และเติมสารเคมีเพื่อรักษาสภาพตัวอย่าง โดยเติมกรดซัลฟูริก 1:1 ในอัตราส่วน 5 มิลลิลิตรต่อตัวอย่าง 1,000 มิลลิลิตร |
| 3. รายการทดสอบ Sulfide เก็บตัวอย่างด้วยขวดแก้ว ขนาด 300 มิลลิลิตร และเติมสารเคมีเพื่อรักษาสภาพตัวอย่างด้วยการเติม 2 นอร์มัล ซิงค์อะซิเตต 4 หยด ต่อ 100 มิลลิลิตร และตามด้วยโซเดียมไฮดรอกไซด์ แล้วปรับ pH ให้มากกว่า 9 |
| 4. รายการทดสอบอื่น ๆ เก็บตัวอย่างด้วยขวดพลาสติกขนาด 1,800 มิลลิลิตร |
| ทั้งนี้ค่า Temperature และ pH จะทำการตรวจวัดที่ภาคสนาม ส่วนรายการทดสอบอื่น ๆ จะนำกลับมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการโดยทั้งหมดจะถูกแช่ในถังน้ำแข็งเพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการภายใน 24 ชั่วโมง |

ตารางที่ 3.16 พารามิเตอร์ และวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

| ลำดับที่ | พารามิเตอร์ | วิธีการตรวจวิเคราะห์ |
|----------|------------------|------------------------------------|
| 1 | pH | Electrometric |
| 2 | BOD | 5-Day BOD Test, Membrane Electrode |
| 3 | TSS | Dried at 103-105 Degree Celsius |
| 4 | TKN | Macro Kjeldahl |
| 5 | TDS | Dried at 180 Degree Celsius |
| 6 | Settleable Solid | Volumetric |
| 7 | Oil and Grease | Partition-Gravimetric |
| 8 | Sulfide | Iodometric |

3.6.2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งโครงการ แอทมอซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 มาตรการกำหนดให้มีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณโครงการ แอทมอซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) จำนวน 2 จุด คือ จุดที่ 1 คุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และจุดที่ 2 คุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) แสดงดังตารางที่ 3.17

ตารางที่ 3.17 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

โครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด
จัดทำรายงานโดยบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนพฤศจิกายน ถึงเดือนธันวาคม 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด: 13°45'45.6"N 100°48'07.5"E จุดที่1 คุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด: x (easting) 694835.08530035 y (northing) 1522207.8145413662

| รายการทดสอบ | หน่วย | LOD ² | LOQ ³ | ผลการทดสอบ | | มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งอาคารอยู่อาศัย (อาคารชุด) ประเภท ก ⁽¹⁾ |
|-------------------|-------|------------------|------------------|---|-----------------|---|
| | | | | จุดที่1 คุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | | |
| | | | | 4 พ.ย. 67 | 9 ธ.ค. 67 | |
| pH | - | - | - | 10.2 | 9.7 | 5.5-9 |
| BOD | mg/L | 2 | 5 | 7 | 12 | ≤ 20 |
| TSS | mg/L | 1 | 3 | 23 | 28 | ≤ 30 |
| Settleable Solids | ml/L | - | 0.1 | 0.1 | <0.1 | - |
| Sulfide | mg/L | 0.3 | 0.5 | ND ⁴ | ND ⁴ | ≤ 1.0 |
| TDS | mg/L | 5 | 10 | 397 | 451 | ≤ 1,000 |
| Oil and Grease | mg/L | 1.0 | 3.0 | ND ⁴ | ND ⁴ | ≤ 20 |
| TKN | mg/L | 1 | 3 | < 4 | 4 | ≤ 35 |

- หมายเหตุ**
- ¹= ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด
 - ²= Not detectable (ไม่สามารถตรวจวัดได้)
 - ³= Limit of Detection (ขีดจำกัดต่ำสุดของวิธีทดสอบ)
 - ⁴= Limit of Quantitation (ปริมาณต่ำสุดที่สามารถตรวจหาค่าได้ในเชิงปริมาณ)

ตารางที่ 3.17 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

โครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด
จัดทำรายงานโดยบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดเดือนพฤศจิกายน ถึงเดือนธันวาคม 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด: 13°43'58.1"N 100°47'04.5"E จุดที่ 2 คุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณพื้นที่บ้านพัก
คนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ)

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด: x (easting) 692966.9587444859 y (northing) 1518889.8759031224

| รายการทดสอบ | หน่วย | LOD ² | LOQ ³ | ผลการทดสอบ จุดที่ 2 คุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) | | มาตรฐานน้ำทิ้งอาคารอยู่ อาศัย (ที่พักอาศัยสำหรับ ลูกจ้าง ประเภทกิจกรรม ก่อสร้าง) ประเภท (1) |
|-------------------|-------|------------------|------------------|--|-----------------|--|
| | | | | 4 พ.ย. 67 | 9 ธ.ค. 67 | |
| pH | - | - | - | 7.5 | 7.5 | 5.5-9 |
| BOD | mg/L | 2 | 5 | 7 | 4 | ≤ 50 |
| TSS | mg/L | 1 | 3 | 78 | 6 | ≤ 60 |
| Settleable Solids | ml/L | - | 0.1 | 0.5 | 0.1 | - |
| Sulfide | mg/L | 0.3 | 0.5 | ND ⁴ | ND ⁴ | - |
| TDS | mg/L | 5 | 10 | 201 | 334 | - |
| Oil and Grease | mg/L | 1.0 | 3.0 | ND ⁴ | ND ⁴ | ≤ 20 |
| TKN | mg/L | 1 | 3 | 4 | 10 | - |

หมายเหตุ ¹= ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2567 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง
จากอาคารบางประเภทและบางขนาด
²= Not detectable (ไม่สามารถตรวจวัดได้)
³= Limit of Detection (ขีดจำกัดต่ำสุดของวิธีทดสอบ)
⁴= Limit of Quantitation (ปริมาณต่ำสุดที่สามารถตรวจหาค่าได้ในเชิงปริมาณ)

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
นางสาวรัตนภรณ์ รัตนศรีสุข : เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ ร-131-จ-0043
นายภูติศ ภาณุภักดิ์ : เลขที่ทะเบียนผู้ควบคุม ว-131-ค-2690
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2441-7100

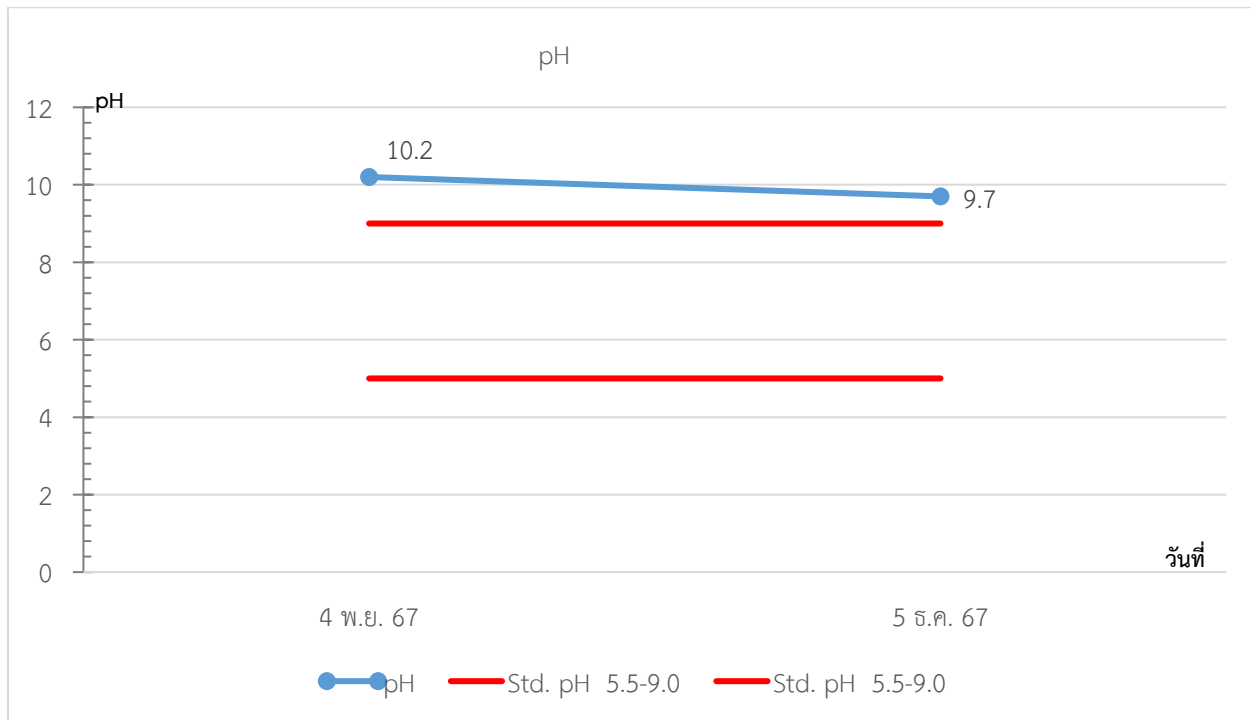
3.6.3 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

จากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 จำนวน 2 จุด คือ จุดที่ 1 คุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และจุดที่ 2 คุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) สรุปได้ดังนี้

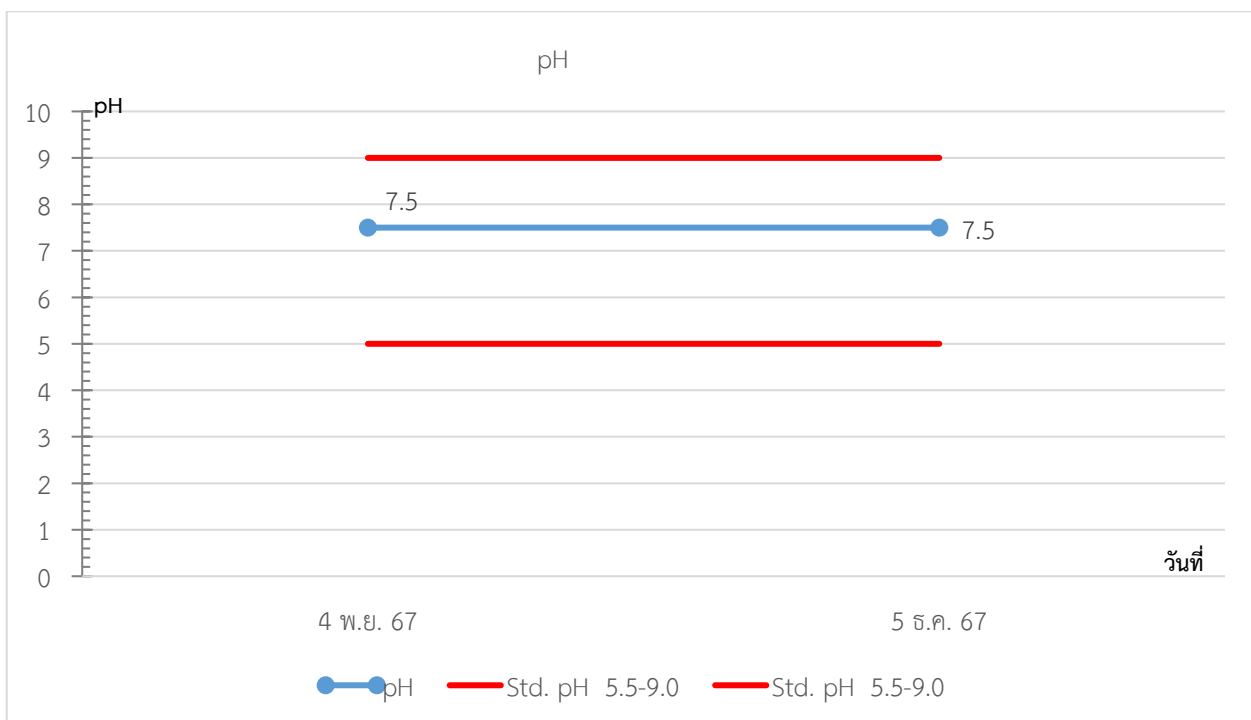
จุดที่ 1 คุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พบว่า BOD, TSS, Sulfide, TKN, TDS และ Oil and Grease มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ก) pH มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับ Settleable Solids ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดไว้เพื่อควบคุม

จุดที่ 2 คุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) พบว่า pH, BOD, และ Oil and Grease มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ง) TSS มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับ Sulfide, Settleable Solids, TDS และ TKN ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดไว้เพื่อควบคุม

กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำ

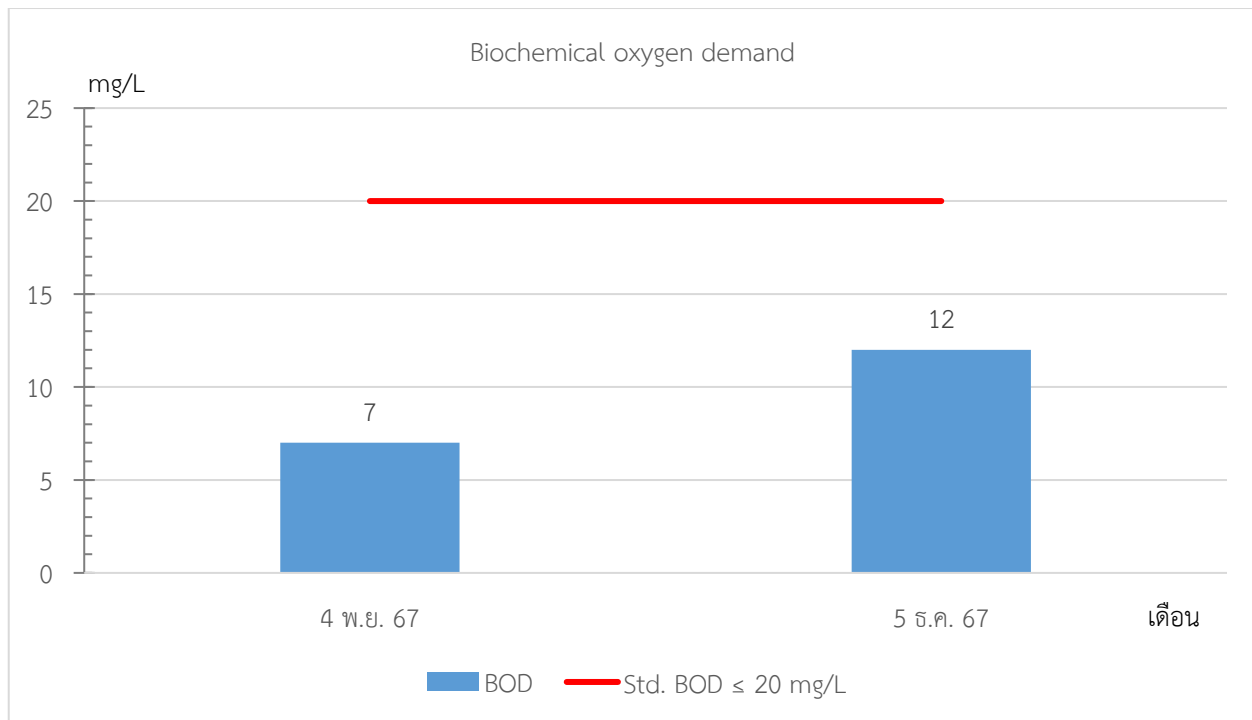


รูปที่ 3.30 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ PH
จุดที่1 คุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

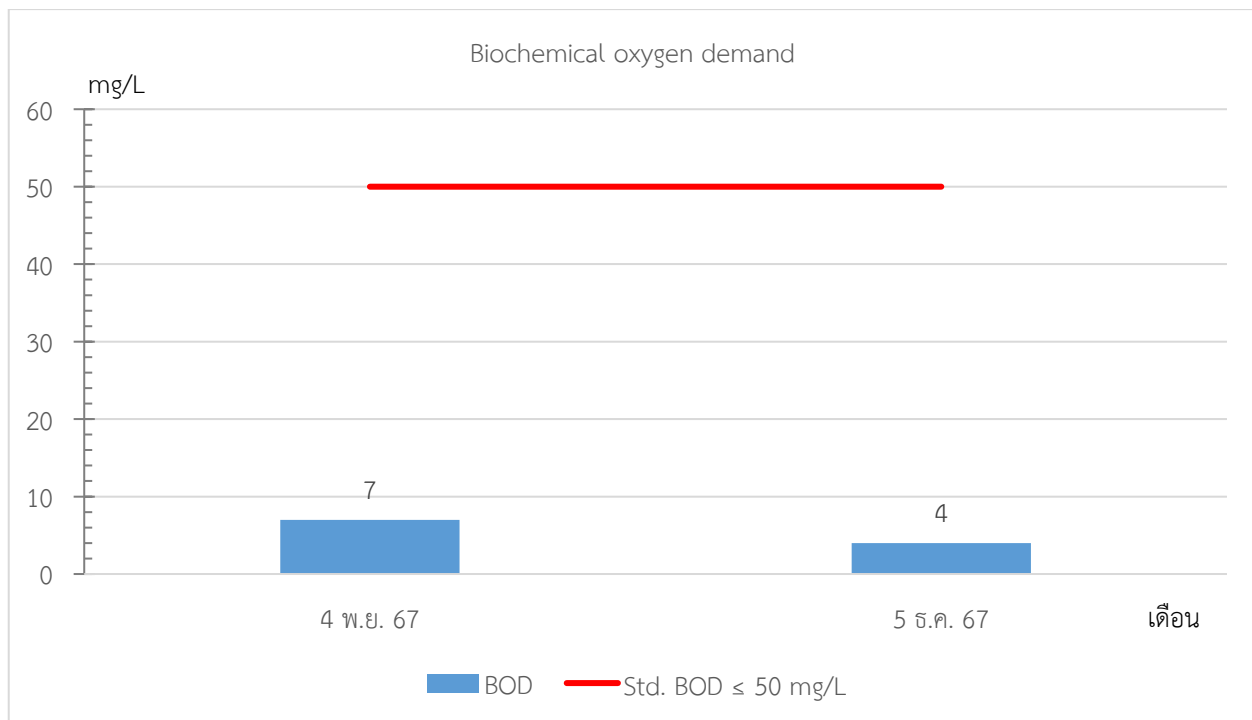


รูปที่ 3.31 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ PH
จุดที่ 2 คุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ)

กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำ

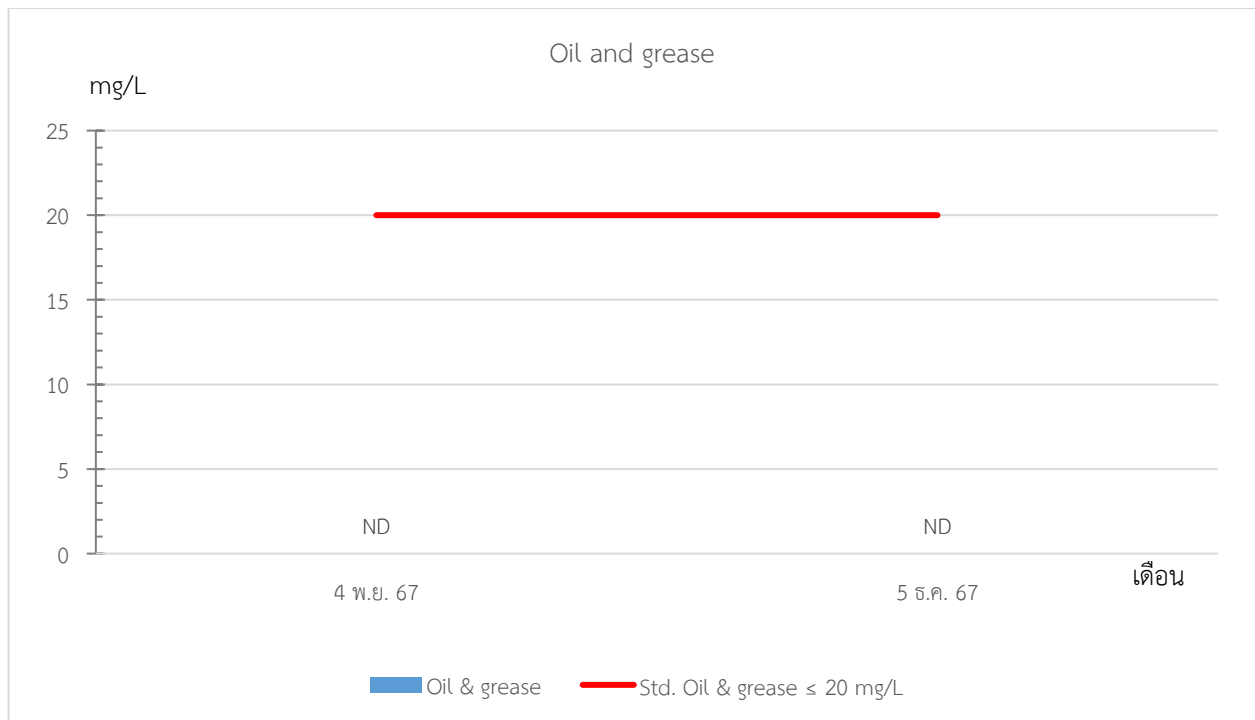


รูปที่ 3.32 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ BOD
จุดที่1 คุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

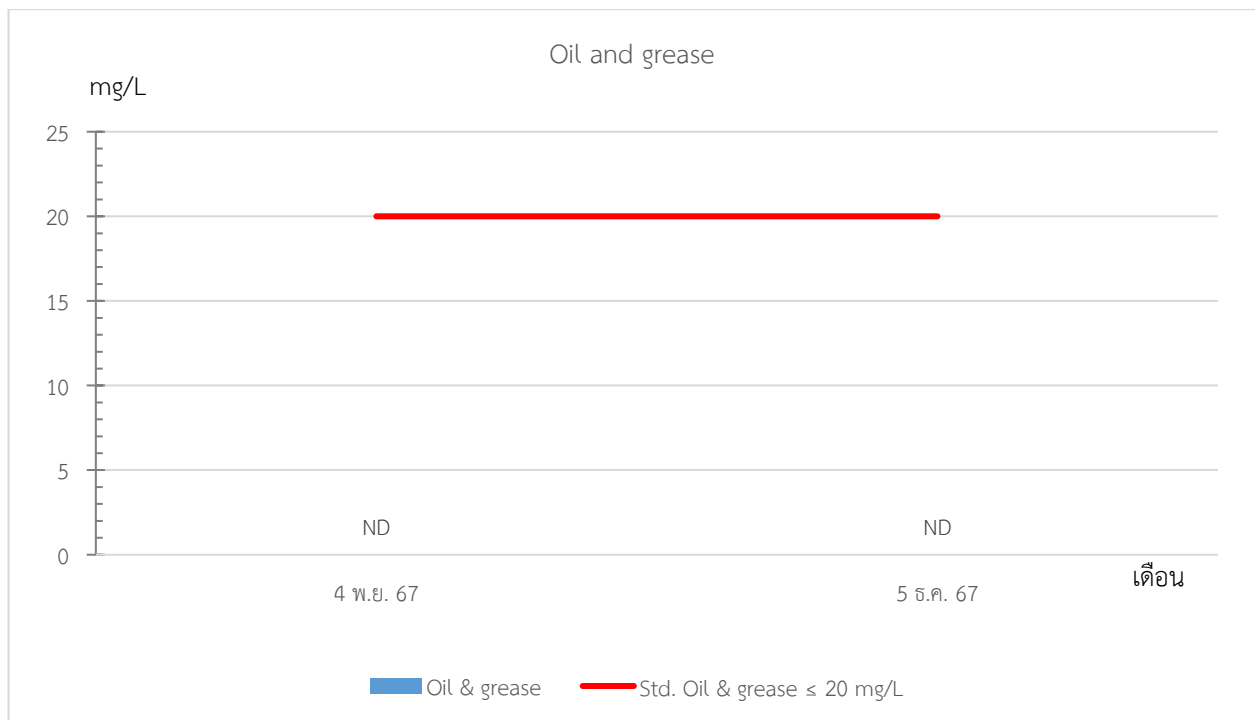


รูปที่ 3.33 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ BOD
จุดที่ 2 คุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ)

กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำ

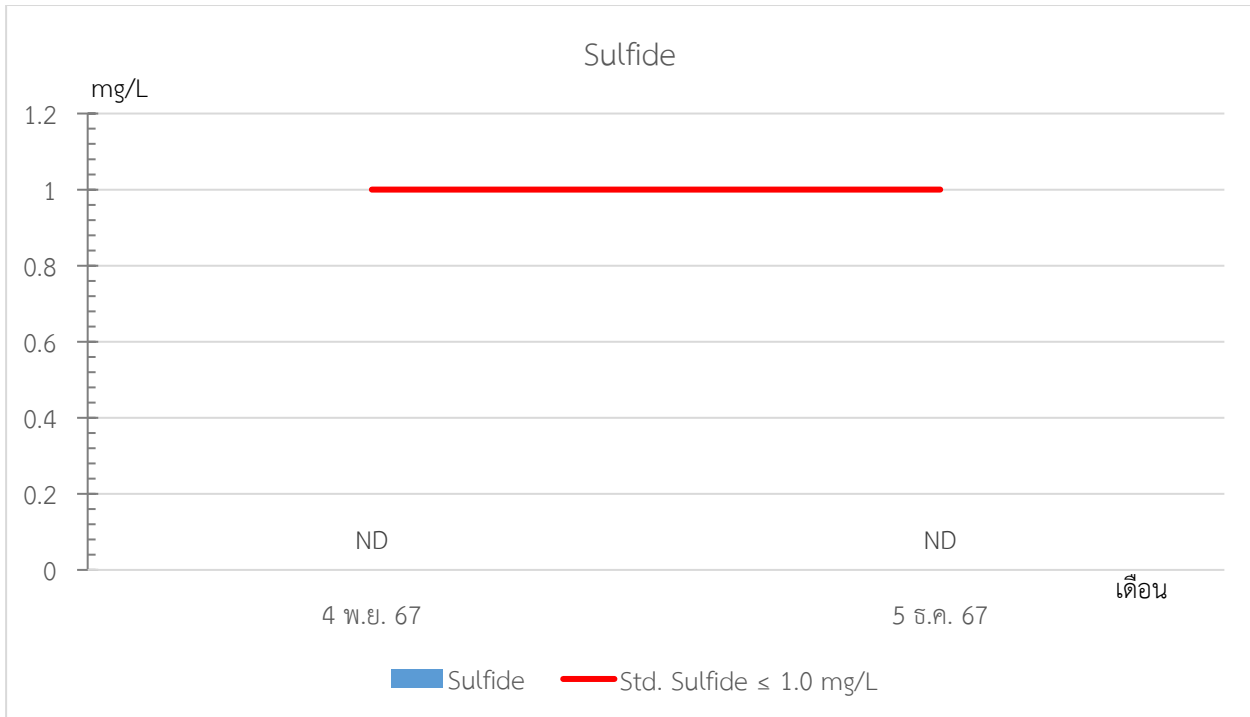


รูปที่ 3.34 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ Oil & Grease
จุดที่ 1 คุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

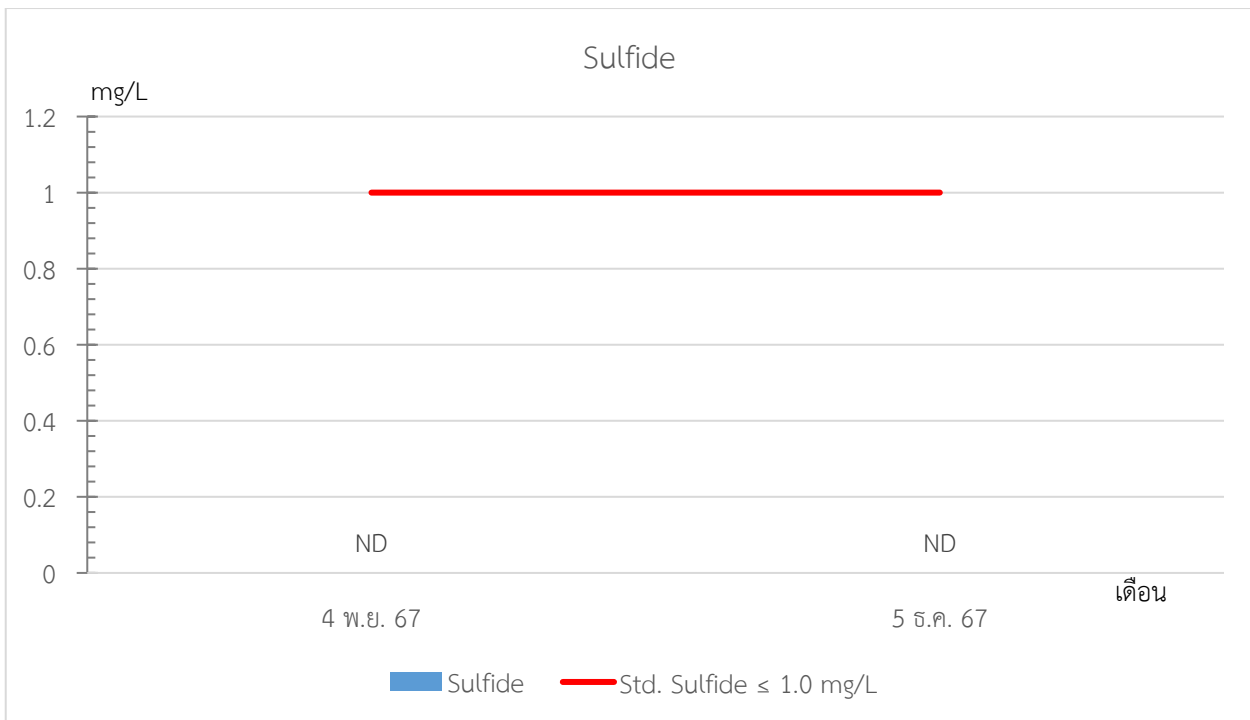


รูปที่ 3.35 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ Oil & Grease
จุดที่ 2 คุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ)

กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำ

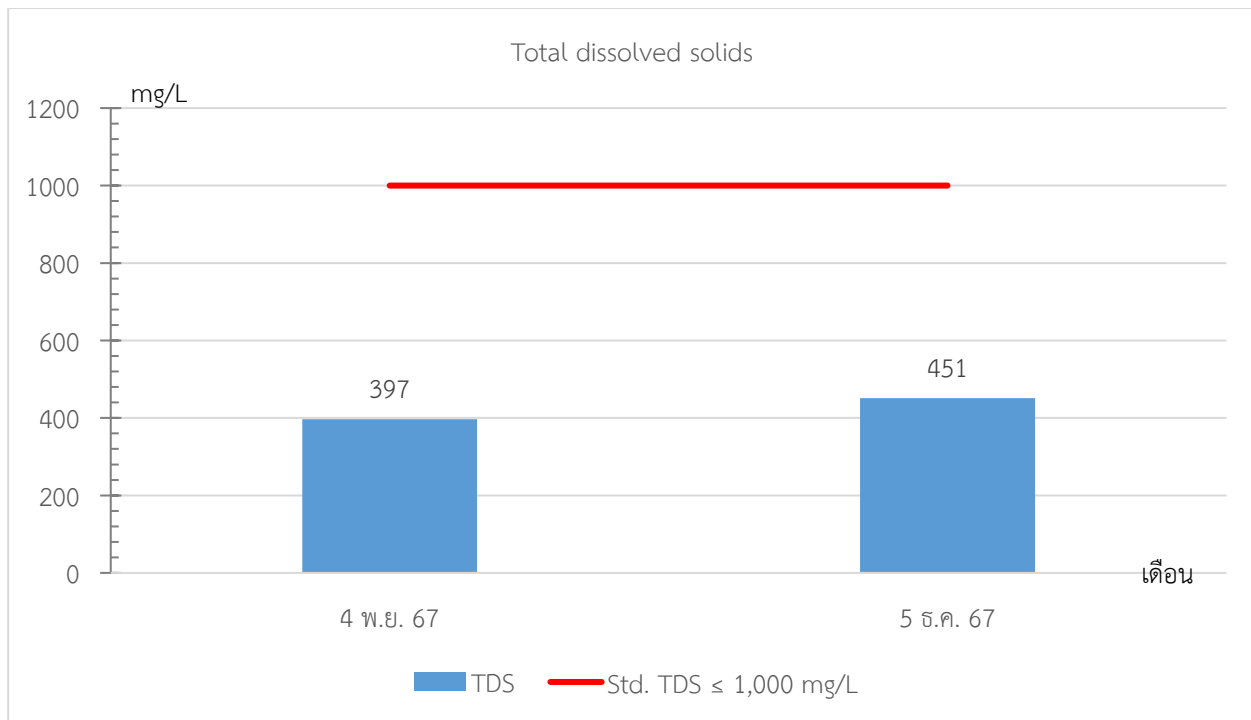


รูปที่ 3.36 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ Sulfide
จุดที่ 1 คุณภาพน้ำทั้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

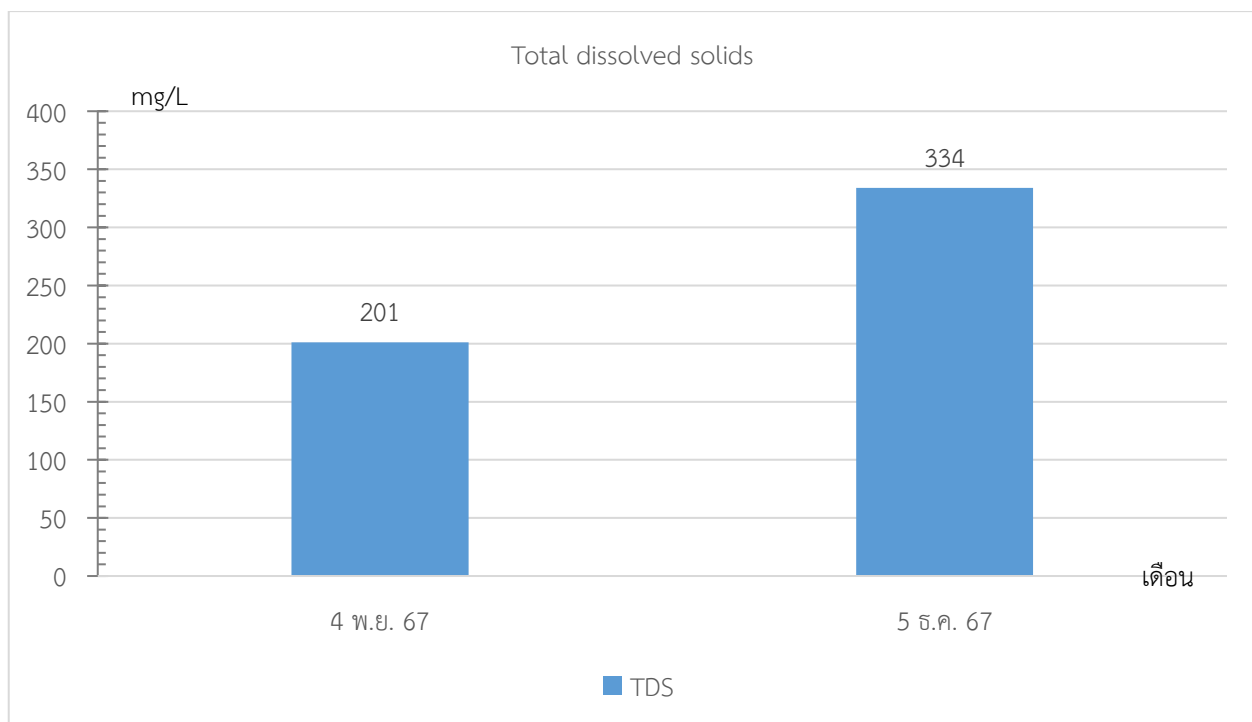


รูปที่ 3.37 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ Sulfide
จุดที่ 2 คุณภาพน้ำทั้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ)

กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำ

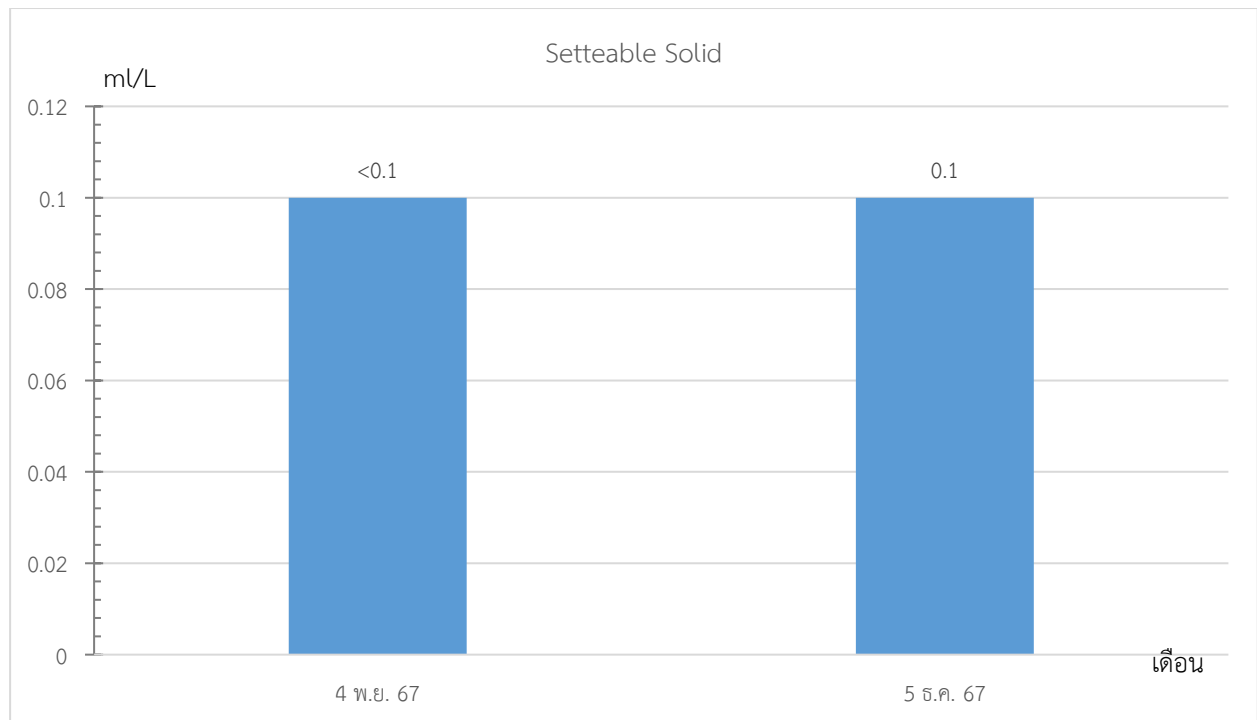


รูปที่ 3.38 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ TDS
จุดที่ 1 คุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

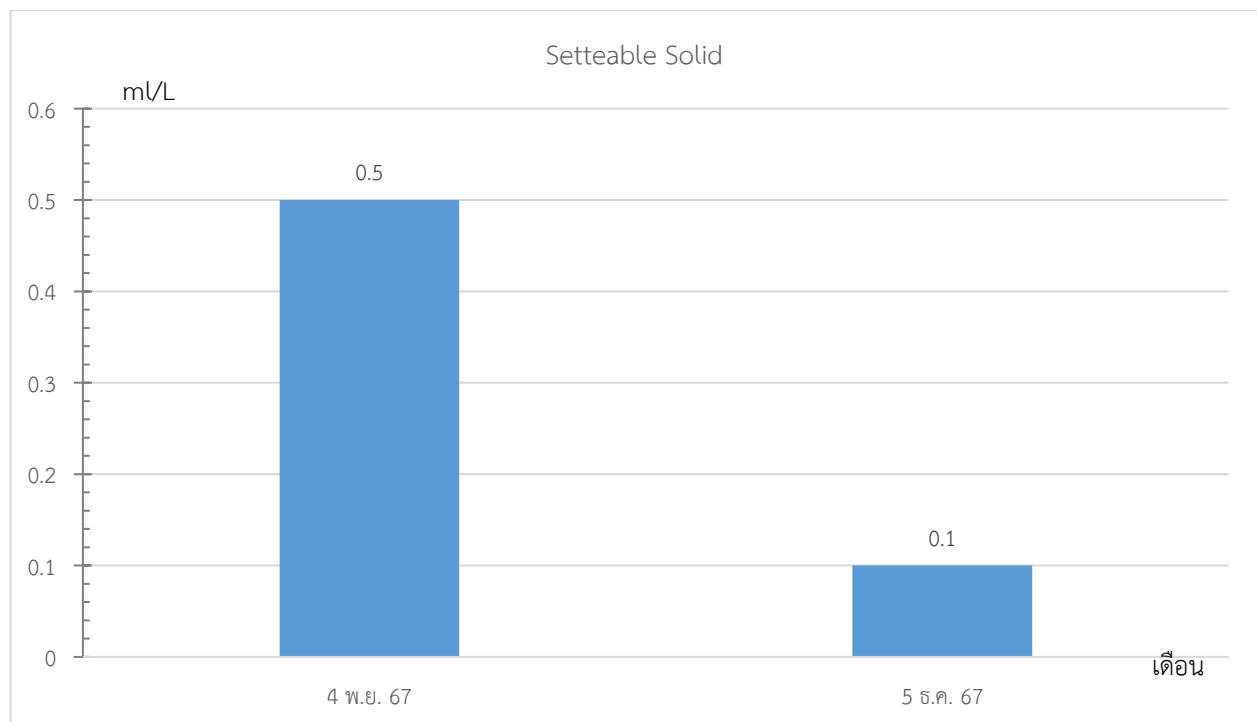


รูปที่ 3.39 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ TDS
จุดที่ 2 คุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ)

กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำ



รูปที่ 3.40 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ Settleable Solid
จุดที่1 คุณภาพน้ำทั้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

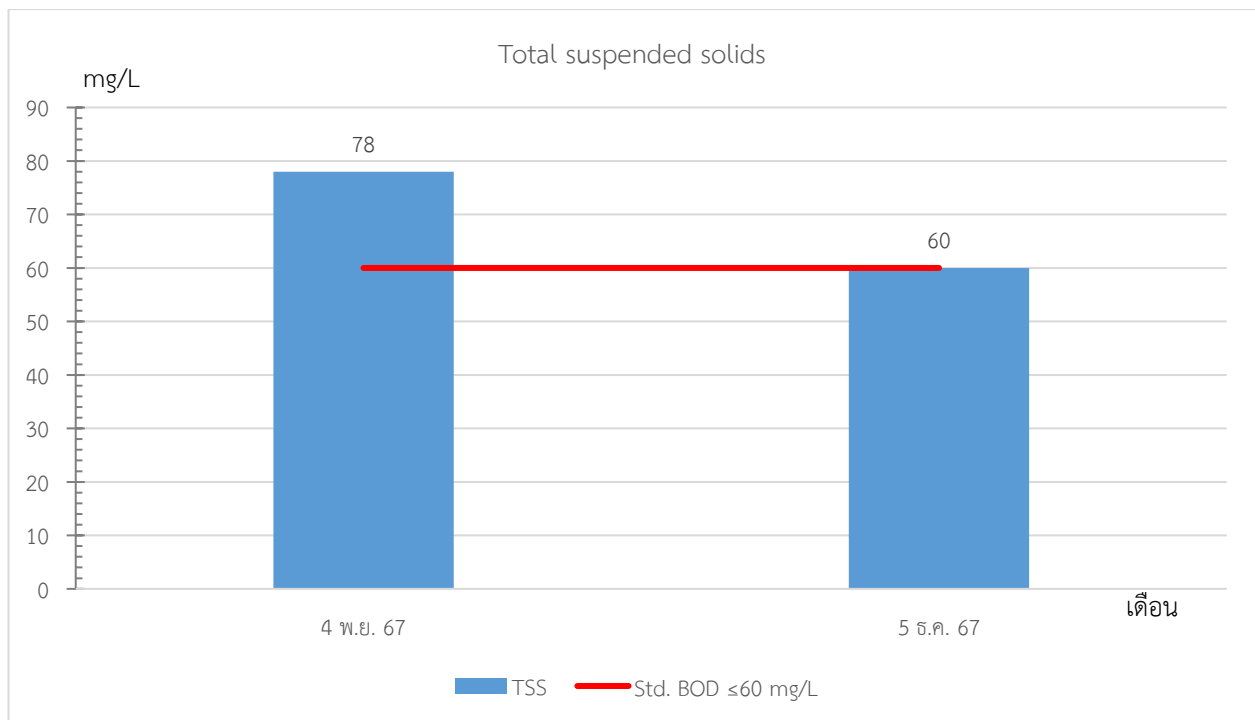


รูปที่ 3.41 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ Settleable Solid
จุดที่ 2 คุณภาพน้ำทั้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ)

กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำ

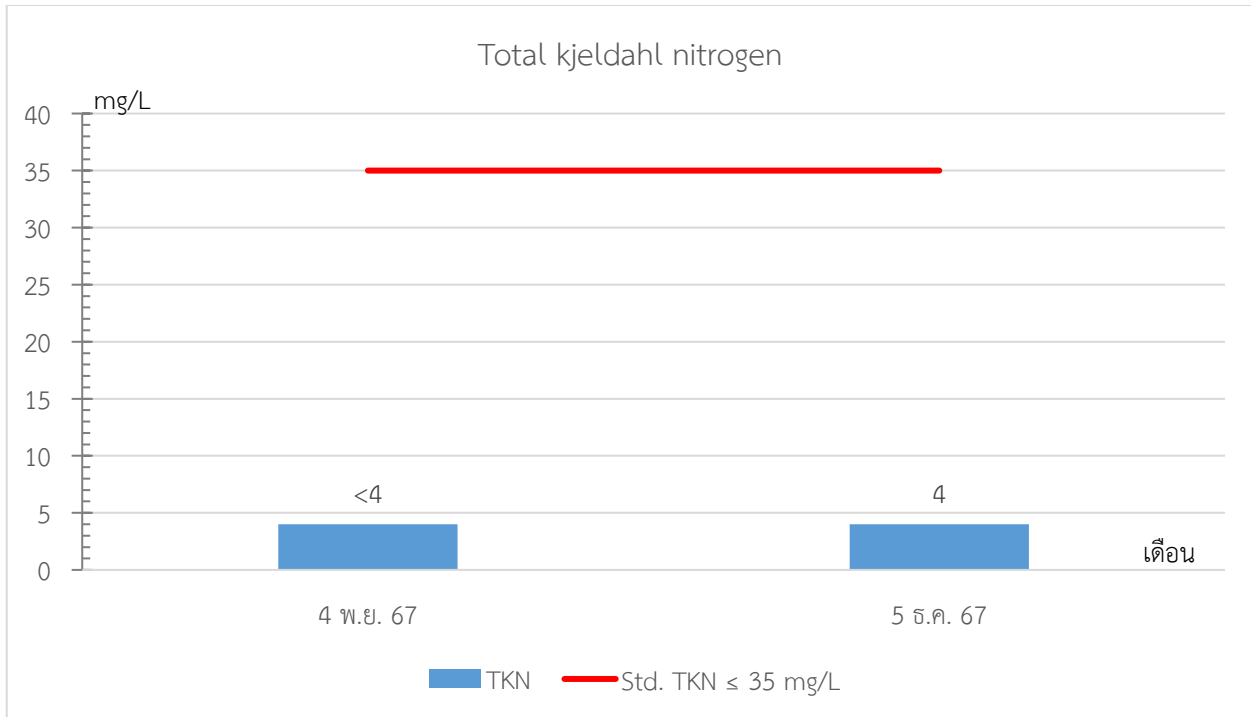


รูปที่ 3.42 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ TSS
จุดที่ 1 คุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

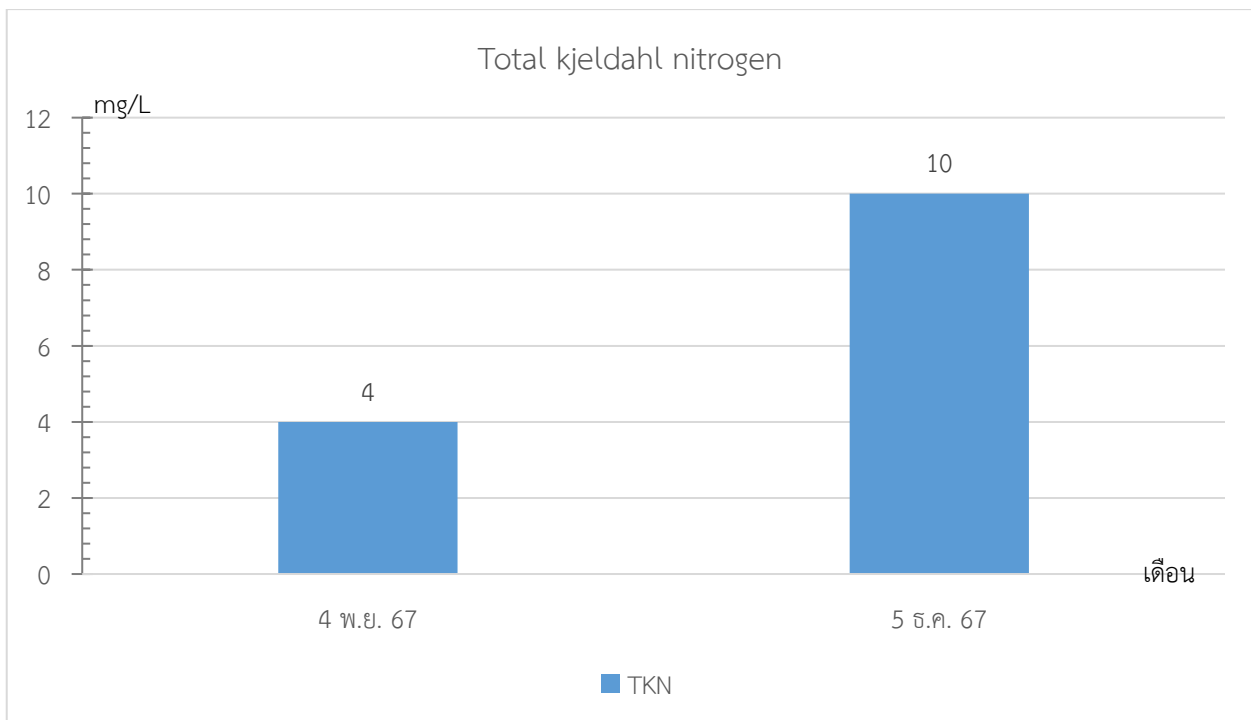


รูปที่ 3.43 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ TSS
จุดที่ 2 คุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ)

กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำ



รูปที่ 3.44 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ TKN
จุดที่1 คุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ



รูปที่ 3.45 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ TKN
จุดที่ 2 คุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ)

3.10 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการตรวจสอบตะกอนดินในบ่อหล่งน้ำฝนภายในโครงการ โดยทำการตรวจสอบเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จก่อนเปิดใช้อาคาร โครงการได้ทำการตรวจสอบตะกอนดินในท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรุง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการขุดลอกตะกอนดินที่สะสมภายในท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรุงแล้ว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว

3.11 การจัดการมูลฝอย

ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบปริมาณมูลฝอยตกค้าง และตรวจสอบความสะอาดบริเวณที่พักมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งสำรวจชนิด ปริมาณ น้ำหนัก และการจัดการเศษวัสดุจากการก่อสร้าง และจัดบันทึกชนิด ประเภทลักษณะปริมาณของเศษวัสดุจากการก่อสร้าง และแสดงใบเสร็จ พร้อมกับแนบใบเสร็จการนำมูลฝอยไปกำจัด เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับติดตามตรวจสอบมูลฝอยที่ส่งไปกำจัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว

3.12 ระบบไฟฟ้า

ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าให้มีสภาพพร้อมใช้งาน และตรวจสอบอายุการใช้งาน เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว

3.13 การจราจร

ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบป้ายชื่อโครงการ และป้ายทิศทางการจราจรต่าง ๆ ให้มีสภาพดี มองเห็นได้ชัดเจน และไม่เปลี่ยนแปลงทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว

3.14 การป้องกันอัคคีภัย

ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบถังดับเพลิงให้มีสภาพพร้อมใช้งาน และตรวจสอบอายุการใช้งาน เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้ในพื้นที่ก่อสร้าง ป้ายและเครื่องหมายแสดงการหนีไฟ โครงการ และผังเส้นทางหนีไฟให้มีสภาพดี มองเห็นได้ชัดเจนไม่เปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว

3.15 คุณค่าคุณภาพชีวิต

1. ผลกระทบทางสังคม

ก่อนการดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้อยู่ใกล้เคียงในพื้นที่ระยะประชิดและพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เพื่อแจ้งเรื่องการจะดำเนินการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว

2. ความปลอดภัยในชีวิตทรัพย์สิน

ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดให้มีตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้มีสภาพพร้อมใช้งาน มีการดูแลคนงานให้ปฏิบัติตามระเบียบและข้อกำหนดด้านความปลอดภัย เช่น ไม่ทำงานด้านความเสี่ยง ใช้เครื่องมือ/อุปกรณ์อย่างถูกต้อง สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม เป็นต้น พร้อมทั้งมีการตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์ระบบโทรทัศน์วงจรปิด มีการบันทึกข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อหาแนวทางป้องกันแก้ไข ซึ่งในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่พบอุบัติเหตุใด ๆ เกิดขึ้น นอกจากนี้ได้จัดให้มีการติดตามตรวจสอบด้านสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะของคนงานก่อสร้าง เช่น บริเวณห้องน้ำ ห้องส้วม จุดพักขยะ จุดคัดกรองการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เป็นต้น พร้อมทั้งจัดเตรียมน้ำดื่มสำหรับ

คนงานก่อสร้างให้มีความเพียงพอและถูกสุขลักษณะเพื่อลดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว

3.16 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์

ในช่วงก่อสร้างโครงการดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ อาคารข้างเคียง อาคารในระยะ 100 เมตร และพื้นที่อ่อนไหวพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งและอุปกรณ์ก่อสร้าง ในช่วงเดือนสิงหาคม-ตุลาคม 2567 (ภาคผนวกที่ 17) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว

3.17 ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง

ในช่วงก่อสร้างโครงการยังไม่ได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์การป้องกันโรคระบาดภายในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว